

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Sabtu		Surveyor:		Erik Rianda	
Arah		: Jl. Ibu ruswo (B) ke Jl. Brigjen Katamso (U)						Tanggal		: 28/01/2017					
Belok Kiri															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor			
B - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	48	12	63	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	4	61	3	69	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	7	50	9	67	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	5	76	5	89	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>235</b>	<b>29</b>	<b>288</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	9	70	8	89	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	9	67	4	81	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	5	8	73	6	92	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	1	0	0	2	5	75	8	91	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>285</b>	<b>26</b>	<b>353</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	80	6	101	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	22	92	10	126	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	1	1	22	107	7	138	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	119	9	142	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>32</b>	<b>507</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	2	0	26	128	12	168	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	94	9	118	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	1	0	29	94	8	132	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	1	1	24	106	16	148	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>422</b>	<b>45</b>	<b>566</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	4	9	23	97	5	138	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	3	3	2	121	6	135	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	1	0	0	0	1	0	0	94	8	104	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	1	0	19	126	9	155	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>438</b>	<b>28</b>	<b>532</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	1	0	26	131	4	162	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	27	121	9	158	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	11	102	5	119	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	4	1	19	137	4	165	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>491</b>	<b>22</b>	<b>604</b>		
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	0	1	1	38	113	4	157	Hujan	
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	88	4	104	Hujan	
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	1	0	15	73	11	100	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	123	4	152	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>397</b>	<b>23</b>	<b>513</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	77	6	103	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	109	4	127	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	1	0	0	0	0	17	95	1	114	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	1	0	1	0	24	102	10	138	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>383</b>	<b>21</b>	<b>482</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>509</b>	<b>3049</b>	<b>226</b>	<b>3845</b>			

Ruas / Simpang	: S3. BERSINYAL BRIGJEN KATAMSO			Hari	: Senin	Surveyor:	Fajar Budi Alifanto							
Arah	: Jl. Ibu Ruswo (B) ke Jl. Brigjen Katamso (U)			Tanggal	: 23/01/2017									
Belok Kiri														
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	76	11	97	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	205	8	234	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	25	278	14	318	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	229	5	245	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>788</b>	<b>38</b>	<b>894</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	274	7	292	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	28	146	2	177	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	338	11	362	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	10	163	6	180	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>921</b>	<b>26</b>	<b>1011</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	17	142	4	164	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	5	22	280	5	312	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	276	8	299	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	2	25	141	7	176	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>839</b>	<b>24</b>	<b>951</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	143	4	157	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	2	20	186	6	214	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	140	2	153	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	4	34	167	8	213	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>636</b>	<b>20</b>	<b>737</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	14	106	9	130	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	138	4	152	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	141	2	151	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	131	6	157	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>516</b>	<b>21</b>	<b>590</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	138	2	148	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	128	2	133	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	6	122	4	134	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	109	3	122	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>497</b>	<b>11</b>	<b>537</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>360</b>	<b>4197</b>	<b>140</b>	<b>4720</b>		
												<b>4720</b>		

Ruas / Simping		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Sabtu			Surveyor:		Nurman Nugroho	
Arah		: Jl. Ibu Ruswo (B) ke Jl. Brigjen Kataso (S)						Tanggal		: 28/01/20117						
Belok Kanan		Jenis Kendaraan														
Lengan	Waktu	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	Jumlah (kend)	Cuaca		
B - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	37	3	44	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	39	5	46	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	5	49	1	56	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	34	4	42	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>13</b>	<b>188</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	66	4	75	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	62	4	72	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	77	0	80	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	87	3	97	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>292</b>	<b>11</b>	<b>324</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	91	2	100	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	118	1	154	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	123	7	136	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	28	127	2	162	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>69</b>	<b>459</b>	<b>12</b>	<b>552</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	106	0	131	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20	96	3	121	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	0	0	0	1	21	116	7	147	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	0	3	22	122	0	148	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	<b>440</b>	<b>10</b>	<b>547</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	11	117	0	130	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	2	18	141	4	166	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	134	3	154	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	25	159	3	190	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>551</b>	<b>10</b>	<b>640</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	120	3	138	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	113	0	126	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	128	3	149	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	131	4	154	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>492</b>	<b>10</b>	<b>567</b>		
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	119	3	147	Hujan	
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	86	1	114	Hujan	
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	90	1	122	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	94	10	119	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	<b>389</b>	<b>15</b>	<b>502</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	21	100	7	130	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	99	6	129	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	94	0	105	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	109	2	140	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>402</b>	<b>15</b>	<b>504</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>503</b>	<b>3184</b>	<b>96</b>	<b>3824</b>			
													<b>3824</b>			

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Senin			Surveyor:		Fajar Budi A.	
Arah		: Jl. Ibu Ruswo (B) ke Jl. Brigjen Kataso (S)						Tanggal		: 23/01/20117						
Belok Kanan																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor				
B - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	3	4	69	5	82	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	101	8	117	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	22	235	1	259	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	354	5	373	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>759</b>	<b>19</b>	<b>831</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	14	180	1	197	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	14	168	1	184	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	0	10	207	1	219	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	2	1	3	190	3	199	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>745</b>	<b>6</b>	<b>799</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	13	165	1	181	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	14	143	3	163	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	4	22	177	1	204	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	4	17	191	5	218	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>66</b>	<b>676</b>	<b>10</b>	<b>766</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	5	19	160	2	187	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	5	17	158	2	182	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	4	15	191	7	217	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	7	17	161	2	187	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>68</b>	<b>670</b>	<b>13</b>	<b>773</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	16	226	4	249	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	15	205	6	227	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	22	215	5	243	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	32	215	3	255	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>85</b>	<b>861</b>	<b>18</b>	<b>974</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	4	21	195	1	221	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	18	205	0	225	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	192	2	205	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	21	178	0	201	Cerah			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>71</b>	<b>770</b>	<b>3</b>	<b>852</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>379</b>	<b>4481</b>	<b>69</b>	<b>4995</b>				
													<b>4995</b>			

