

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan data serta hasil analisis dan pembahasan dengan pendekatan *four step model* dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisis menggunakan metode *four step model* didapatkan hasil :
  - a. Pada bangkitan dan tarikan menggunakan perbandingan data survei @Hom Semarang dan Mataram City yang, pengambilan data dilakukan pada tanggal 16 dan 17 Oktober 2016 di Kota Semarang, Jawa Tengah. Hasil dari analisis tersebut didapat kendaraan yang keluar Hotel dan Apartemen *Cityland* Semarang total ada 42 kendaraan/jam, 34 kendaraan untuk jenis kendaraan ringan (LV) dan 8 kendaraan untuk kendaraan bermotor (MC). Sedangkan untuk kendaraan yang masuk Hotel dan Apartemen *Cityland* Semarang total ada 50 kendaraan/jam diantaranya 25 kendaraan ringan (LV) dan 25 kendaraan bermotor (MC).
  - b. Distribusi atau sebaran perjalanan masing-masing simpang hanya sampai iterasi ke 1 pada analisis, dan mengalami peningkatan 12% pertahunnya.
  - c. Pada pemilihan moda didapatkan hasil total kendaraan 150 kendaraan masuk ke Hotel dan Apartemen *Cityland* selama 15 jam. Diantaranya 120 kendaraan ringan (LV) dan 30 kendaraan bermotor (MC).

#### **B. Saran**

Ada beberapa saran yang perlu diperhatikan setelah melakukan penelitian ini, diantaranya :

1. Penekanan terhadap kesadaran masyarakat agar penurunan kinerja jalan bisa di minimalisir.
2. Penertiban pedagang kaki lima yang secara tidak langsung juga memengaruhi kinerja jalan.
3. Lebih diutamakan pengguna jalan dengan membuat trotoar yang baik hanya diperuntukan untuk pejalan kaki bukan parkir kendaraan.