

# LAMPIRAN

Lampiran 1. Grafik Perjalanan Kereta Api  
per 1 April 2020



# Grafik Perjalanan Kereta Api 2020

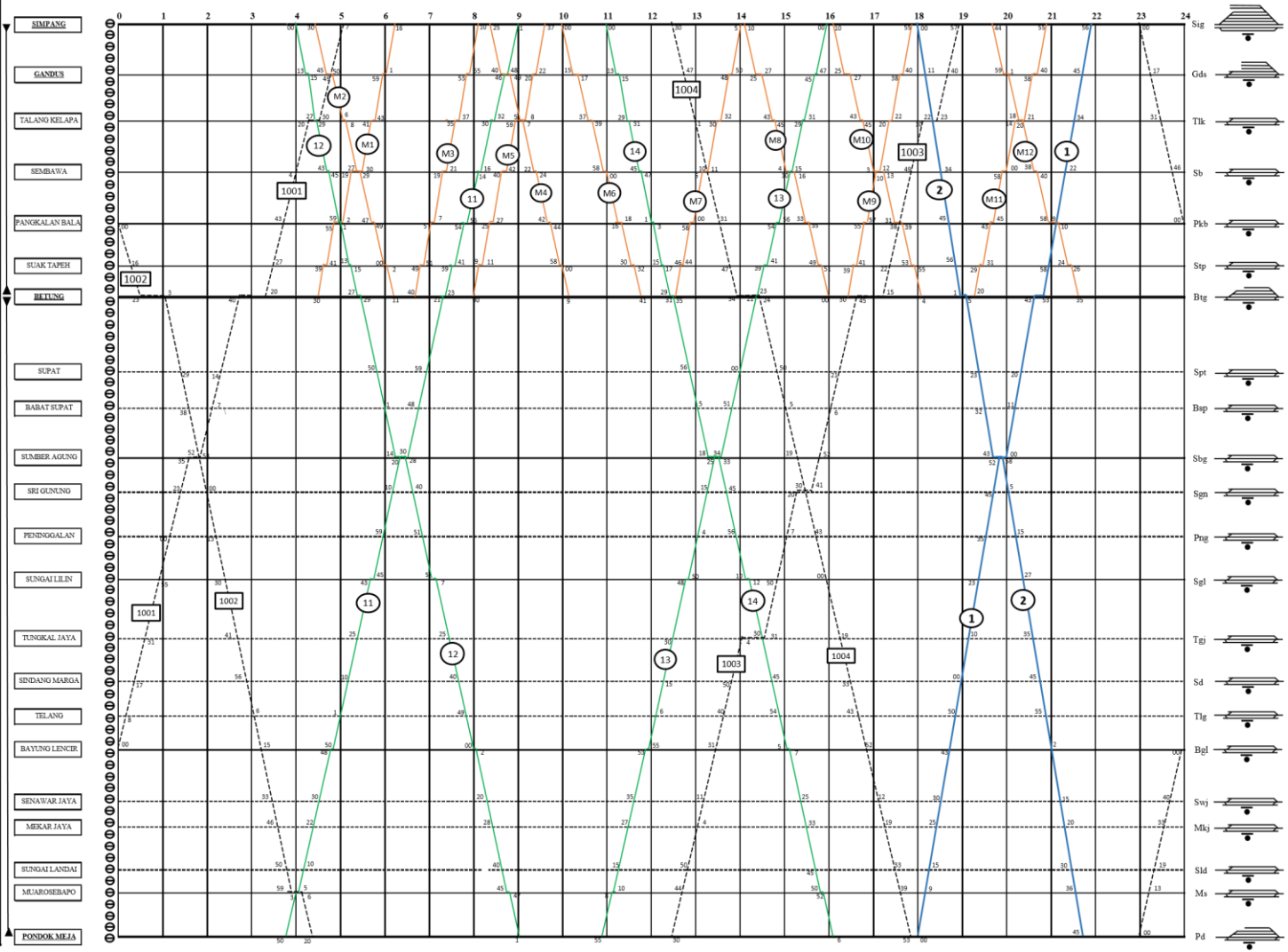
LINTAS PALEMBANG - BETUNG - JAMBI

## SIMPANG - BETUNG - PONDOK MEJA

(Waktu Indonesia Barat)

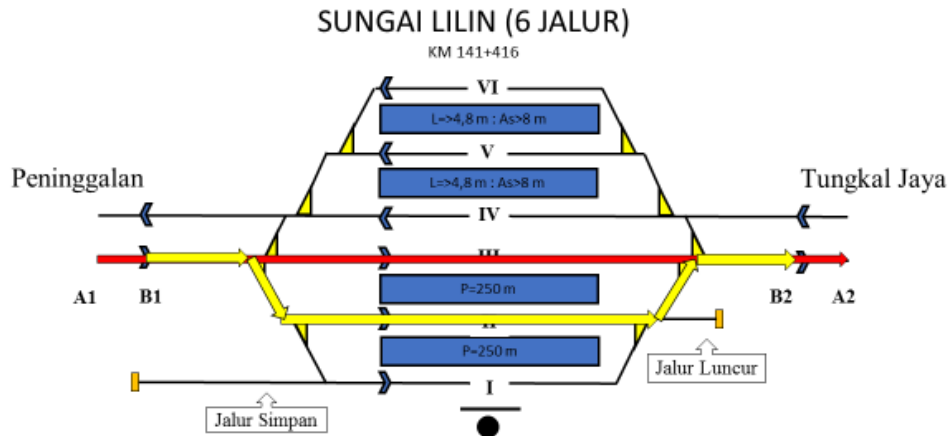
Berlaku mulai tanggal 1 April 2020

Lintang Peranti Dalam (00)	PROFIL MEMANANG Angka menunjukkan tinggi lintasan dalam meter dari permukaan laut PERINCIAN Tinggi Profil 40,000	Lintang Peranti Dalam (00)	Puncak Kecepatan Yang Diizinkan (km/jam)	Jarak Dalam Meter Dari Stasiun - Peranti ke Stasiun - Peranti	Lebar Stasiun Peranti (m)	Puncak Kecepatan Yang Diizinkan (km/jam)	
						Dataran / Dataran Rendah	Lumut
0	0	0	70	12,800	80	70	
7	12,800	0	80	12,800	80	80	
12	13,100	0	80	11,800	80	80	
10	32,100	0	80	34,600	80	80	
16	32,100	0	80	37,700	80	80	
18	50,700	0	80	13,000	80	80	
20	61,800	0	80	50,700	80	80	
22	61,800	0	80	11,100	80	80	
24	61,800	0	80	61,800	80	80	
32	62,900	0	80	70,487	80	80	
34	87,787	0	80	17,300	80	80	
36	87,787	0	80	87,787	80	80	
38	97,487	0	80	9,700	80	80	
40	97,487	0	80	97,487	80	80	
42	109,987	0	80	12,500	80	80	
44	109,987	0	80	109,987	80	80	
46	111,400	0	80	9,000	80	80	
48	111,400	0	80	118,987	80	80	
50	128,800	0	80	11,400	80	80	
52	128,800	0	80	130,387	80	80	
54	128,800	0	80	11,000	80	80	
56	128,800	0	80	141,387	80	80	
58	156,500	0	80	15,700	80	80	
60	156,500	0	80	157,087	80	80	
62	161,500	0	80	11,000	80	80	
64	161,500	0	80	168,087	80	80	
66	176,887	0	80	8,800	80	80	
68	176,887	0	80	176,887	80	80	
70	184,500	0	80	8,200	80	80	
72	184,500	0	80	184,500	80	80	
74	198,587	0	80	13,500	80	80	
76	198,587	0	80	198,587	80	80	
78	205,287	0	80	6,700	80	80	
80	205,287	0	80	205,287	80	80	
82	216,087	0	80	10,800	80	80	
84	216,087	0	80	216,087	80	80	
86	221,887	0	80	5,800	80	80	
88	221,887	0	80	221,887	80	80	
90	231,687	0	80	11,800	80	80	
92	231,687	0	80	231,687	80	80	

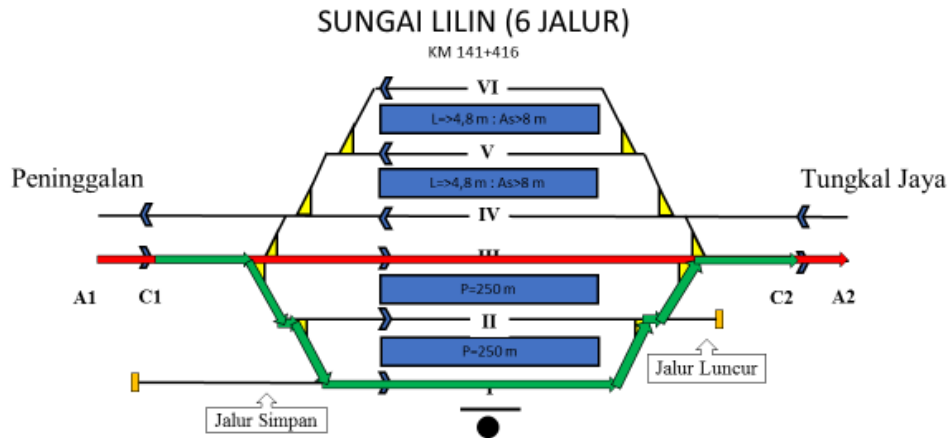


KONSEPTOR : MOCH. HADI PRAWIRA

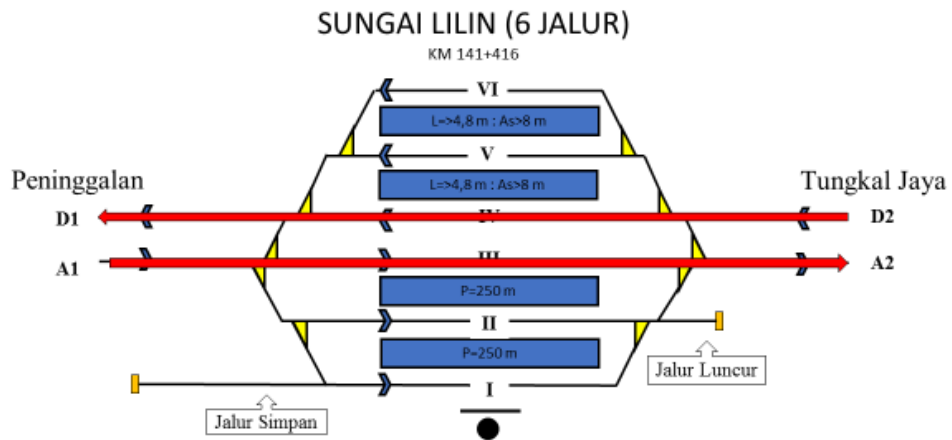
Lampiran 2. Analisis *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Sungai Lilin