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Sabtu			Surveyor:		Anjelita S.	
Arah		: Jln. Brigjen Katamso (S) ke Jln. Ibu ruswo (B)						Tanggal		: 28/01/20117						
Belok kiri		Jenis Kendaraan														
Lengan	Waktu	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	Jumlah (kend)	Cuaca		
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	2	16	83	10	112	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	121	9	147	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	1	1	12	132	7	153	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	17	126	6	151	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>462</b>	<b>32</b>	<b>563</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	1	7	122	4	135	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	3	11	108	3	125	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	1	2	9	143	7	162	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	1	2	1	2	1	3	11	168	4	193	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>541</b>	<b>18</b>	<b>615</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	2	0	3	28	2	164	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	40	160	5	207	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	37	135	3	176	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	4	35	140	3	182	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>564</b>	<b>13</b>	<b>729</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	30	137	3	170	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	33	1	173	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	22	2	174	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	179	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>573</b>	<b>9</b>	<b>696</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	128	9	156	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	141	16	180	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	33	136	8	179	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	0	0	0	3	161	138	6	309	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>235</b>	<b>543</b>	<b>39</b>	<b>824</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	34	205	6	247	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	174	11	215	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	43	183	7	235	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	26	150	12	189	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>712</b>	<b>36</b>	<b>886</b>			
19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	1	0	2	0	26	105	23	157	Hujan		
19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	1	0	1	1	36	94	31	164	Hujan		
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	0	2	4	48	90	16	160	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	34	105	15	156	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>144</b>	<b>394</b>	<b>85</b>	<b>637</b>				
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	33	111	9	156	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	33	121	15	173	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	30	97	8	137	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	114	21	166	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>127</b>	<b>443</b>	<b>53</b>	<b>632</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>989</b>	<b>4232</b>	<b>285</b>	<b>5582</b>				
													<b>5582</b>			

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Senin			Surveyor:		Fajar Budi A.	
Arah		: Jln. Brigjen Katamso (S) ke Jln. Ibu ruswo (B)						Tanggal		: 23/01/2017						
Belok kiri																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor				
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	0	20	151	13	187	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	27	420	14	463	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	37	700	25	764	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	36	490	15	542	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>1761</b>	<b>67</b>	<b>1956</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	2	31	557	10	601	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	1	37	333	4	376	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	4	26	395	3	430	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	2	6	30	296	1	335	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>124</b>	<b>1581</b>	<b>18</b>	<b>1742</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	4	26	176	2	208	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	17	185	1	204	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	2	0	5	29	223	6	266	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	0	0	8	24	292	1	328	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>96</b>	<b>876</b>	<b>10</b>	<b>1006</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	11	26	232	7	277	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	7	21	233	10	272	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	2	26	220	1	250	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	2	27	205	4	238	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>890</b>	<b>22</b>	<b>1037</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	31	274	4	311	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	6	38	512	0	556	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	6	31	310	3	350	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	4	26	287	7	324	Cerah		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>126</b>	<b>1383</b>	<b>14</b>	<b>1541</b>				
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	25	290	6	321	Cerah			
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	15	209	4	229	Cerah			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	36	196	1	236	Cerah			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	21	163	1	186	Cerah			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>858</b>	<b>12</b>	<b>972</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>663</b>	<b>7349</b>	<b>143</b>	<b>8254</b>				
													<b>8254</b>			

