

Lampiran I Uji Statistik t

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	9683.344	9628.386		1.006	.318		
	KMK	2484.142	817.200	.237	3.040	.003	.853	1.173
	DR	411.389	136.476	.234	3.014	.003	.862	1.160
	JP	2141.453	7701.319	.020	.278	.782	.954	1.048
	PD	.003	.001	.244	2.975	.004	.772	1.295
	PB	-.024	.006	-.302	-4.065	.000	.940	1.064
	JT	-405.530	1521.068	-.020	-.267	.790	.891	1.122
	TP	4054.063	1103.262	.282	3.675	.000	.878	1.139

a. Dependent Variable: WTP

Lampiran II Uji statistik F

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.775 ^a	.601	.565	7476.907

a. Predictors: (Constant), TP, JT, PB, JP, DR, KMK, PD

Lampiran III Anova^a

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	6489057479	7	927008211.3	16.582	.000 ^b
	Residual	4304618991	77	55904142.74		
	Total	1.079E+10	84			

a. Dependent Variable: WTP

b. Predictors: (Constant), TP, JT, PB, JP, DR, KMK, PD

Lampiran IV *Test of Homogeneity of Variance*

Test of Homogeneity of Variances

WTP

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.855	3	79	.144

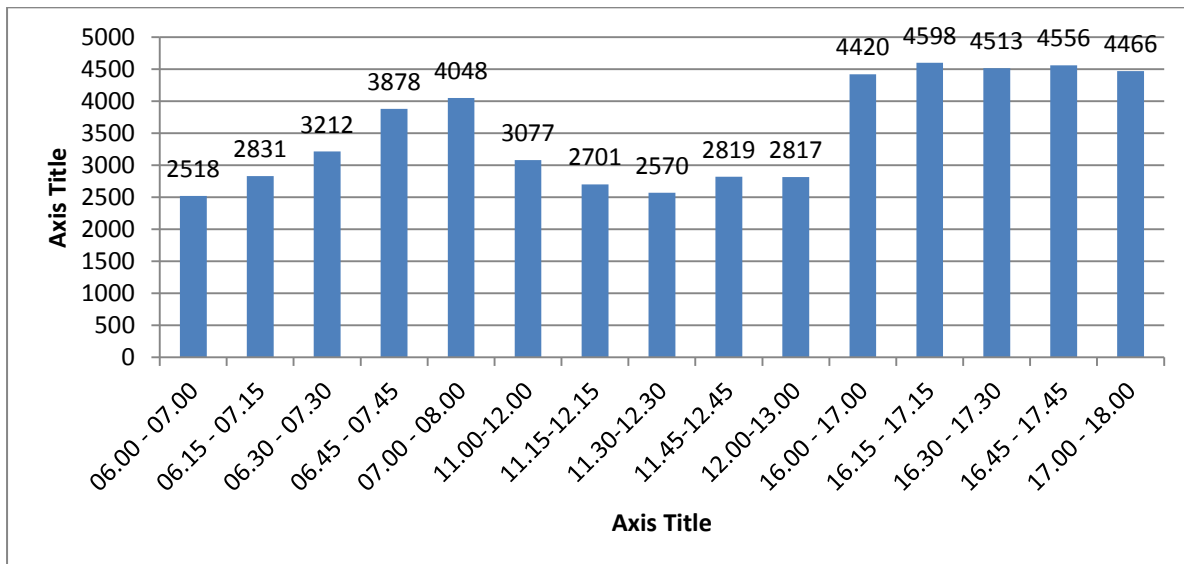
Lampiran V Anova

ANOVA

WTP

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	2912691993	5	582538398.7	5.839	.000
Within Groups	7880984477	79	99759297.18		
Total	1.079E+10	84			

Lampiran VI Grafik Volume Lalu Lintas Jalan margo Utomo Yogyakarta.



