

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan antara lain sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari analisis kerusakan jalan dengan metode PCI pada Ruas Jalan Playen – Dlingo STA 2+000 s.d. 7+000 sepanjang 5 km yang terdiri dari 50 segmen yang masing – masing segmen panjangnya 100 m. Diketahui jenis – jenis dan presentase dari masing-masing kerusakan yaitu Pengausan Agregat 21,56%, Retak Memanjang/Melintang 21,86%, Amblas 10,12%, Lubang 9,72%, Pelepasan Butir 8,91%, Tambalan 6,88%, Retak Buaya 6,48%, Retak Pinggir 5,67%, Retak Kotak-kotak 3,64%, Alur 2,83%, Kegemukan 1,21%, Retak Sambung 0,41%, dan Pinggir Jalan Turun Vertikal 0,41%.
2. Jika ditinjau dari keseluruhan segmen nilai PCI rata – rata pada Ruas Jalan Playen – Dlingo adalah 53,28 % yang termasuk dalam kategori SEDANG (*fair*), dan mengacu pada matriks PCI pada jalan lokal, ruas jalan tersebut perlu diadakan perbaikan.
3. Metode Perbaikan dan Perawatan kerusakan fungsional digunakan metode perbaikan P2 (Laburan Aspal Setempat), P3 (Melapisi Retak), dan P5 (Penambalan lubang) yang telah ditetapkan pada Manual Pemeliharaan Jalan.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan dan kesimpulan yang telah diperoleh, maka dapat disampaikan beberapa point sebagai saran kepada segala pihak yang terkait dengan Ruas Jalan Playen – Dlingo antara lain :

1. Perlu segera dilakukan perbaikan pada ruas jalan tersebut, hal ini guna menunjang tingkat pelayanan jalan sehingga dapat mengurangi tingkat kecelakaan yang dapat disebabkan oleh kondisi jalan yang kurang baik.
2. Survei kondisi jalan secara rutin minimal 1 (satu) tahun sekali sangat dibutuhkan terutama pada jalan-jalan lokal yang mungkin tidak mendapat perhatian lebih dikarenakan lokasinya yang cukup jauh dari pusat kota namun tetap menjadi jalur lintasan kendaraan.
3. Untuk instansi terkait disarankan sebaiknya segera mengadakan pemeliharaan/perbaikan pada segmen atau bagian ruas jalan yang memiliki kondisi kerusakan jalan yang terbilang buruk karna sangat membahayakan bagi pengguna jalan.