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari	: Sabtu			Surveyor:	Nurman Nugroho	
Arah		: Jln. Brigjen Katamso (S) ke Jln. Ibu ruswo (U)						Tanggal	: 28/01/20117					
Lurus		Jenis Kendaraan												Cuaca
Lengan	Waktu	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	Jumlah (kend)	
S - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	5	0	3	25	142	22	197	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	5	39	233	30	309	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	2	1	1	0	5	30	301	11	351	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	2	0	5	52	268	11	338	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>146</b>	<b>944</b>	<b>74</b>	<b>1195</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	4	0	2	57	317	4	384	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	5	0	1	83	353	20	462	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	3	0	4	56	414	13	491	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	1	3	0	6	59	436	12	518	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>255</b>	<b>1520</b>	<b>49</b>	<b>1855</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	5	104	347	10	468	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	3	0	4	89	328	7	431	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	2	2	0	6	102	342	10	464	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	3	0	6	122	380	5	517	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>417</b>	<b>1397</b>	<b>32</b>	<b>1880</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	1	2	0	4	96	346	12	461	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	1	0	4	102	322	6	436	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	3	0	5	102	356	9	475	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	1	3	0	5	99	363	13	485	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>399</b>	<b>1387</b>	<b>40</b>	<b>1857</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	4	1	0	3	79	311	7	405	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	1	0	0	6	98	325	7	437	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	3	0	2	85	298	10	398	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	1	1	0	1	84	364	18	471	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>346</b>	<b>1298</b>	<b>42</b>	<b>1711</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	3	107	297	7	415	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	2	1	5	97	358	16	480	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	3	4	0	1	102	382	8	500	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	2	7	0	1	93	328	9	440	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>399</b>	<b>1365</b>	<b>40</b>	<b>1835</b>	
19.00 - 19.15	0	0	0	0	2	2	0	3	114	263	4	388	Hujan	
19.15 - 19.30	0	0	0	0	6	1	0	1	108	246	3	365	Hujan	
19.30 - 19.45	0	0	0	0	4	2	0	3	81	212	0	302	Hujan	
19.45 - 20.00	0	0	0	0	5	1	0	1	78	206	8	299	Hujan	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>381</b>	<b>927</b>	<b>15</b>	<b>1354</b>		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	1	0	0	3	122	295	16	437	Hujan	
20.15 - 20.30	0	0	0	0	4	2	0	0	90	255	17	368	Hujan	
20.30 - 20.45	0	0	0	0	4	1	0	1	84	232	6	328	Hujan	
20.45 - 21.00	0	0	0	0	3	0	0	1	91	259	8	362	Hujan	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>387</b>	<b>1041</b>	<b>47</b>	<b>1495</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>2730</b>	<b>9879</b>	<b>339</b>	<b>13182</b>		
													<b>13182</b>	

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari	: Senin		Surveyor:	Fajar Budi A.		
Arah		: Jln. Brigjen Katamso (S) ke Jln. Ibu ruswo (U)						Tanggal	: 23/01/2017					
Lurus														
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	3	57	440	7	508	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	4	0	7	157	946	12	1127	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	4	148	1072	20	1247	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	2	0	2	84	928	25	1041	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>446</b>	<b>3386</b>	<b>64</b>	<b>3923</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	2	77	924	12	1016	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	4	66	835	12	918	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	0	2	0	5	53	722	20	805	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	4	0	6	80	915	7	1012	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>276</b>	<b>3396</b>	<b>51</b>	<b>3751</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	8	46	426	5	486	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	2	0	7	59	620	8	697	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	4	0	6	90	631	11	742	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	3	0	5	89	752	11	862	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>284</b>	<b>2429</b>	<b>35</b>	<b>2787</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	1	2	0	7	84	569	8	673	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	10	85	487	6	589	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	8	92	589	8	699	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	13	67	602	9	694	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>328</b>	<b>2247</b>	<b>31</b>	<b>2655</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	0	5	71	652	4	734	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	4	70	561	4	639	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	6	68	659	10	744	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	2	75	662	11	752	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>284</b>	<b>2534</b>	<b>29</b>	<b>2869</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	1	3	0	3	83	583	12	686	Cerah
17.15 - 17.30	0	0	0	1	1	1	0	3	70	492	6	574	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	1	82	482	3	569	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	1	0	7	70	363	4	446	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>305</b>	<b>1920</b>	<b>25</b>	<b>2275</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>1923</b>	<b>15912</b>	<b>235</b>	<b>18260</b>	
													<b>18260</b>	



Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Sabtu			Surveyor:		Erik Rianda	
Arah		: Jl. Brigjen Katamso (U) ke Jl. Ibu Ruswo (B)						Tanggal		: 28/01/2017						
Belok Kanan																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor				
U - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	35	1	40	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57	6	65	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	10	40	3	54	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	8	54	2	65	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>186</b>	<b>12</b>	<b>224</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	0	10	82	7	100	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	6	64	2	73	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	6	59	0	66	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	2	5	12	93	3	115	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>298</b>	<b>12</b>	<b>354</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	28	138	3	169	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	133	2	149	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	2	2	28	147	4	183	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	2	3	28	124	3	160	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>542</b>	<b>12</b>	<b>661</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	2	2	22	132	5	163	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	2	29	127	4	163	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	2	2	28	136	2	171	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	2	4	170	132	7	315	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>249</b>	<b>527</b>	<b>18</b>	<b>812</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	2	1	22	236	5	266	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	3	1	21	270	3	298	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	0	4	4	27	242	4	282	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	1	5	1	50	255	7	320	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	<b>1003</b>	<b>19</b>	<b>1166</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	10	3	47	242	3	305	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	28	195	5	229	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	3	1	41	208	4	257	Cerah		
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	7	1	37	196	3	244	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>153</b>	<b>841</b>	<b>15</b>	<b>1035</b>			
19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	0	1	2	22	111	7	143	Hujan			
19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	0	1	2	16	127	2	148	Hujan			
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	1	1	54	179	4	239	Hujan			
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	2	0	17	126	1	146	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>109</b>	<b>543</b>	<b>14</b>	<b>676</b>				
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	3	0	44	166	6	219	Hujan			
20.15 - 20.30	0	0	0	1	0	0	1	2	32	153	2	191	Hujan			
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	1	2	2	35	142	1	183	Hujan			
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	0	2	0	15	166	3	186	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>627</b>	<b>12</b>	<b>779</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>913</b>	<b>4567</b>	<b>114</b>	<b>5707</b>				
													<b>5707</b>			