PERIODE WAKTU	JENIS KENDARAAN			JUMLAH (kend.)
	HV	LV	MC	
06.00 - 07.00	25	502	2641	3168
07.00 - 08.00	31	670	3347	4048
12.00 - 13.00	33	777	2679	3489
13.00 - 14.00	36	751	2030	2817
16.00 - 17.00	15	811	3595	4421
17.00 - 18.00	15	843	3608	4466

Lampiran VII Hasil Perhitungan Survei Pencacahan Arus Lalu Lintas

Ruas / Simpang		Ruas Margo Utomo		Hari : Rabu		Surveyor : Ikhsan Tahjudin							
Arah		: Utara ke Selatan		Tanggal : 17/05/2017									
Lurus													
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan										Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor		Jumlah (kend)
	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	4	0	7	106	470	587	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	1	5	0	3	111	514	635	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	8	2	5	152	825	342	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	1	5	1	6	109	832	954	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	2	22	3	21	478	2641	2518	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	6	7	1	6	161	718	900	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	2	5	145	862	1016	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	1	6	1	4	163	832	1008	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	2	5	2	6	174	935	1124	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	9	22	6	21	643	3347	4048	
	11.00-11.15	0	0	0	1	0	3	3	5	183	786	981	Cerah
	11.15-11.30	0	0	0	1	6	7	3	16	189	620	842	Cerah
	11.30-11.45	0	0	0	3	0	4	0	14	188	711	508	Cerah
	11.45-12.00	0	0	0	4	1	3	1	7	168	562	746	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	14	0	42	728	2679	3077		
	12.00-12.15	0	0	0	1	0	0	0	15	171	418	605	Cerah
	12.15-12.30	0	0	0	2	3	4	0	16	210	476	711	Cerah
	12.30-12.45	0	0	0	2	3	5	0	11	158	578	757	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	6	7	0	16	154	558	744	Cerah
	Jumlah	0	0	0	7	12	16	9	58	154	2030	2817	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	3	0	10	172	877	1062	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	1	4	0	8	178	901	1091	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	4	0	6	207	897	1114	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	3	1	11	218	920	1153	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	1	14	1	35	775	3595	4420	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	2	1	6	221	1010	1240	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	6	0	8	202	789	1006	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	3	0	7	211	789	1010	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	3	0	8	179	1020	1210	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	1	14	1	29	813	3608	4466	
	TOTAL	0	0	0	10	22	102	106	154	6243	8761	21346	

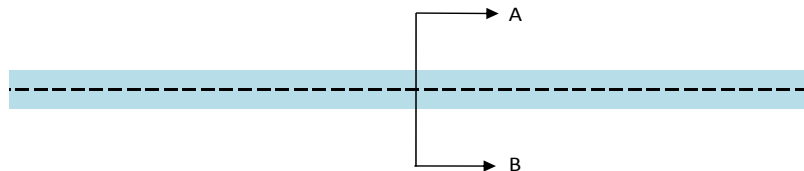
Lampiran VIII Lampiran Survei Spotspeed (Panjang Lintasan 100 M)

NO	JENIS	WAKTU (Detik)	KECEPATAN		KETERANGAN
	KENDARAAN		m/dtk	km/jam	
1	Sepeda Motor	5.7	17.54	63.16	
2	Sepeda Motor	5.2	19.23	69.23	
3	Sepeda Motor	9.2	10.87	39.13	
4	Sepeda Motor	10.7	9.35	33.64	
5	Sepeda Motor	9.9	10.10	36.36	
6	Sepeda Motor	7.4	13.51	48.65	
7	Sepeda Motor	8	12.50	45.00	
8	Sepeda Motor	7.5	13.33	48.00	
9	Sepeda Motor	10.3	9.71	34.95	
10	Sepeda Motor	6.9	14.49	52.17	
11	Kend. Ringan	16.6	6.02	21.69	
12	Kend. Ringan	9.4	10.64	38.30	
13	Kend. Ringan	10.6	9.43	33.96	
14	Kend. Ringan	11.9	8.40	30.25	
15	Kend. Ringan	11.4	8.77	31.58	
16	Kend. Ringan	10.1	9.90	35.64	
17	Kend. Ringan	11.2	8.93	32.14	
18	Kend. Ringan	9.5	10.53	37.89	
19	Kend. Ringan	12.9	7.75	27.91	
20	Kend. Ringan	11.9	8.40	30.25	
21	Kend. Berat	10.8	9.26	33.33	
22	Kend. Berat	11.5	8.70	31.30	
23	Kend. Berat	12.4	8.06	29.03	
24	Kend. Berat	11.35	8.81	31.72	
25	Kend. Berat	11.26	8.88	31.97	
26	Kend. Berat	13.8	7.25	26.09	
27	Kend. Berat	12.6	7.94	28.57	
28	Kend. Berat	9.8	10.20	36.73	
29	Kend. Berat	11.4	8.77	31.58	
30	Kend. Berat	9.4	10.64	38.30	
Rata-Rata (km/jam)				SM	47.03
				KR	31.96
				KB	31.86