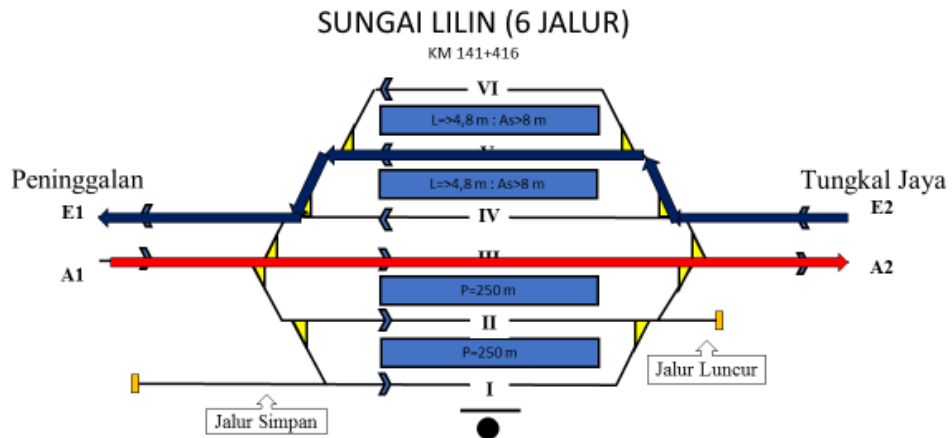
Lampiran 3. Analisis *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Sungai Lilin



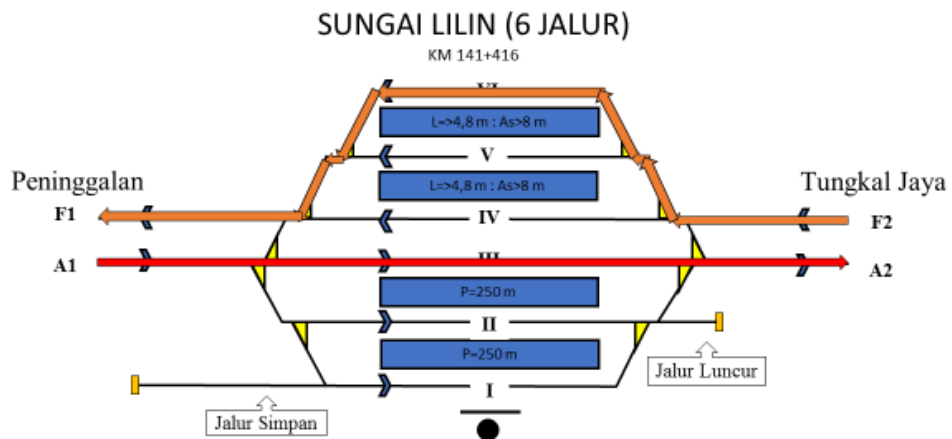
Lampiran 4. Analisis *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Sungai Lilin



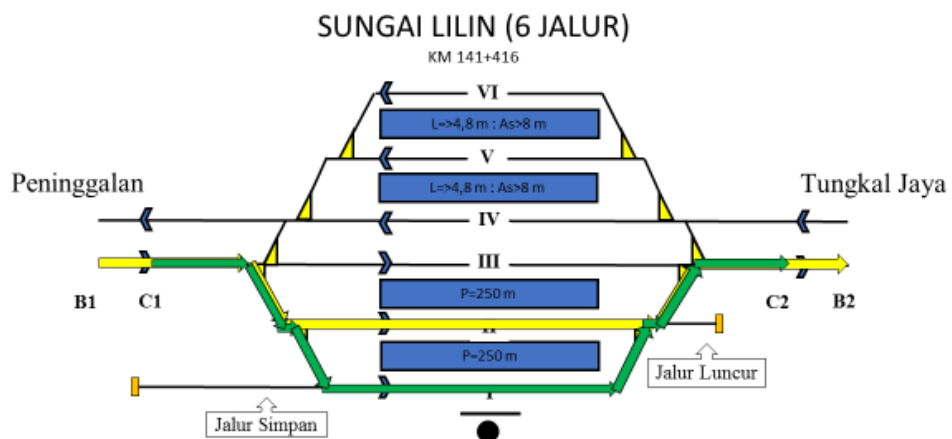
Lampiran 5. Analisis *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Sungai Lilin



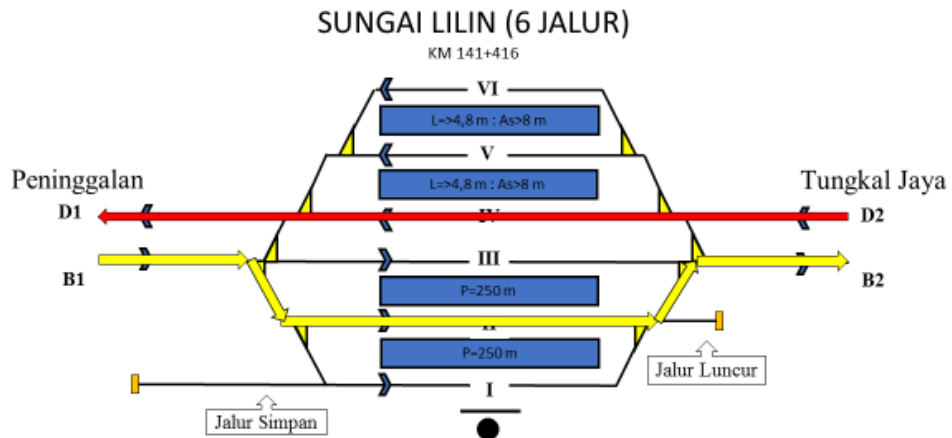
Lampiran 6. Analisis *conflict rate* rute A dan F pada Stasiun Sungai Lilin



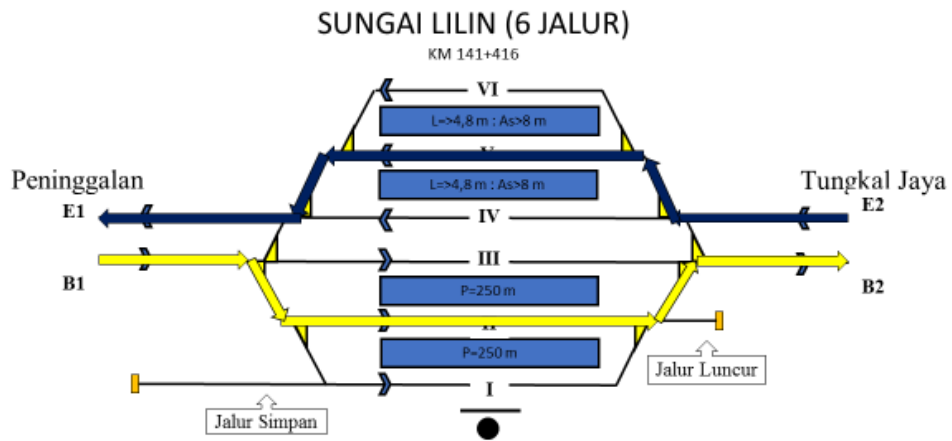
Lampiran 7. Analisis *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Sungai Lilin



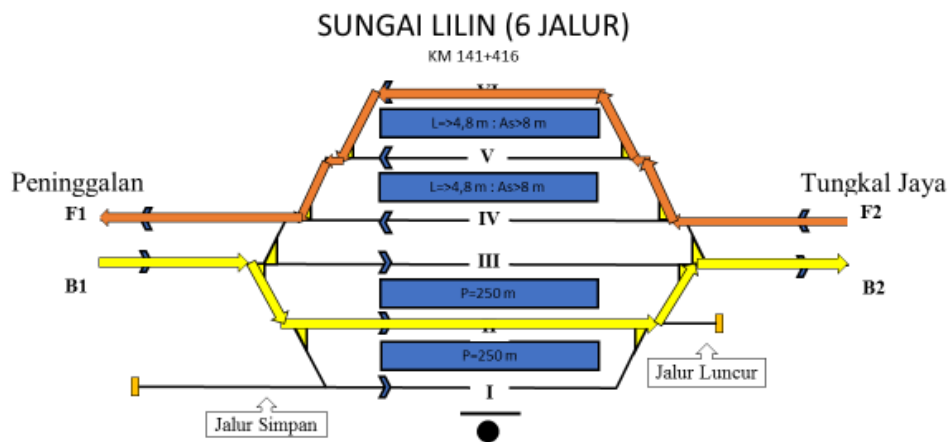
Lampiran 8. Analisis *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Sungai Lilin