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Senin			Surveyor:		Fajar Budi A.	
Arah		: Jln. Brigjen Katamso (U) ke Jln. Ibu ruswo (B)						Tanggal		: 23/01/2017						
Belok Kanan																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca			
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)		
U - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	2	49	2	54	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	70	5	78	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	4	8	199	8	219	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	82	5	90	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>400</b>	<b>20</b>	<b>441</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	161	1	184	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	2	8	105	5	120	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	1	2	16	177	2	198	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	9	109	2	122	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>552</b>	<b>10</b>	<b>624</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	3	20	180	3	207	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	2	23	184	2	212	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	18	155	4	179	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	23	183	3	212	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>702</b>	<b>12</b>	<b>810</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	6	29	194	3	233	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	4	23	271	4	303	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	20	226	4	251	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	1	23	169	4	198	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>95</b>	<b>860</b>	<b>15</b>	<b>985</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	22	436	7	468	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	3	25	622	5	656	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	4	33	478	5	520	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	18	369	2	394	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>98</b>	<b>1905</b>	<b>19</b>	<b>2038</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	14	296	5	317	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	18	307	5	331	Cerah		
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	19	261	1	281	Cerah			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	4	11	230	0	245	Cerah			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>1094</b>	<b>11</b>	<b>1174</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>410</b>	<b>5513</b>	<b>87</b>	<b>6072</b>				
													<b>6072</b>			

Ruas / Simpang		: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO						Hari		: Sabtu			Surveyor:		Putri Nur S.	
Arah		: Jln. Brigjen Katanso (U) ke Jln. Ibu ruswo (S)						Tanggal		: 28/01/20117						
Lurus		Jenis Kendaraan														
Lengan	Waktu	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	Jumlah (kend)	Cuaca		
U - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	1	4	33	164	13	218	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	0	2	0	5	48	202	11	270	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	4	0	3	0	5	36	181	9	238	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	3	0	0	0	3	40	225	15	286	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>157</b>	<b>772</b>	<b>48</b>	<b>1012</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	5	55	230	12	304	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	7	54	299	15	376	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	0	3	0	6	52	279	10	353	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	0	3	0	9	65	349	10	439	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>226</b>	<b>1157</b>	<b>47</b>	<b>1472</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	1	1	6	111	338	21	480	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	11	109	374	23	519	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	1	9	132	362	11	516	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	2	4	0	3	110	488	14	624	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>462</b>	<b>1562</b>	<b>69</b>	<b>2139</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	3	3	0	7	116	441	21	592	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	3	2	2	0	3	102	414	14	540	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	1	4	1	3	112	416	17	556	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	2	2	0	9	120	441	24	601	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>450</b>	<b>1712</b>	<b>76</b>	<b>2289</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	9	7	1	7	129	567	21	741	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	2	2	1	7	107	559	27	706	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	3	9	3	1	3	85	548	38	690	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	7	4	2	6	99	508	32	659	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>420</b>	<b>2182</b>	<b>118</b>	<b>2796</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	7	1	1	1	104	462	35	611	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	2	0	3	69	467	39	580	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	12	3	0	2	77	418	26	539	Cerah		
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	4	1	2	3	70	411	23	514	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>320</b>	<b>1758</b>	<b>123</b>	<b>2244</b>			
19.00 - 19.15	0	0	0	1	2	1	2	2	81	271	29	389	Hujan			
19.15 - 19.30	0	0	0	0	2	2	1	1	65	286	11	368	Hujan			
19.30 - 19.45	0	0	0	0	6	2	1	3	109	315	38	474	Hujan			
19.45 - 20.00	0	0	0	0	4	0	1	1	79	335	30	450	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>334</b>	<b>1207</b>	<b>108</b>	<b>1681</b>				
20.00 - 20.15	0	0	0	2	3	5	3	3	93	311	58	478	Hujan			
20.15 - 20.30	0	0	0	1	10	3	4	1	97	330	26	472	Hujan			
20.30 - 20.45	0	0	0	0	9	5	4	2	131	279	38	468	Hujan			
20.45 - 21.00	0	0	0	0	9	6	2	4	83	342	27	473	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>404</b>	<b>1262</b>	<b>149</b>	<b>1891</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>105</b>	<b>82</b>	<b>30</b>	<b>144</b>	<b>2773</b>	<b>11612</b>	<b>738</b>	<b>15524</b>				
													<b>15524</b>			

<b>Ruas / Sim pang</b>		<b>: S3 BERSINYAL JALAN BRIGJEN KATAMSO</b>						<b>Hari</b>	<b>: Senin</b>			<b>Surveyor:</b>	<b>Fajar Budi A.</b>	
<b>Arah</b>		<b>: Jln. Brigjen Katamso (U) ke Jln. Ibu ruswo (S)</b>						<b>Tanggal</b>	<b>: 23/01/2017</b>					
<b>Belok Kanan</b>														
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
U - S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	3	0	5	35	250	7	301	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	1	1	0	3	51	360	7	425	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	2	70	550	11	636	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	4	0	6	89	594	6	699	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>245</b>	<b>1754</b>	<b>31</b>	<b>2061</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	2	0	5	103	576	4	691	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	4	0	8	85	586	8	692	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	0	3	0	14	86	570	7	683	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	5	0	2	0	10	80	530	4	631	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>354</b>	<b>2262</b>	<b>23</b>	<b>2697</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	4	0	8	98	551	14	678	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	5	0	2	0	13	101	460	19	600	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	5	0	2	0	12	105	518	18	660	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	2	0	14	102	496	13	630	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>406</b>	<b>2025</b>	<b>64</b>	<b>2568</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	5	0	3	0	26	113	579	17	743	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	5	0	2	0	10	104	635	19	775	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	1	3	0	18	92	785	13	915	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	0	3	0	11	86	745	15	863	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>395</b>	<b>2744</b>	<b>64</b>	<b>3296</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	1	1	10	126	1292	15	1446	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	3	0	2	0	11	144	1535	14	1709	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	8	146	1293	25	1473	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	1	2	0	7	105	879	14	1010	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>521</b>	<b>4999</b>	<b>68</b>	<b>5638</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	2	0	0	0	5	112	1006	13	1138	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	1	107	806	19	934	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	3	0	5	90	679	13	790	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	1	1	8	86	609	14	720	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>395</b>	<b>3100</b>	<b>59</b>	<b>3582</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>220</b>	<b>2316</b>	<b>16884</b>	<b>309</b>	<b>19842</b>		
													<b>19842</b>	