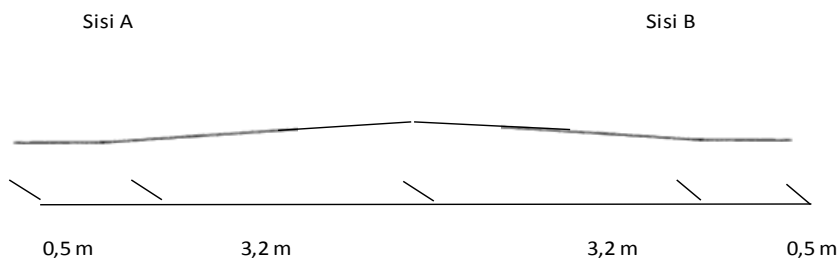
Lampiran IX Data Umum Jalan dan Geometrik Jalan

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	20 Mei 2017	Ditangani oleh:	Muhammad Azmid
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	> 3 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Margo Utomo		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Paniang(km):		Tipe jalan:	arteri
Periode waktu:	16.00-17.15 WIB	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Total
Lebar jalan	6,4
Kereb (K) atau Bahu (M)	0,5
Taman	1,5
lebar trotual	3,5

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	60
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

Lampiran X Kecepatan dan Kapasitas

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	20 Mei 2017	Ditandatangani Oleh:	Muhammad A Mukad
	No.ruas>Nama Jalan:	Jalan Margo Utomo		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	16.00-17.15	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)	Faktor -k =		0,09			
Komposisi %	LV %	1,3	HV %	14,7	MC %	83,2

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q		
	EMP	857	1	14	1,3	3728	0,4		
Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	857	857	14	18,2	3728	1491,2		4599	2366,4

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	Bobot
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	20 Mei 2017	Ditandatangani oleh:	Muhammad Azmid Mukadar
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN MARGO UTOMO YOGYAKARTA		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	16.00-17.15 WIB	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 X 5 X 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	42	-3	39	0,93	1,03	37,36

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kecepatan arus bebas
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC _{SP} Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC _{SF} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCCS Tabel C-5:1	C
						11x12x13x14 smp/jam
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,87	1	0,78	1,04	2046,66

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{Lv} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25
20	21	22	23	24	25
	2366,4	1,1562266	18	1 km	F