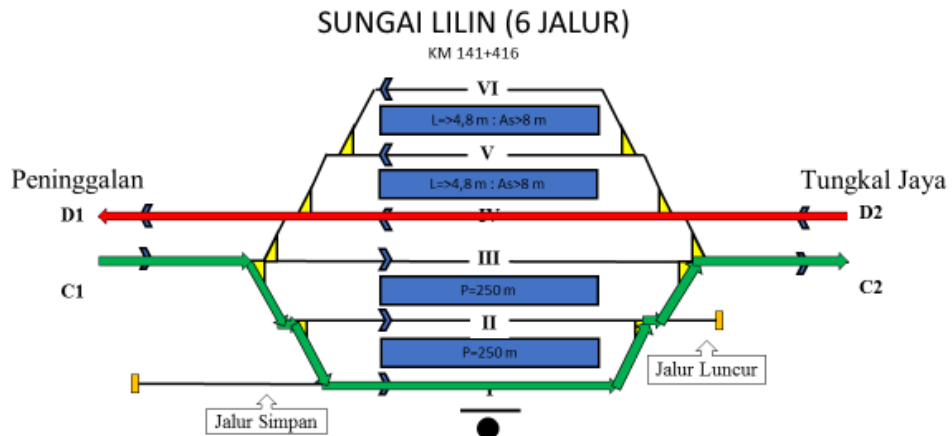
Lampiran 9. Analisis *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Sungai Lilin



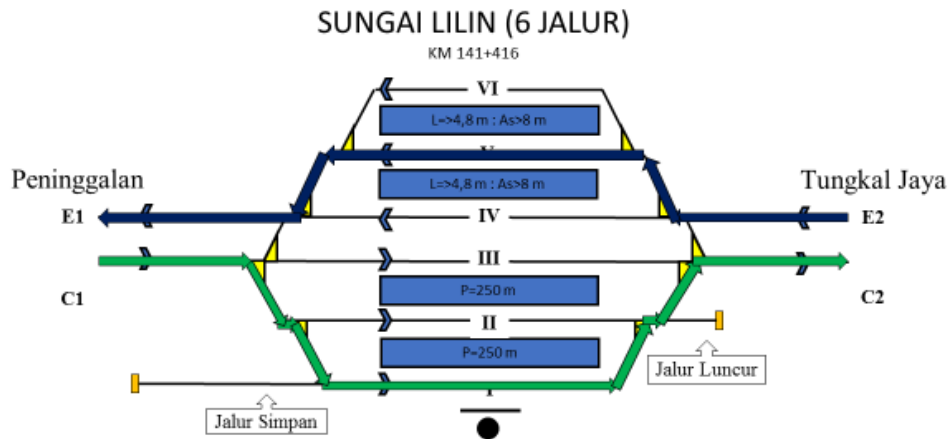
Lampiran 10. Analisis *conflict rate* rute B dan F pada Stasiun Sungai Lilin



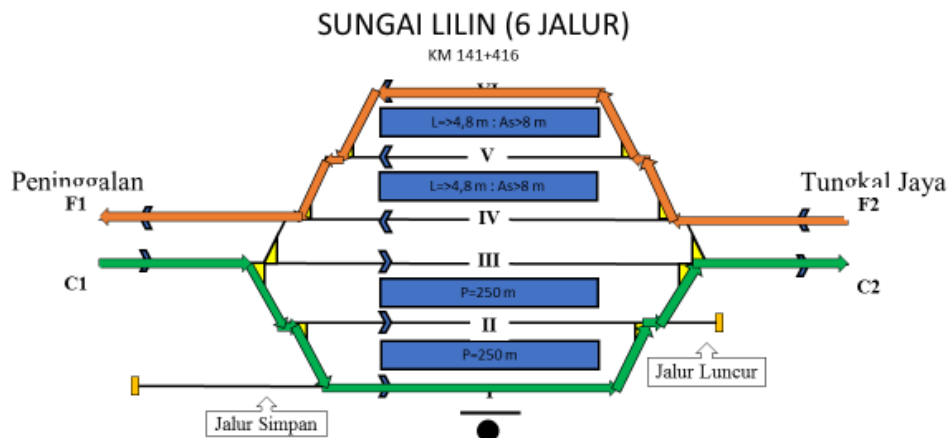
Lampiran 11. Analisis *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Sungai Lilin



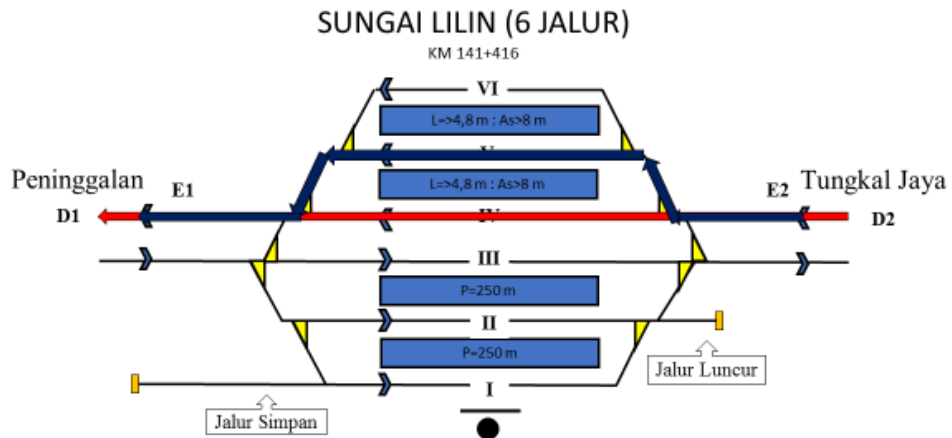
Lampiran 12. Analisis *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Sungai Lilin



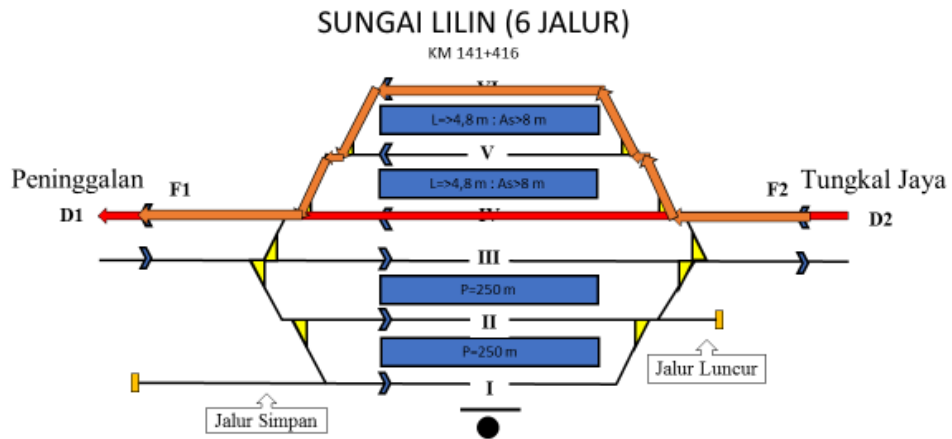
Lampiran 13. Analisis *conflict rate* rute C dan F pada Stasiun Sungai Lilin



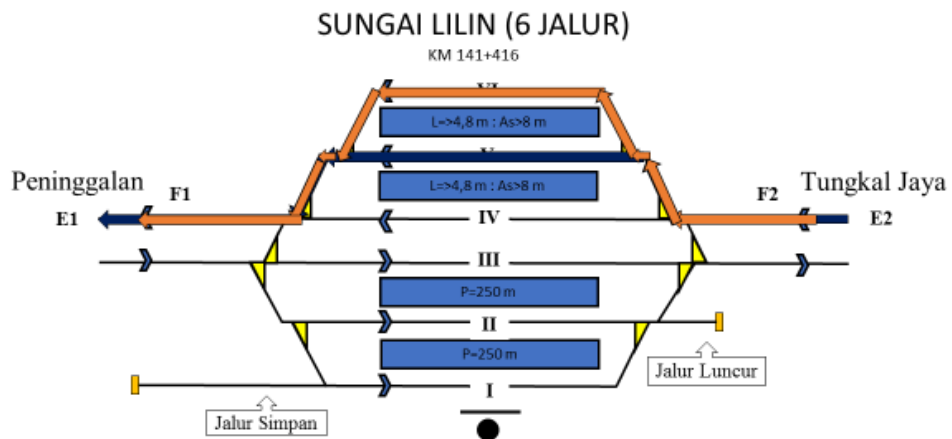
Lampiran 14. Analisis *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Sungai Lilin



Lampiran 15. Analisis *conflict rate* rute D dan F pada Stasiun Sungai Lilin

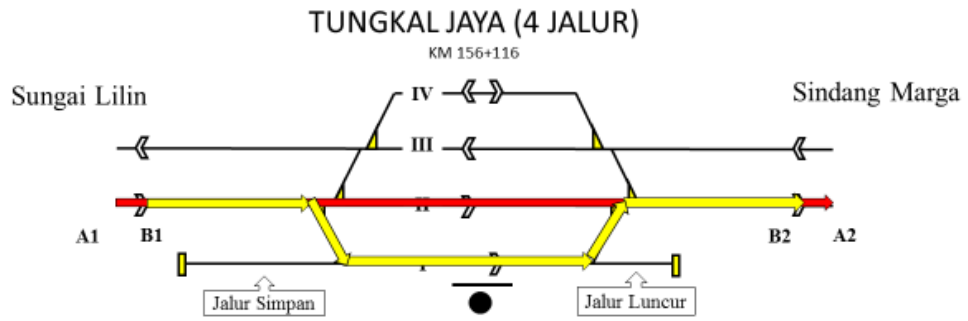


Lampiran 16. Analisis *conflict rate* rute E dan F pada Stasiun Sungai Lilin

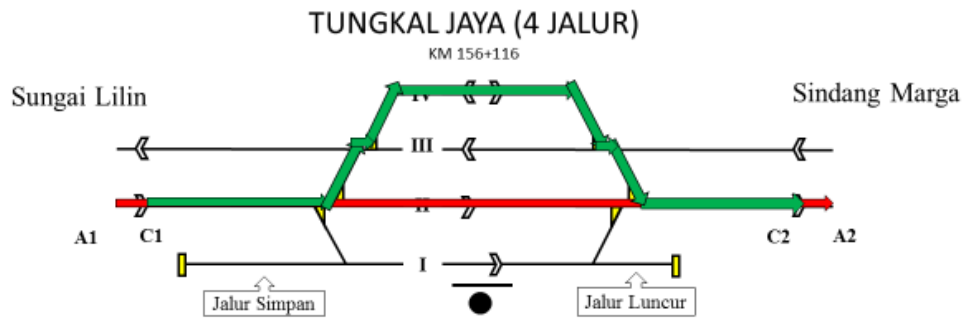




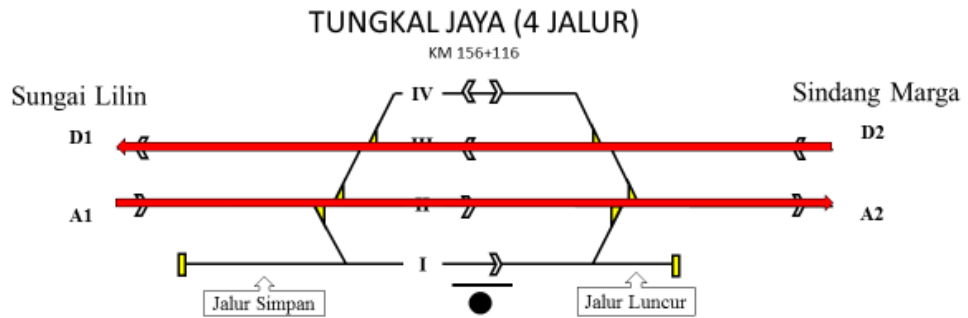
Lampiran 17. Analisis *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Tungkal Jaya