SABTU							
WAKTU	JUMLAH KENDARAAN						JUMLAH KENDARAAN
	B-U	B-S	S-B	S-U	U-B	U-S	
06.00 - 06.15	63	44	112	197	40	218	674
06.15 - 06.30	69	46	147	309	65	270	906
06.30 - 06.45	67	56	153	351	54	238	919
06.45 - 07.00	89	42	151	338	65	286	971
07.00 - 07.15	89	75	135	384	100	304	1087
07.15 - 07.30	81	72	125	462	73	376	1189
07.30 - 07.45	92	80	162	491	66	353	1244
07.45 - 08.00	91	97	193	518	115	439	1453
12.00-12.15	101	100	164	468	169	480	1482
12.15-12.30	126	154	207	431	149	519	1586
12.30-12.45	138	136	176	464	183	516	1613
12.45-13.00	142	162	182	517	160	624	1787
13.00-13.15	168	131	170	461	163	592	1685
13.15-13.30	118	121	173	436	163	540	1551
13.30-13.45	132	147	174	475	171	556	1655
13.45-14.00	148	148	179	485	315	601	1876
16.00-16.15	138	130	156	405	266	741	1836
16.15-16.30	135	166	180	437	298	706	1922
16.30-16.45	104	154	179	398	282	690	1807
16.45-17.00	155	190	309	471	320	659	2104
17.00-17.15	162	138	247	415	305	611	1878
17.15-17.30	158	126	215	480	229	580	1788
17.30-17.45	119	149	235	500	257	539	1799
17.45-18.00	165	154	189	440	244	514	1706
19.00-19.15	157	147	157	388	143	389	1381
19.15-19.30	104	114	164	365	148	368	1263
19.30-19.45	100	122	160	302	239	474	1397
19.45-20.00	152	119	156	299	146	450	1322
20.00-20.15	103	130	156	437	219	478	1523
20.15-20.30	127	129	173	368	191	472	1460
20.30-20.45	114	105	137	328	183	468	1335
20.45-21.00	138	140	166	362	186	473	1465
<b>TOTAL</b>	<b>3845</b>	<b>3824</b>	<b>5582</b>	<b>13182</b>	<b>5707</b>	<b>15524</b>	<b>47664</b>

SENIN								
WAKTU	JUMLAH KENDARAAN						JUMLAH KENDARAAN	
	B-U	B-S	S-B	S-U	U-B	U-S		
06.00 - 06.15	97	82	187	508	54	301	1229	10106
06.15 - 06.30	234	117	463	1127	78	425	2444	
06.30 - 06.45	318	259	764	1247	219	636	3443	
06.45 - 07.00	245	373	542	1041	90	699	2990	
07.00 - 07.15	292	197	601	1016	184	691	2981	10624
07.15 - 07.30	177	184	376	918	120	692	2467	
07.30 - 07.45	362	219	430	805	198	683	2697	
07.45 - 08.00	180	199	335	1012	122	631	2479	
12.00-12.15	164	181	208	486	207	678	1924	8888
12.15-12.30	312	163	204	697	212	600	2188	
12.30-12.45	299	204	266	742	179	660	2350	
12.45-13.00	176	218	328	862	212	630	2426	
13.00-13.15	157	187	277	673	233	743	2270	9483
13.15-13.30	214	182	272	589	303	775	2335	
13.30-13.45	153	217	250	699	251	915	2485	
13.45-14.00	213	187	238	694	198	863	2393	
16.00-16.15	130	249	311	734	468	1446	3338	13650
16.15-16.30	152	227	556	639	656	1709	3939	
16.30-16.45	151	243	350	744	520	1473	3481	
16.45-17.00	157	255	324	752	394	1010	2892	
17.00-17.15	148	221	321	686	317	1138	2831	9392
17.15-17.30	133	225	229	574	331	934	2426	
17.30-17.45	134	205	236	569	281	790	2215	
17.45-18.00	122	201	186	446	245	720	1920	
<b>TOTAL</b>	<b>4720</b>	<b>4995</b>	<b>8254</b>	<b>18260</b>	<b>6072</b>	<b>19842</b>	<b>62143</b>	

