

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington DC. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Asphalt Institute. (1991). *Thickness design, asphalt pavements for highways and streets, Manual Series No. 1, AI*
- AUSTROADS, 1987, *A Guide to The Structural Design of Road Payement*, AUSTROADS, Australia.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983. *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan dengan alat Benkelman Beam No.01/MN/B/1983*. Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. Direktorat Jenderal Bina Marga. 1987. *Metode Analisa Komponen SKBI-2.3.26.1987/SNI No:1732-1989-F*. Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Fadhlan. 2013. *Evaluasi Perkerasan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt T-01-2002-B dengan Menggunakan Program KENPAVE*. Universitas Sumatera Utara.
- Hardiyatmo, Harry C. 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Biro Penerbit Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Huang, Y.H. 1993. *Pavements analysis and design, Prentice-hall*, Englewood Cliffs, N.J.,
- Huang, H. Y., 2004, *Pavement Analysis and Design*. University of Kentucky, Prentice Hall, Englewood Cliffs. New Jersey, U.S.A.
- Nasthasya, Putri. 2012. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Program Kenpave Dan Studi Parameter Pengaruh Tebal Lapis Dan*

Modulus Elastisitas Terhadap Nilai Tegangan, Regangan Dan Repetisi Beban. Universitas Bina Nusantara.

National Cooperative Highway Research Program (NCHRP). 2004. Guide for Mechanistic-Empirical Design of New and Rehabilitated Pavement Structures. *NCHRP Report Chapter 3. Design of New and Reconstructed Flexible Pavements.* 505 West University Avenue Champaign, Illinois.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2006, Jalan.

Purvis J., 2013, *Sensitivity Analysis of Pavement Thickness Design Software for Local Roads in Iowa*, Thesis Civil and Environment Engineering The University of Iowa.

Putri, Citra Kharisma, 2014, *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Kasus : Rekonstruksi Jl. Arteri Selatan).* Universitas Gadjah Mada.

Setiawan, Dian. 2010, *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen, AASHTO 1993 dan Austroads (Studi kasus pembangunan ruas jalan Deli Makmur – Air Terbit – Sei. Putih.* Universitas Gadjah Mada.

Siegfried. 2012. *Perkiraan Tebal Lapisan Perkerasan Jalan dengan Metoda Jaringan Syaraf Tiruan Tipe Radial Basis.* Pusat Litbang Jalan dan Jembatan.

Sukirman, Silvia. 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya.* Penerbit Nova. Bandung.

Suprpto, T.M., 2004, *Bahan dan Struktur Jalan Raya,* Biro Penerbit Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

Ullidtz, P. 1987. *Pavement Analysis, Development in Civil Eng.* Vol 19 Amsterdam, the Netherlands.

Yoder EJ dan Witczak MW, 1975. *Principles of Pavement Design.* Second Edition, John Wiley & Sons Inc., New York.