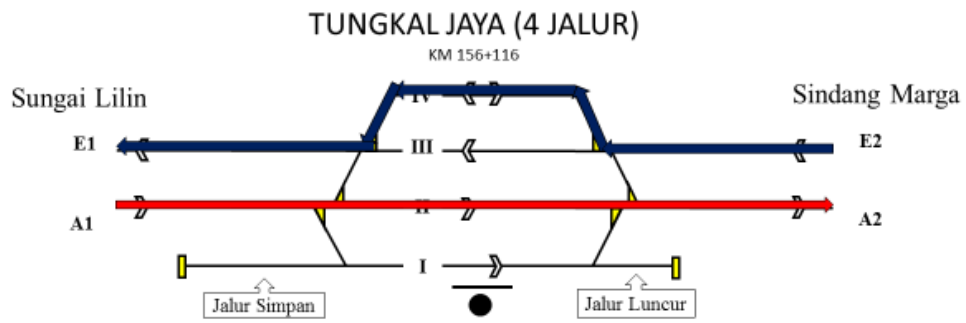
Lampiran 18. Analisis *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Tungkal Jaya



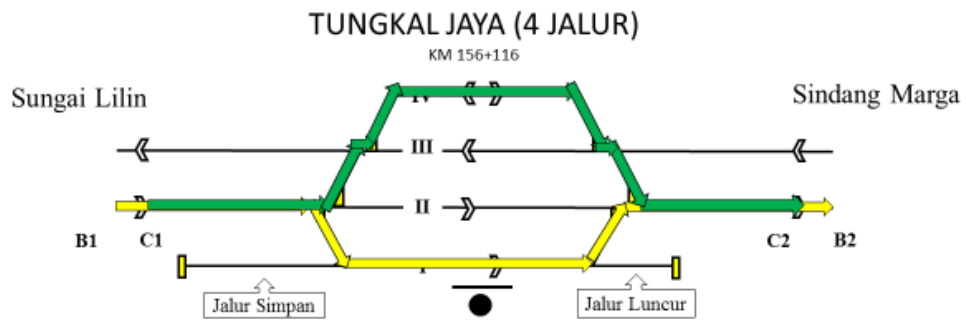
Lampiran 19. Analisis *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Tungkal Jaya



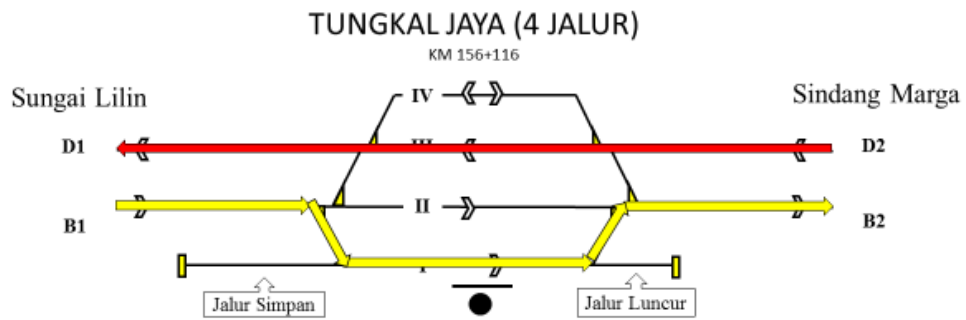
Lampiran 20. Analisis *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Tungkal Jaya



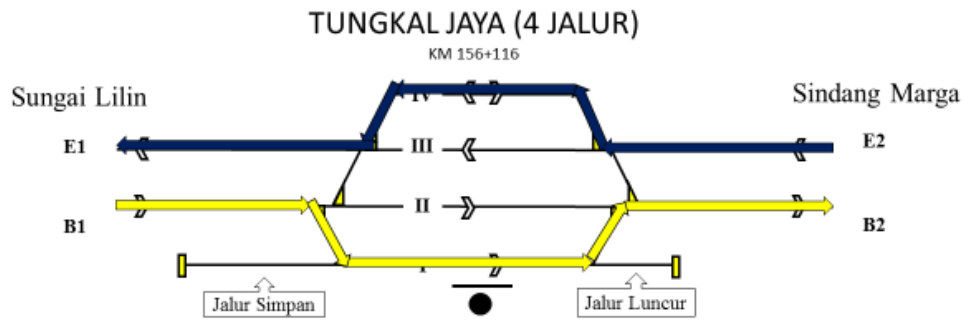
Lampiran 21. Analisis *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Tungkal Jaya



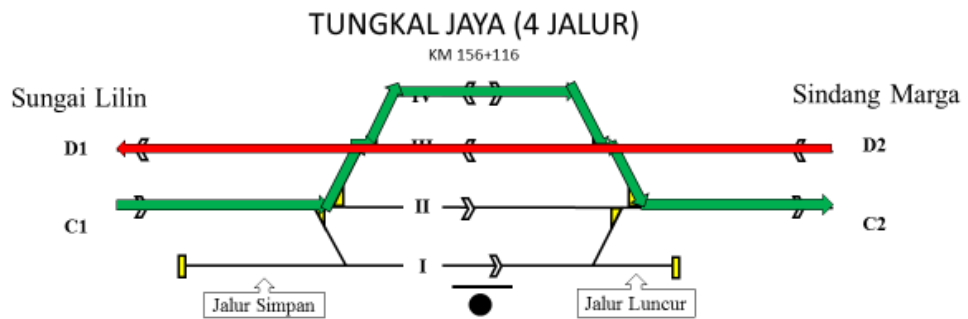
Lampiran 22. Analisis *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Tungkal Jaya



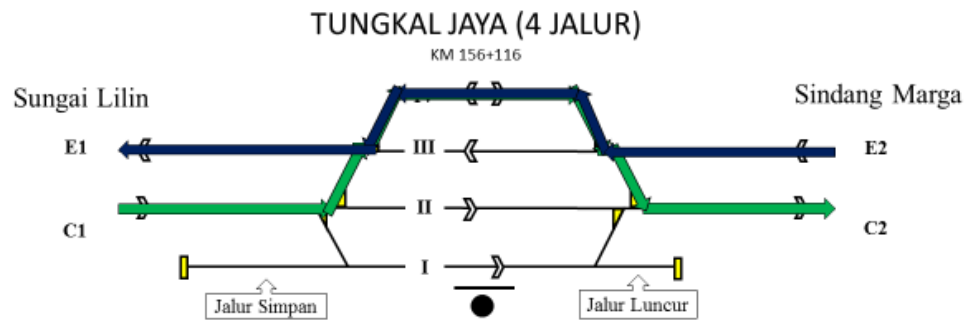
Lampiran 23. Analisis *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Tungkal Jaya



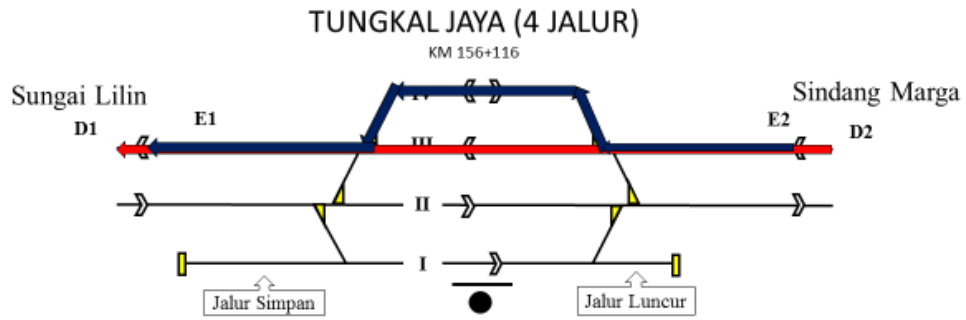
Lampiran 24. Analisis *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Tungkal Jaya



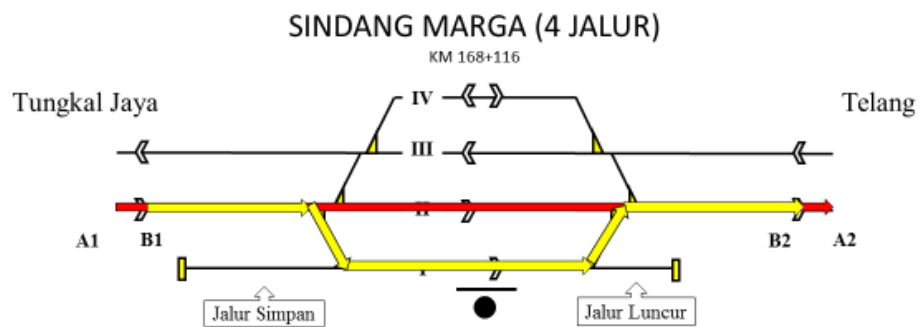
Lampiran 25. Analisis *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Tungkal Jaya