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 Januari 2017			Ditangani oleh: Erik Rianda					
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Brigjen Katamso								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota:								
- LINGKUNGAN		Periode: Jam Puncak Sore								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wltor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S	COM	Sedang	Tidak	0	Ya	31	8.91	6.91	2.0	6.40
B	COM	Sedang	Tidak	0	Ya	48	4.25	2.65	1.6	8.91
U	COM	Sedang	Ya	0	Ya	38	6.50	4.00	2.5	8.91

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 januari 2017										Ditangani Oleh: Erik Rianda					
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta										soal:					
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Brigjen Katamso										Periode:					
Kode pendekat	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)												KEND. TAK BERMOTOR			
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbekok		Arus UM Kend/jam	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2									
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4									
kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)	17	18		
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	LT/LTOR	144	144	144	0	0	0	1383	277	553	1527	421	697	0.34		14	
	ST	301	301	301	5	7	7	2534	507	1014	2840	814	1321			29	
	Total	445	445	445	5	6.5	6.5	3917	783	1567	4367	1235	2018			43	0.01
B	LT/LTOR	53	53	53	0	0	0	516	103	206	569	156	259	0.37		21	
	RT	95	95	95	0	0	0	861	172	344	956	267	439		0.63	18	
	Total	148	148	148	0	0	0	1377	275	551	1525	423	699			39	0.03
U	ST	558	558	558	13	17	17	4999	1000	2000	5570	1575	2575	0.76		68	
	RT	113	113	113	1	1	1	1905	381	762	2019	495	876		0.24	19	
	Total	671	671	671	14	18	18	6904	1381	2762	7589	2070	3451			87	0.01



SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Erik Rianda				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		Simpang: Brigjen Katamso				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	S	B	U	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				9
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + waktu kuning (det/siklus)				18

SIMPANG BERSINYAL									Tanggal: 23 Januari 2017								Dianganl oleh: Erik Rianda						
Formulir SIG-IV:									Kota: Yogyakarta								Soal						
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS									Simpang: Brigjen Katamsa								Periode:						
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok					Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau							Arus lalulintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR=Fcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejuhan
								Arah diri	Arah lawan		Faktor-faktor koreksi				Nilai disesuaikan smp/jam								
			Nilai dasar smp/jam hijau	Semua tipe pendekat				Hanya tipe P															
				Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaian	Parkir	Belok kanan	Belok kiri														
PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO	We	So (600 x We)	Fcs	Fsf	Fg	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
S	3	P	0.34	0				6.91	4146	1.05	0.93	1.00	0.86	1.00	1.00	3501	814	0.233	0.358	22	802	1.015	
B	2	P	0.37	0	0.631			2.65	1590	1.05	0.93	1.00	0.82	1.16	1.00	1480	267	0.181	0.278	26	401	0.666	
U	1	P	0.76	0	0.239			4.00	2400	1.05	0.93	1.00	0.84	1.06	1.00	2097	495	0.236	0.364	30	655	0.756	
Waktu hilang total L			18					Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)					91		IFR= $\sum F_{crit}$					0.65			
LTI (det)								Waktu siklus disesuaikan c (det)					96										

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 januari 2017							Ditangani oleh: Erik Rianda			
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN					Kota: Yogyakarta							Perihal:			
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang: Brigjen Katamso							Periode:			
- TUNDAAN					Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejuanan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQmax				Tundaan lalu lintas rata- rata det/smp	Tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
	$NQ1+NQ2=NQ$	QL	NS	$N_{sv}$			DT		DG	$D=DT+DG$	$D \times Q$				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S	814	802	1.015	0.229	17.7	21.8	39.5	49	143	1.637	1333	116.5	6.5	123.0	100195
B	267	401	0.666	0.271	0.5	6.3	6.8	11	81	0.863	231	35.6	4.0	39.6	10571
U	495	655	0.756	0.313	1.0	11.9	12.9	18	89	0.881	436	35.4	3.7	39.1	19361
LTOR (semua)	2152														
Arus kor. Qkor										Total:	2000			Total:	130127
Arus kor. Qtot	3728								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		0.54		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		34.90

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 Januari 2017			Ditangani oleh: Erik Rianda					
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Brigjen Katamso								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota:								
- LINGKUNGAN		Periode: Jam Puncak Sore								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wltor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S	COM	Sedang	Tidak	0	Ya	31	8.91	6.91	2.0	6.40
B	COM	Sedang	Tidak	0	Ya	48	4.25	2.65	1.6	8.91
U	COM	Sedang	Ya	0	Ya	38	6.50	4.00	2.5	8.91

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 Januari 2017											Ditangani Oleh: Erik Rianda				
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta											soal:				
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Brigjen Katamso											Periode:				
Kode pendekat	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)													KEND. TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbelok		Arus UM Kend/jam	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2									
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4									
kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)				
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
S	LT/LTOR	144	144	144	0	0	0	1383	277	553	1527	421	697	0.34		14	
	ST	301	301	301	5	7	7	2534	507	1014	2840	814	1321			29	
	Total	445	445	445	5	6.5	6.5	3917	783	1567	4367	1235	2018			43	0.01
B	LT/LTOR	156	156	156	2	2.6	2.6	1624	325	650	1782	483	808	0.40		31	
	RT	235	235	235	3	3.9	3.9	2437	487	975	2675	726	1214		0.60	47	
	Total	391	391	391	5	6.5	6.5	4061	812	1624	4457	1210	2022			78	0.02
U	ST	2811	2811	2811	20	26	26	7693	1539	3077	10524	4376	5914	0.73		106	
	RT	1040	1040	1040	7	9	9	2846	569.2	1138.4	3893	1618	2188		0.27	39	
	Total	3851	3851	3851	27	35	35	10539	2108	4216	14417	5994	8102			145	0.01

