

DAFTAR PUSTAKA

- Adita, (2006). *Pengaruh Pemakaian CDI Standar dan Racing Serta Busi Standar dan Busi Racing Terhadap Kinerja Motor Yamaha Mio 4 Langkah 110 cc Tahun 2008*. Tugas Akhir.
- Amali, Dede (2013) *kajian eksperimental pengaruh variasi timing pengapian terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 100 cc dengan bahan bakar campuran premium-ethanol 35%*. Tugas akhir.
- Amri, Ulil (2014) *kajian eksperimental pengaruh variasi timing pengapian terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 113 cc dengan bahan bakar campuran premium-ethanol 35%*. Tugas akhir..
- Arismunandar, W. (2005). *Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB.
- Atikaic, Energi Alternatif. 3-07-2014. <http://atikaic.wordpress.com/2011/01/07/energi-alternatif/>. Diakses pukul 20.07 WIB.
- Aziz, Khairul (2014) *kajian eksperimental pengaruh variasi timing pengapian terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 100 cc dengan bahan bakar campuran premium-ethanol 25%*. Tugas akhir..
- Boentarto, (2003). *Panduan praktis tune-up mesin mobil*. Jakarta: Kawan Pustaka.
- Daniel, Risky. Kenapa Harus Pertamina. 4-04-2014. <http://danielrizky.blogspot.com/2012/09/kenapa-sih-harus-pertamax.html>. Diakses pada pukul 01.12 WIB.
- Eric, pieters (2014). Fiesta fuell door 08-05-2014 <http://ericpieters.com.ford-fiesta-fuel-door/>.
- Hasan, Al ishar (2013), *Pengujian Campuran 20% Ethanol 80% Premium Dari Pengujian Torsi Didapat Tertinggi Pada CDI Racing Timing Standar Pada Putaran Mesin 3902 RPM Dengan Timing Pengapian $\pm 33^\circ$ Sebelum Titik Mati Atas (TMA) Yaitu Sebesar 7,17 N.m*. Tugas Akhir.
- Hermanto, (2003). *Pengaruh Variasi Komposisi Premium-Ethanol Pada Berbagai Variasi Rasio Kompresi Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin 4 langkah 110 cc*. Tugas Akhir.
- Heywood, J.B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. London: McGraw-Hill Higher Education.

- Kusuma, A. (2006). *Pengaruh Pemakaian CDI Standar Dan Racing Serta Busi Standar Dan Busi Racing Terhadap Kinerja Motor Yamaha Mio 4 Langkah 110 cc*. Tugas Akhir.
- Leseriko, Jhon (2014). *Kajian eksperimental penggunaan bahan bakar campuran premium ethanol dengan kandungan ethanol 115 % pada motor bensin 4 langkah 113 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas akhir.
- Market Research Analyst, 3-07-2014. <http://www.marketresearchanalyst.com/2008/01/26/world-ethanol-production-forecast-2008-2012.html>. Diakses pada pukul 1.06 WIB.
- Muklisanto, (2003). *Pengaruh Variasi Komposisi Premium dan Ethanol Pada Variasi Rasio Mainjet Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah 110 cc*. Tugas Akhir.
- Muliyadi, (2006). *Pengaruh Variasi Bentuk Permukaan Piston dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Kinerja Motor Bakar 4 Langkah 110 cc Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol*. Tugas Akhir.
- Momintain, ABD (2013). *Kajian eksperimental pengaruh variasi timing pengapian terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 100 cc dengan bahan bakar campuran premium-ethanol 40%*. Tugas Akhir
- Oktavianto, Ade (2013). *Kajian eksperimental penggunaan bahan bakar campuran premium ethanol dengan kandungan ethanol 15 % pada motor bensin 4 langkah 100 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas akhir.
- Prasestio, Sigit (2013). *Kajian eksperimental penggunaan bahan bakar campuran premium ethanol dengan kandungan ethanol 20 % pada motor bensin 4 langkah 113 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas akhir.
- PT.Toyota-Astra motor, “*New Step 1 Training Manual*”.
- Reiza, Frd. 28-03-2014. <http://reiza-aneka.blogspot.com/2011/11/sistempengapian-kondensator-sistem.html>. Diakses pada pukul 12.43 WIB.
- Ribeiro, S.K. (1997). *O alcool e o aquecimento global*. Rio de jainero: CNI/COINFRA/COPER-SUCAR.
- Ridwan. Baterai. 30-03-2014. <http://www.otomotif.web.id/sistem-kelistrikan-mesin-a44.html>. Diakses pada pukul 20.08 WIB.
- Setiyawan, (2007). *Pengaruh Ignition Timing dan Compression Ratio Terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Motor Bensin Berbahan Bakar Campuran Ethanol 85% dan Premium 15% (E-85)*. Tugas Akhir.

- Soenarta & Furuham, (1995). *Motor Serba Guna*. Jakarta : Pradnya Paramita.
- Spesifikasi BBM Jenis Bensin 88 sesuai dengan SK Dirjen Migas No.3674.K/24/DJM/2006 tanggal 17 Maret 2006.
- Suharto, (2014). *Kajian eksperimental penggunaan bahan bakar campuran premium ethanol dengan kandungan ethanol 10 % pada motor bensin 4 langkah 113 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas akhir
- Supriatna, Asep. (2014). *Kajian eksperimental penggunaan bahan bakar campuran premium ethanol dengan kandungan ethanol 30 % pada motor bensin 4 langkah 100 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas akhir
- Sutrisna, K.F. (2011). *Kondisi dan Permasalahan Energi di Indonesia*. Outlook Energi Nasional: Jakarta
- Suyanto wardan, (1989). *Teori Motor Bensin*. Jakarta: P2LPTK.
- Suyanto wardan, 1989. *Teori Motor Bensin*. Jakarta: Depdikbud
- Tristiyanto, Pramudya (2014). *Kajian eksperimental penggunaan bahan bakar campuran premium ethanol dengan kandungan ethanol 25 % pada motor bensin 4 langkah 113 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas akhir.
- Yahya, MHD (2016). *Kajian eksperimental penggunaan bahan bakar campuran premium ethanol dengan kandungan ethanol 30 % pada motor bensin 4 langkah 113 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas akhir.
- Yantoro, Dwi (2009). *Pengujian penggunaan bahan bakar campuran premium-ethanol dengan kandungan ethanol 10% pada motor 4 langkah 100 cc dengan variasi timing pengapian*. Tugas Akhir