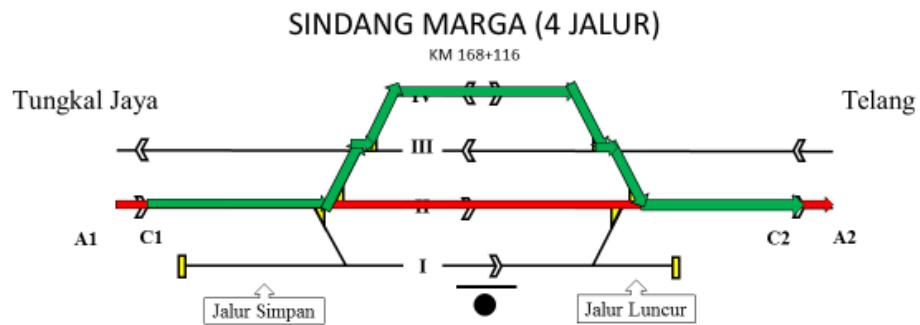
Lampiran 26. Analisis *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Tungkal Jaya



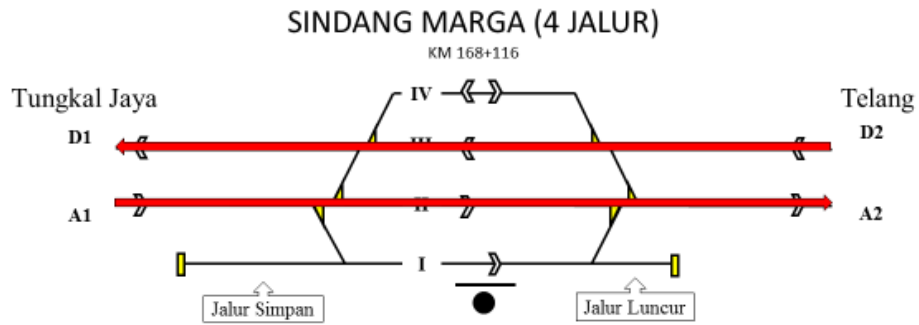
Lampiran 27. Analisis *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Sindang Marga



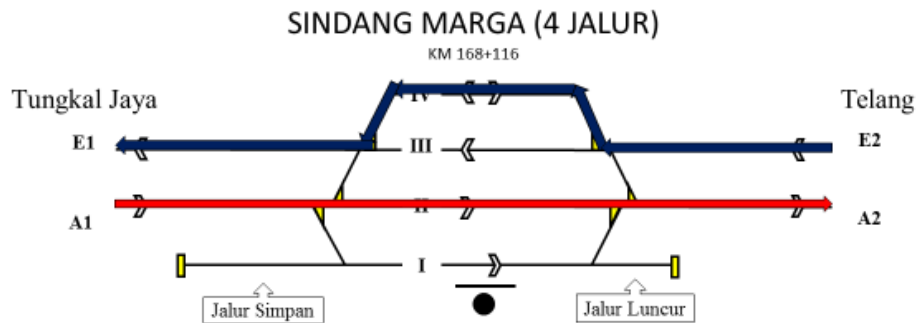
Lampiran 28. Analisis *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Sindang Marga



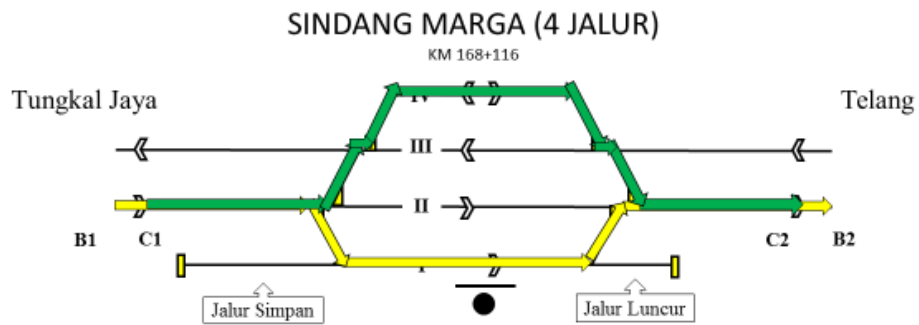
Lampiran 29. Analisis *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Sindang Marga



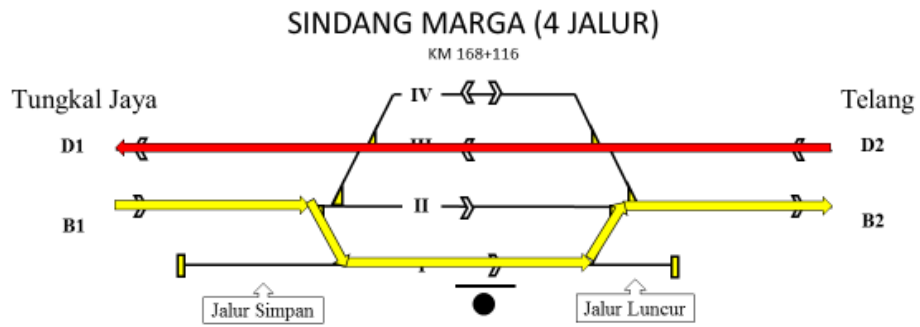
Lampiran 30. Analisis *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Sindang Marga



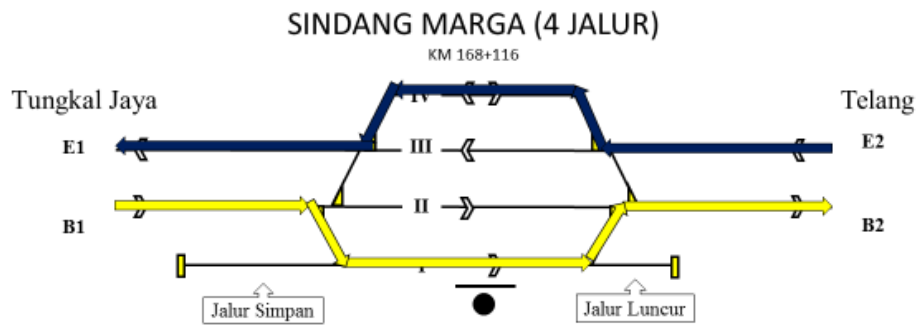
Lampiran 31. Analisis *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Sindang Marga



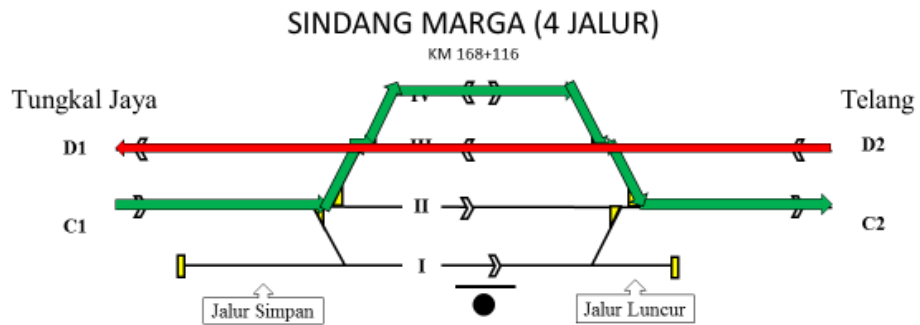
Lampiran 32. Analisis *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Sindang Marga



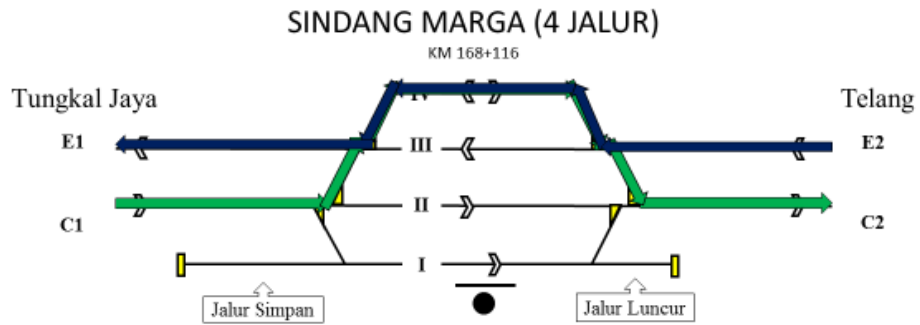
Lampiran 33. Analisis *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Sindang Marga



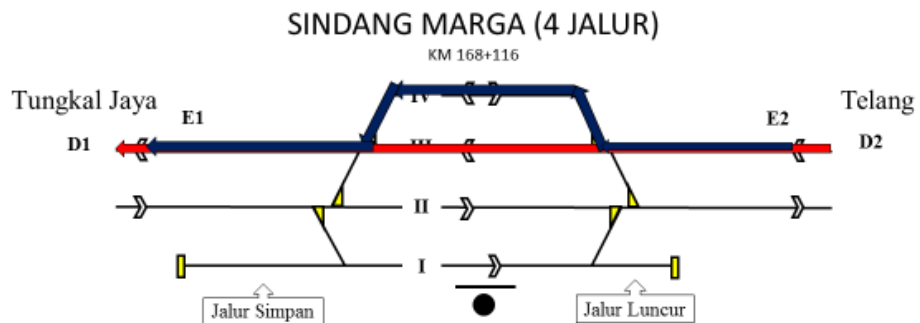
Lampiran 34. Analisis *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Sindang Marga



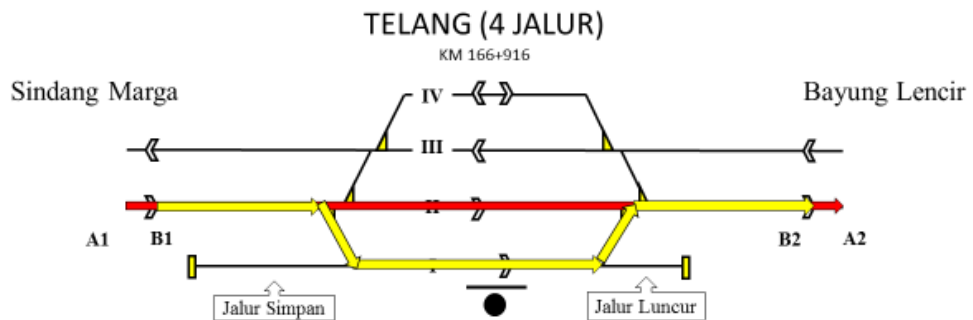
Lampiran 35. Analisis *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Sindang Marga