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Erik Rianda				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		Simpang: Brigjen Katamso				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	S	B	U	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				9
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + waktu kuning (det/siklus)				18

SIMPANG BERSINYAL									Tanggal: 23 Januari 2017								Ditanganl oleh: Erik Rianda						
Formulir SIG-IV:									Kota: Yogyakarta								Soal:						
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS									Simpang: Brigjen Katamsa								Periode:						
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok					Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau							Arus lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR=Fr <sub>crit</sub>	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejuhunan
								Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor-faktor koreksi					Nilai disesuaikan smp/jam						
			Semua tipe pendekatan			Hanya tipe P																	
			Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaian	Parkir	Belok kanan	Belok kiri															
PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRT0	We	So (600 x We)	Fcs	Fsf	Fg	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
S	3	P	0.34	0				6.91	4146	1.05	0.93	1.00	0.86	1.00	1.00	3501	814	0.233	0.156	22	802	1.015	
B	2	P	0.40	0	0.6			2.65	1590	1.05	0.93	1.00	0.82	1.16	1.00	1470	726	0.494	0.331	26	398	1.824	
U	1	P	0.73	0	0.27			4.00	2400	1.05	0.93	1.00	0.84	1.07	1.00	2112	1618	0.766	0.513	30	660	2.452	
Waktu hijau total L			18		Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)					91							IFR= $\sum$ Fr <sub>crit</sub>		1.49				
LTI (det)					Waktu siklus disesuaikan c (det)					96													

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 Januari 2017							Ditangani oleh: Erik Rianda			
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN					Kota: Yogyakarta							Perihal:			
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang: Brigjen Katamso							Periode:			
- TUNDAAN					Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQmax				Tundaan lalu lintas rata- rata det/smp	Tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
							$NQ1+NQ2=NQ$								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S	814	802	1.015	0.229	17.7	21.8	39.5	49	143	1.637	1333	116.5	6.5	123.0	100195
B	726	398	1.824	0.271	165.7	27.9	193.6	62	468	8.995	6533	1548.3	7.2	1555.5	1129749
U	1618	660	2.452	0.313	480.4	126.8	607.3	62	310	12.665	20496	2717.1	31.8	2748.9	4448504
LTOR (semua)	5280														
Arus kor. Qkor										Total:	28362			Total:	5678448
Arus kor. Qtot	8439								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		3.36		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		672.92



SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 Januari 2017		Ditangani oleh: Erik Rianda						
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Brigjen Katamso								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota:								
- LINGKUNGAN		Periode: Jam Puncak Sore								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wtor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	80	8.91	6.91	2.0	6.40
B	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	80	5.25	3.65	1.6	8.91
U	COM	Rendah	Ya	0	Ya	80	7.50	5.50	2.0	8.91

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 januari 2017											Ditangani Oleh: Erik Rianda				
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta											soal:				
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Brigjen Katamso											Periode:				
Kode pendekat	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)													KEND. TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbelok		Arus UM Kend/jam	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2									
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4									
kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)				
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
S	LT/LTOR	144	144	144	0	0	0	1383	277	553	1527	421	697	0.34		14	
	ST	301	301	301	5	7	7	2534	507	1014	2840	814	1321			29	
	Total	445	445	445	5	6.5	6.5	3917	783	1567	4367	1235	2018			43	0.01
B	LT/LTOR	156	156	156	2	2.6	2.6	1624	325	650	1782	483	808	0.40		31	
	RT	235	235	235	3	3.9	3.9	2437	487	975	2675	726	1214		0.60	47	
	Total	391	391	391	5	6.5	6.5	4061	812	1624	4457	1210	2022			78	0.02
U	ST	2811	2811	2811	20	26	26	7693	1539	3077	10524	4376	5914	0.73		106	
	RT	1040	1040	1040	7	9	9	2846	569.2	1138.4	3893	1618	2188		0.27	39	
	Total	3851	3851	3851	27	35	35	10539	2108	4216	14417	5994	8102			145	0.01

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Erik Rianda				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		Simpang: Brigjen Katamso				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	S	B	U	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				9
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + waktu kuning (det/siklus)				18

SIMPANG BERSINYAL										Tanggal: 23 Januari 2017							Ditanganl oleh: Erik Rianda							
Formulir SIG-IV:										Kota: Yogyakarta							Soal:							
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Simpang: Brigjen Katamsa							Periode:							
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok					Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau							Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR=Fcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam $S \times$ g/c	Derajat Kejuhan	
								Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor-faktor koreksi					Nilai disesuaikan smp/jam							
			Semua tipe pendekat			Hanya tipe P																		
			Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaian	Parkir	Belok kanan	Belok kiri																
PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRT0	We	So (600 x We)	Fcs	Fsf	Fg	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
S	3	P	0.34	0				6.91	4146	1.05	0.94	1.00	1.01	1.00	1.00	4116	814	0.198	0.209	22	943	0.863		
B	2	P	0.40	0	0.6			3.65	2190	1.05	0.94	1.00	1.01	1.16	1.00	2523	726	0.288	0.304	26	683	1.063		
U	1	P	0.73	0	0.27			5.50	3300	1.05	0.94	1.00	1.01	1.07	1.00	3510	1618	0.461	0.487	30	1097	1.476		
Waktu hilang total L			18		Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)						91						IFR= $\sum$ Fcrit		0.95					
LTI (det)					Waktu siklus disesuaikan c (det)						96													

