

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dengan penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan dan pengamatan, diperoleh beberapa kesimpulan.

1. Semakin besar jarak elektroda dari busi itu, maka akan semakin besar pula tegangan yang diperlukan busi untuk menghasilkan percikan bunga api. Sehingga diperlukan jarak yang ideal agar busi dapat memercikan bunga api dengan mudah dan stabil, semakin stabil percikan bunga api maka pembakaran yang dihasilkan lebih sempurna dan juga menghasilkan konsumsi bahan bakar yang irit serta semakin baik pula unjuk kerja yang dihasilkan oleh sepeda motor tersebut.
2. Pada hasil pengujian torsi dan daya dari tiap variasi celah busi didapatkan hasil yang berbeda-beda, akan tetapi nilai daya terbesar terdapat pada celah busi 0,8 mm dengan nilai torsi 12,73 N.m dan nilai daya 8,3 HP.
3. Dari semua hasil pengujian torsi dan daya dapat dilihat bahwa semua hasil torsi dan daya memiliki putaran mesin maksimal untuk menghasilkan nilai torsi dan daya yang maksimal juga. Setelah putaran mesin yang dibutuhkan telah melewati batas maksimal maka secara perlahan nilai torsi dan daya akan menurun. Hal tersebut dikarenakan oleh waktu pembakaran yang kurang tepat pada putaran mesin yang tinggi serta *Overlap* katup.

5.2 Saran

Terdapat beberapa yang dapat disampaikan kepada penelitian selanjutnya sehubungan dengan pengaruh celah busi NGK STD berelektroda nikel terhadap karakteristik percikan bunga api serta unjuk kerja sepeda motor HONDA BEAT PGM F-I berbahan bakar pertalite.

1. Untuk mendapatkan Torsi dan Daya yang maksimal serta bahan bakar yang irit guna keperluan sehari-hari sebaiknya menggunakan celah 0,8 mm, dikarenakan celah 0,8 mm memiliki kestabilan api yang baik.
2. Dilakukannya diskusi terlebih dahulu ketika hendak melakukan *dynotest* supaya pengujian dapat berjalan lancar dan mendapatkan hasil yang akurat serta menghemat biaya pengujian.
3. Gunakan tangki mini atau *burret* khusus untuk sepeda motor injeksi supaya hasil pengujian konsumsi bahan bakar lebih akurat.