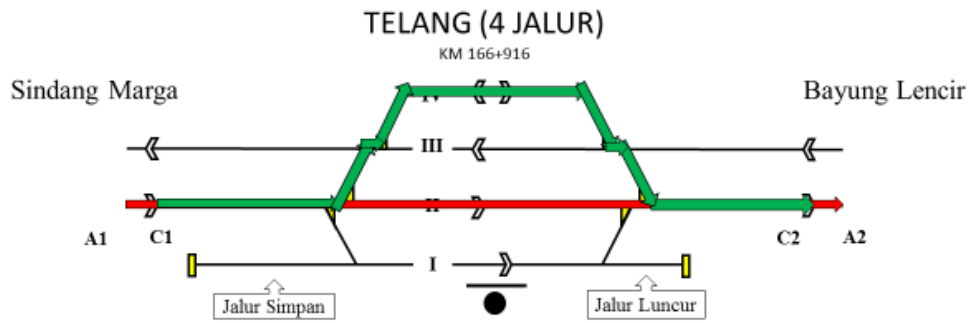
Lampiran 36. Analisis *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Sindang Marga



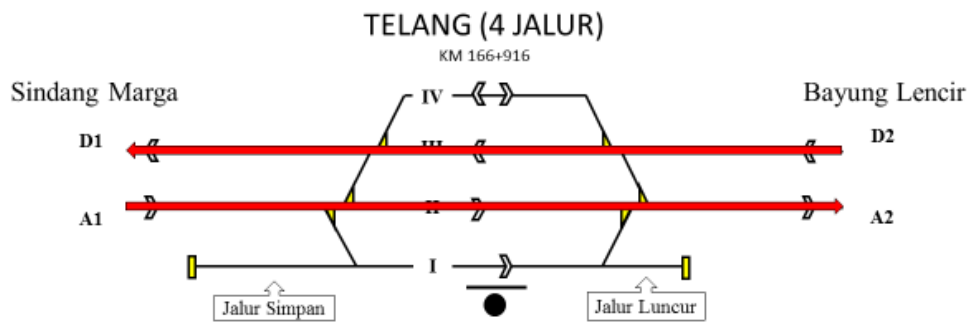
Lampiran 37. Analisis *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Telang



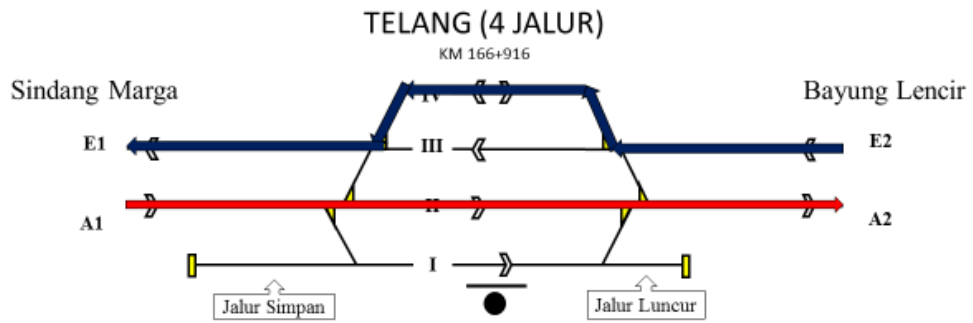
Lampiran 38. Analisis *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Telang



Lampiran 39. Analisis *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Telang

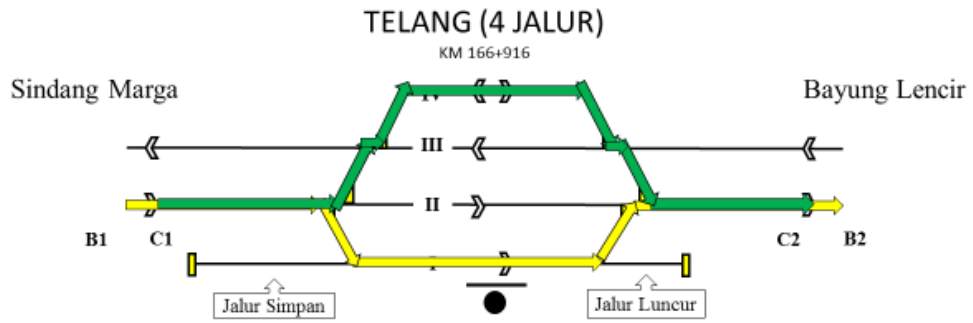


Lampiran 40. Analisis *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Telang

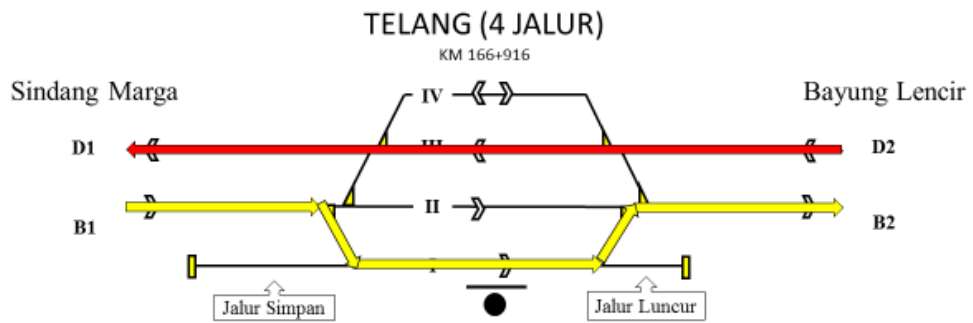




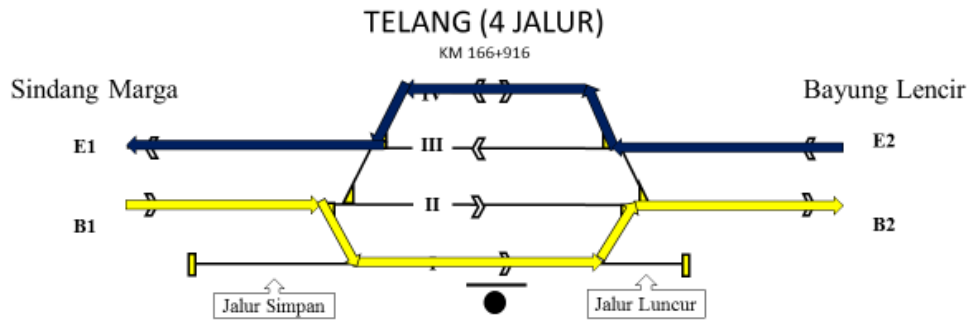
Lampiran 41. Analisis *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Telang



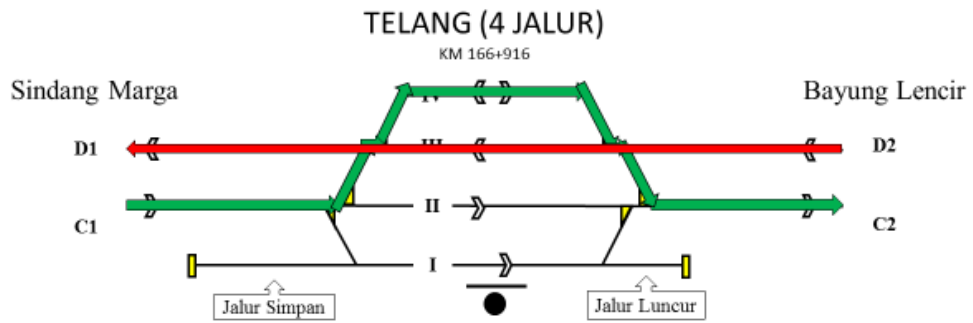
Lampiran 42. Analisis *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Telang



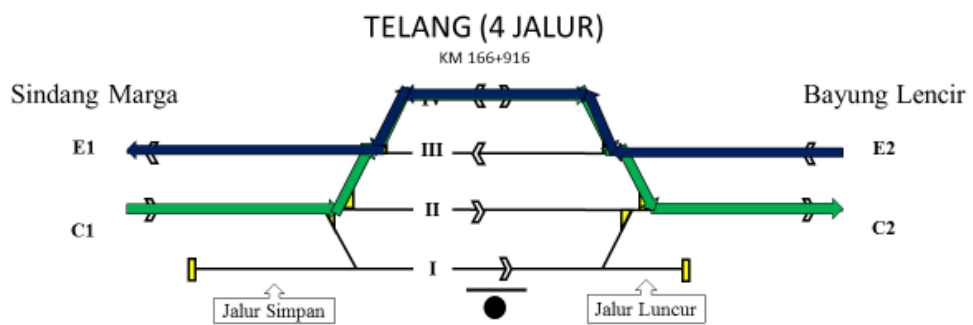
Lampiran 43. Analisis *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Telang



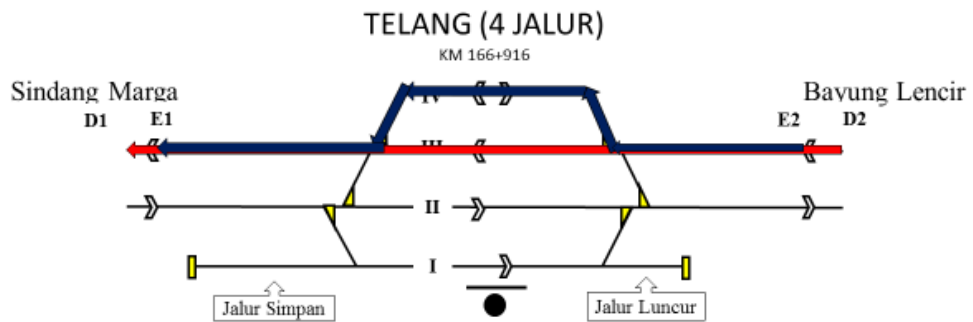
Lampiran 44. Analisis *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Telang