Lampiran XI Hasil Kuesioner

WTP (Rp)	KMK	DR (menit)	JP	PD (Rp)	PB (Rp)	JT (orang)	TP
37.500	2	30	1	2.300.000	575.000	0	2
37.500	3	15	1	4.000.000	575.000	0	1
17.500	1	20	1	2.300.000	575.000	0	1
10.000	2	15	0	2.300.000	862.500	1	1
10.000	1	20	1	2.300.000	575.000	1	1
37.500	4	15	1	4.000.000	575.000	0	1
27.500	3	25	1	2.300.000	575.000	0	2
17.500	1	15	1	1.700.000	575.000	1	1
37.500	1	30	1	4.000.000	575.000	0	3
37.500	2	15	1	1.700.000	575.000	0	2
17.500	1	20	1	1.000.000	575.000	0	1
10.000	1	15	1	2.300.000	575.000	0	1
37.500	2	15	1	4.000.000	575.000	1	3
10.000	1	15	1	1.000.000	862.500	0	1
17.500	3	25	1	2.300.000	575.000	1	1
27.500	3	15	1	1.700.000	575.000	2	3
37.500	2	15	1	1.700.000	575.000	0	2
37.500	4	25	1	4.000.000	575.000	1	3
10.000	2	15	1	2.300.000	862.500	0	2
37.500	1	25	1	5.000.000	575.000	2	3
37.500	2	30	1	5.000.000	575.000	2	1
10.000	1	15	1	1.700.000	575.000	1	1
17.500	4	15	1	1.700.000	575.000	1	2
37.500	2	25	1	4.000.000	575.000	1	2
27.500	3	20	1	1.725.000	862.500	0	2
10.000	2	15	1	2.300.000	575.000	0	1
37.500	3	30	1	1.700.000	575.000	0	2
17.500	1	30	1	1.700.000	575.000	0	2
37.500	4	25	1	1.700.000	575.000	0	3
10.000	2	30	1	2.300.000	575.000	0	1
17.500	1	15	1	4.000.000	575.000	0	1
17.500	1	20	1	2.300.000	862.500	1	1
10.000	3	30	1	4.000.000	862.500	0	1
27.500	3	25	1	4.000.000	575.000	1	2
27.500	4	20	1	1.700.000	575.000	0	2
37.500	3	25	1	4.025.000	862.500	0	2
37.500	4	15	1	4.025.000	575.000	1	1
27.500	2	20	1	2.800.000	862.500	0	3
10.000	1	30	1	4.000.000	862.500	1	1
17.500	2	20	1	2.300.000	575.000	1	1
10.000	2	15	1	1.700.000	862.500	0	2
37.500	2	15	1	2.300.000	575.000	0	3
10.000	1	15	1	1.700.000	862.500	0	1
17.500	3	15	1	4.000.000	575.000	0	2
37.500	4	30	1	4.600.000	575.000	0	3
10.000	2	15	1	2.300.000	862.500	1	1
37.500	1	35	1	1.700.000	575.000	0	2
27.500	3	20	1	4.000.000	862.500	0	2

37.500	4	20	1	4.000.000	575.000	1	1
37.500	3	30	1	2.300.000	575.000	0	3
10.000	2	15	1	2.300.000	862.500	0	2
17.500	2	20	1	1.700.000	575.000	0	1
37.500	4	20	1	4.600.000	862.500	1	3
27.500	4	20	1	1.700.000	862.500	1	2
10.000	2	15	1	1.700.000	862.500	0	1
27.500	3	20	1	3.400.000	575.000	1	3
37.500	3	20	1	4.000.000	862.500	0	3
10.000	2	15	1	1.700.000	862.500	1	1
27.500	4	40	1	2.300.000	1.150.000	1	2
10.000	2	15	1	2.300.000	862.500	1	1
17.500	2	15	1	2.300.000	862.500	0	1
37.500	3	30	1	4.000.000	575.000	1	1
17.500	4	30	1	2.300.000	862.500	0	1
10.000	1	15	1	2.800.000	862.500	1	1
27.500	1	20	1	4.000.000	575.000	0	2
27.500	4	30	1	4.000.000	575.000	0	2
10.000	1	15	1	1.700.000	862.500	0	1
37.500	2	30	1	2.300.000	575.000	0	1
27.500	2	25	1	2.300.000	862.500	1	2
37.500	3	30	1	4.600.000	575.000	1	1
27.500	3	30	1	4.000.000	575.000	1	3
10.000	3	15	1	1.700.000	862.500	0	1
27.500	3	20	1	3.400.000	575.000	1	3
10.000	1	15	1	4.025.000	862.500	1	1
17.500	2	15	1	2.300.000	575.000	0	1
37.500	4	20	1	3.400.000	575.000	1	3
10.000	1	15	1	1.700.000	862.500	0	3
17.500	3	15	1	2.300.000	575.000	0	2
37.500	4	30	1	4.000.000	575.000	0	3
27.500	3	20	1	1.700.000	575.000	1	1
37.500	1	20	1	4.000.000	575.000	0	2
37.500	2	30	1	4.600.000	575.000	1	1
27.500	4	20	1	4.000.000	575.000	1	2
10.000	1	15	1	1.700.000	575.000	0	2
37.500	4	30	1	2.300.000	575.000	0	1