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 januari 2017							Ditangani oleh: Erik Rianda			
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN					Kota: Yogyakarta							Perihal:			
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang: Brigjen Katamso							Periode:			
- TUNDAAN					Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQmax				Tundaan lalu lintas rata- rata det/smp	Tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
	Q	C	DS=Q/C	GR=g/c			NQ1+NQ2=NQ		QL	NS	N sv	DT	DG	D=DT+DG	D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S	814	943	0.863	0.229	2.6	20.9	23.4	30	88	0.971	791	45.3	3.9	49.2	40065
B	726	683	1.063	0.271	28.3	19.8	48.1	62	340	2.234	1623	184.7	4.5	189.1	137377
U	1618	1097	1.476	0.313	262.8	55.1	317.9	62	225	6.629	10728	904.8	17.4	922.2	1492353
LTOR (semua)	5280														
Arus kor. Qkor										Total:	13141			Total:	1669795
Arus kor. Qtot	8439								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		1.56		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		197.88

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 Januari 2017		Ditangani oleh: Erik Rianda						
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Brigjen Katamso								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota:								
- LINGKUNGAN		Periode: Jam Puncak Sore								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wtor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	80	8.91	6.91	2.0	6.40
B	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	80	5.25	3.65	1.6	8.91
U	COM	Rendah	Ya	0	Ya	80	7.50	5.50	2.0	8.91

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 januari 2017										Ditangani Oleh: Erik Rianda					
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta										soal:					
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Brigjen Katamso										Periode:					
Kode pendekatan	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)													KEND. TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbelok		Arus UM Kend/jam	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2									
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4									
kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)				
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
S	LT/LTOR	144	144	144	0	0	0	1383	277	553	1527	421	697	0.34			14
	ST	301	301	301	5	7	7	2534	507	1014	2840	814	1321				29
	Total	445	445	445	5	6.5	6.5	3917	783	1567	4367	1235	2018				43
B	LT/LTOR	156	156	156	2	2.6	2.6	1624	325	650	1782	483	808	0.40			31
	RT	235	235	235	3	3.9	3.9	2437	487	975	2675	726	1214		0.60		47
	Total	391	391	391	5	6.5	6.5	4061	812	1624	4457	1210	2022				78
U	ST	2811	2811	2811	20	26	26	7693	1539	3077	10524	4376	5914	0.73			106
	RT	1040	1040	1040	7	9	9	2846	569.2	1138.4	3893	1618	2188		0.27		39
	Total	3851	3851	3851	27	35	35	10539	2108	4216	14417	5994	8102				145

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: Senin, 23 januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Erik Rianda				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		Simpang: Brigjen Katamso				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	S	B	U	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				9
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + waktu kuning (det/siklus)				18



SIMPANG BERSINYAL									Tanggal: 23 Januari 2017							Dianganal oleh: Erik Rianda							
Formulir SIG-IV:									Kota: Yogyakarta							Soal:							
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS									Simpang: Brigjen Katamsa							Periode:							
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok					Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau							Arus lalulintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR-Frcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejuhan
								Arah diri	Arah lawan		Faktor-faktor koreksi				Nilai disesuaikan smp/jam								
			Nilai dasar smp/jam hijau	Semua tipe pendekat				Hanya tipe P															
				Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaian	Parkir	Belok kanan	Belok kiri														
PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRT0	We	So (600 x We)	Fcs	Fsf	Fg	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
S	3	P	0.34	0				6.91	4146	1.05	0.94	1.00	1.01	1.00	1.00	4116	814	0.198	0.209	17	754	1.079	
B	2	P	0.40	0	0.6			3.65	2190	1.05	0.94	1.00	1.01	1.16	1.00	2523	726	0.288	0.304	22	604	1.203	
U	1	P	0.73	0	0.27			5.50	3300	1.05	0.94	1.00	1.01	1.07	1.00	3510	1618	0.461	0.487	36	1345	1.203	
Waktu hijau total L			18		Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)							91											
LTI (det)			18		Waktu siklus disesuaikan c (det)							93				IFR= ΣFrcrit		0.95					

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 Januari 2017							Ditangani oleh: Erik Rianda			
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN					Kota: Yogyakarta							Perihal:			
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang: Brigjen Katamso							Periode:			
- TUNDAAN					Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQmax				Tundaan lalu lintas rata- rata det/smp	Tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
	$NQ1+NQ2=NQ$	QL	NS	$N_{sv}$			DT		DG	$D=DT+DG$	$D \times Q$				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S	814	754	1.079	0.183	36.0	21.4	57.4	70	204	2.462	2005	210.5	9.8	220.3	179391
B	726	604	1.203	0.239	64.5	20.0	84.5	62	340	4.066	2953	422.5	5.2	427.7	310633
U	1618	1345	1.203	0.383	139.9	47.7	187.6	62	225	4.049	6552	407.0	11.3	418.2	676798
LTOR (semua)	5280														
Arus kor. Qkor										Total:	11510			Total:	1166823
Arus kor. Qtot	8439								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		1.36		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		138.27