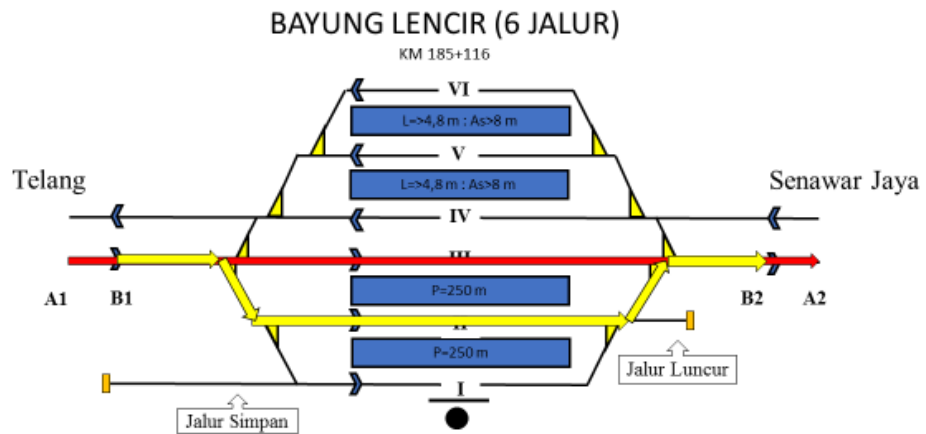
Lampiran 45. Analisis *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Telang



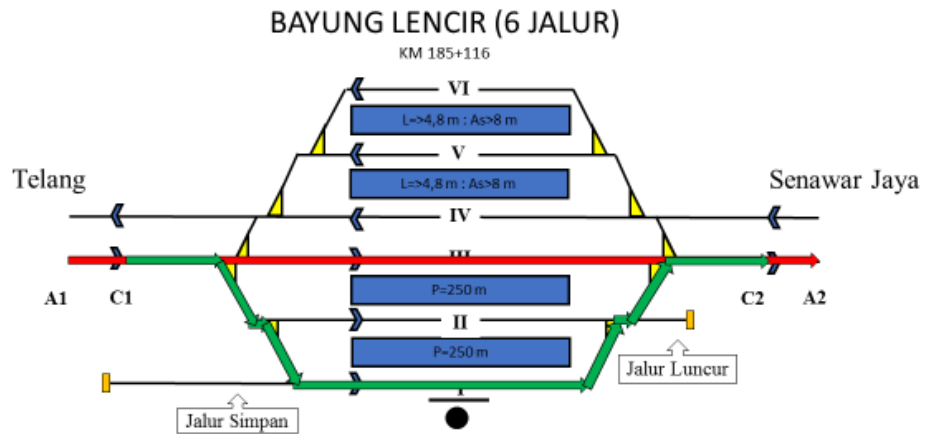
Lampiran 46. Analisis *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Telang



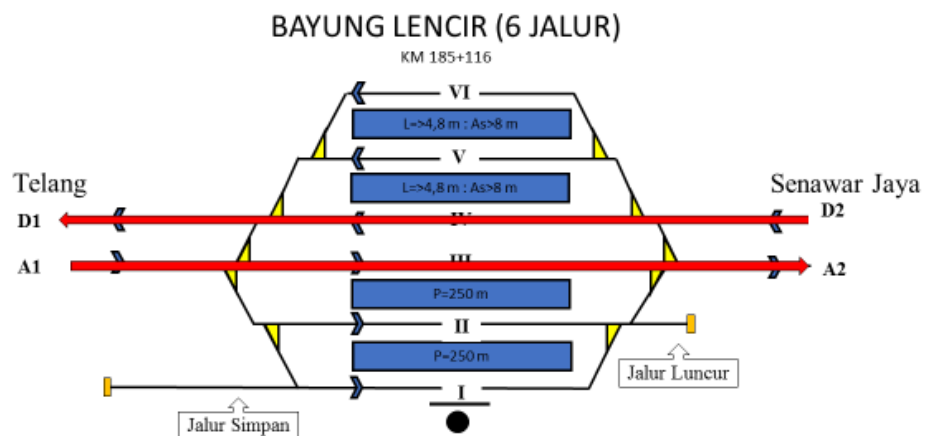
Lampiran 47. Analisis *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Bayung Lencir



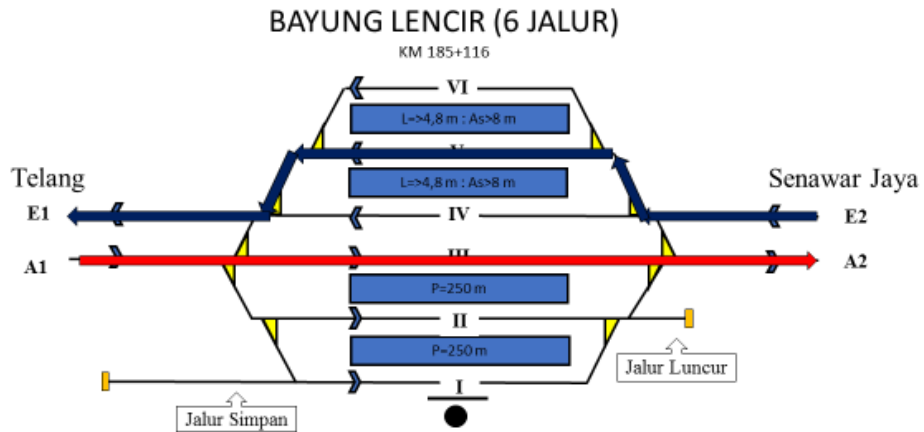
Lampiran 48. Analisis *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Bayung Lencir



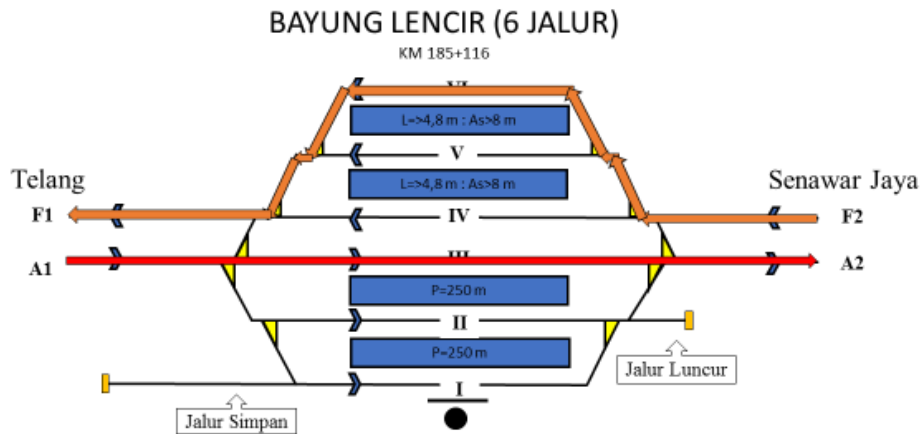
Lampiran 49. Analisis *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Bayung Lencir



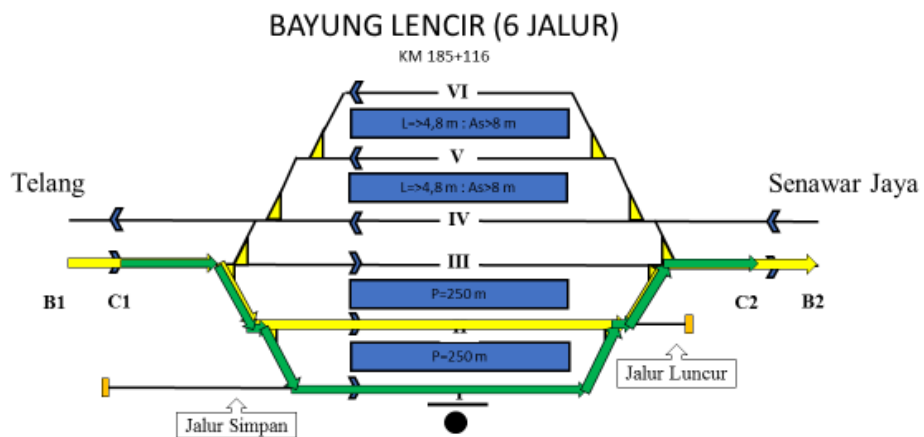
Lampiran 50. Analisis *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Bayung Lencir



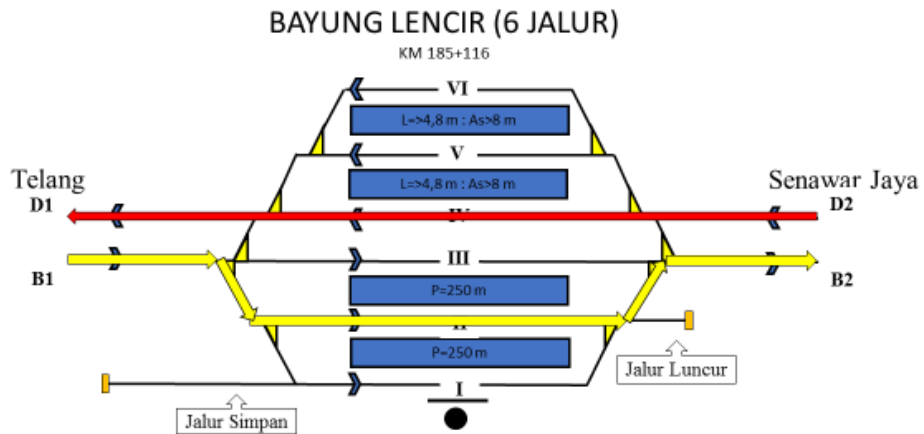
Lampiran 51. Analisis *conflict rate* rute A dan F pada Stasiun Bayung Lencir



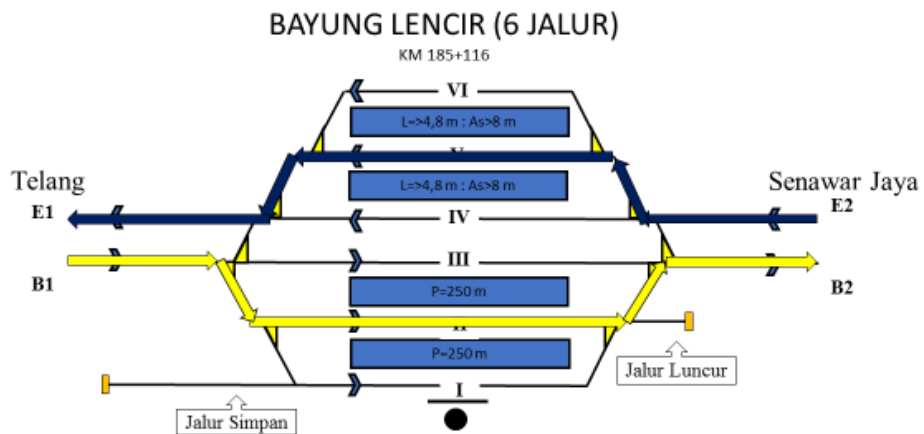
Lampiran 52. Analisis *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Bayung Lencir



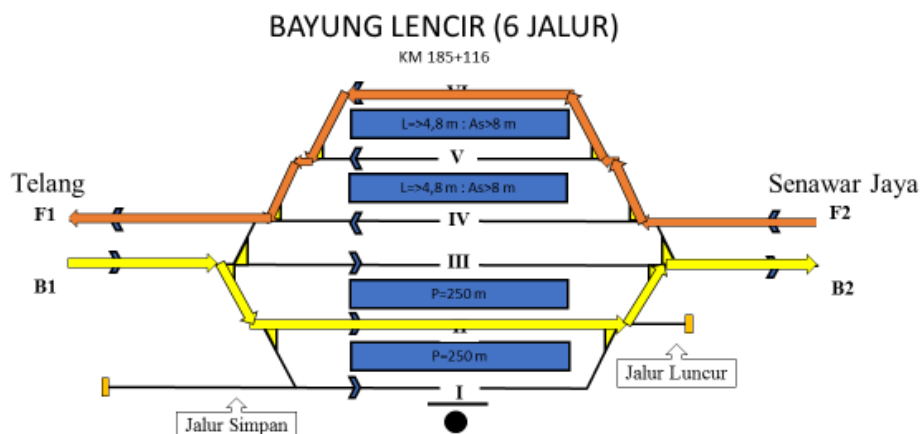
Lampiran 53. Analisis *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Bayung Lencir



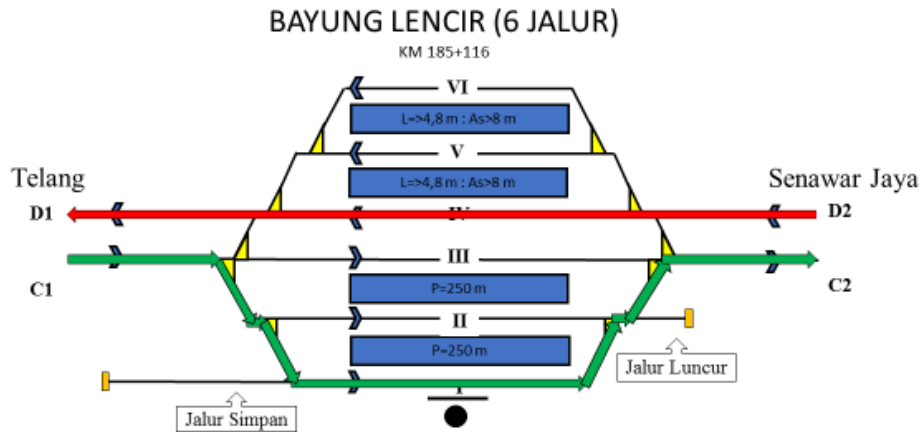
Lampiran 54. Analisis *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Bayung Lencir



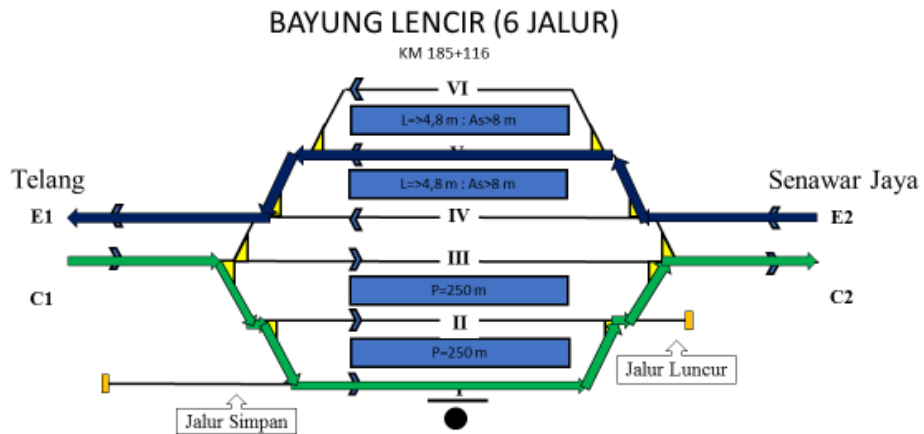
Lampiran 55. Analisis *conflict rate* rute B dan F pada Stasiun Bayung Lencir



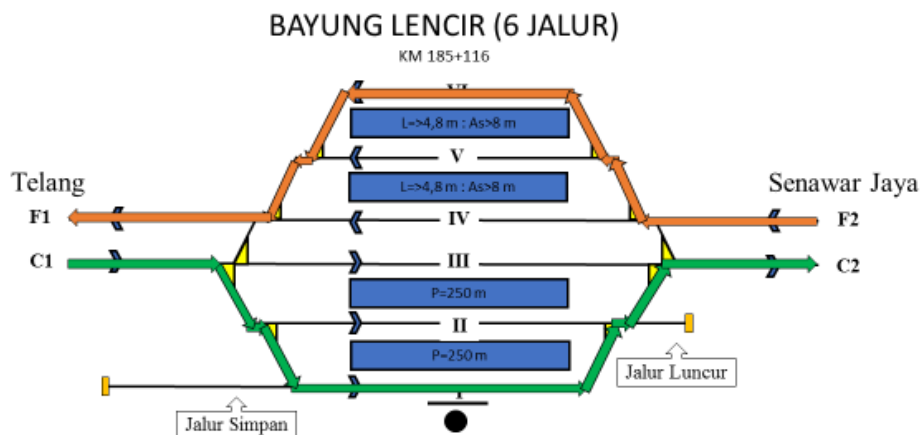
Lampiran 56. Analisis *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Bayung Lencir



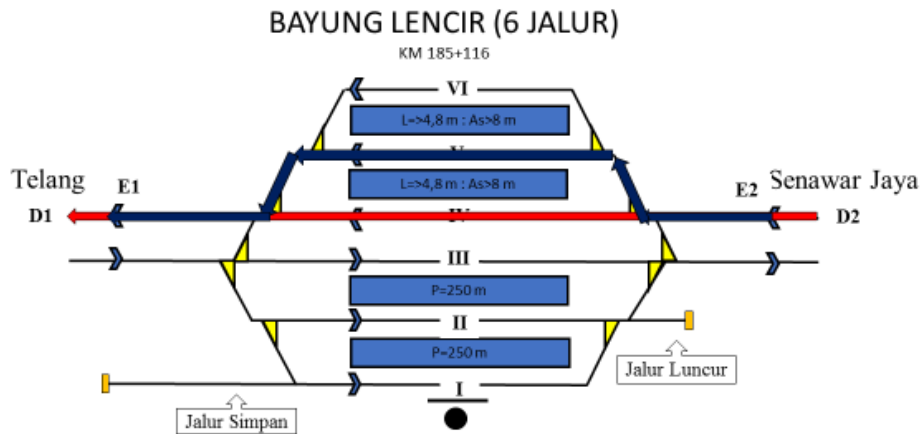
Lampiran 57. Analisis *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Bayung Lencir



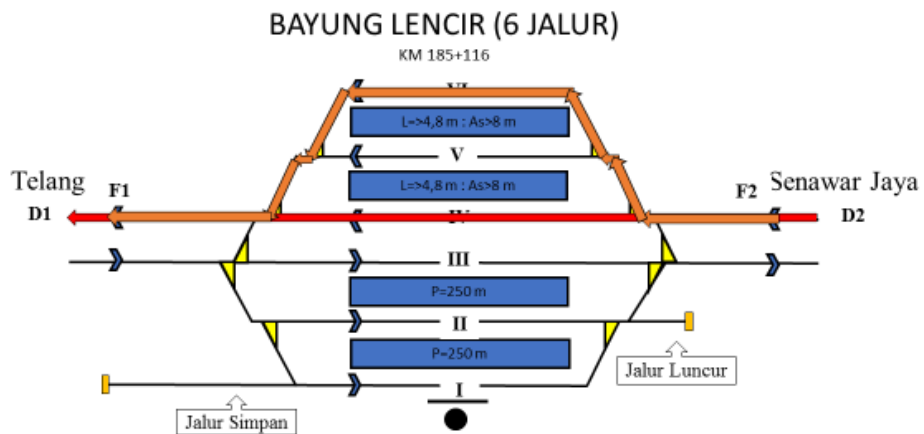
Lampiran 58. Analisis *conflict rate* rute C dan F pada Stasiun Bayung Lencir



Lampiran 59. Analisis *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Bayung Lencir



Lampiran 60. Analisis *conflict rate* rute D dan F pada Stasiun Bayung Lencir



Lampiran 61. Analisis *conflict rate* rute E dan F pada Stasiun Bayung Lencir

