

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa dapat disimpulkan bahwa :

1. Semakin tinggi kadar semen yang ditambahkan pada tanah, maka semakin tinggi pula nilai kuat tekan bebas tanah. Seperti didapat untuk kadar semen 3%, 5%, dan 8% pada lama waktu pemeraman 1 hari nilai kuat tekan bebas tanah meningkat dari 90,39 KPa – 115,07 KPa – 223,75 KPa. Selain itu, semakin lama waktu pemeraman benda uji, juga mempengaruhi nilai kuat tekan bebas tanah yang makin menunjukkan hasil yang makin meningkat. Untuk kadar semen 3% pada lama waktu pemeraman 1 – 28 hari nilai kuat tekan bebas tanah meningkat dari 90,39 KPa pada umur pemeraman 1 hari dan mencapai nilai 189,36 KPa pada umur pemeraman 28 hari, meningkat hingga mencapai 52,26%.
2. Dari pengujian material tanah semen yang dilakukan, didapat hasil tebal perkerasan jalan dengan metode Austroads 2004 untuk ruas jalan Siluk-Kretek, Bantul, D.I Yogyakarta adalah sebagai berikut:
  - Laston (2800 MPa) 160 mm
  - Tanah semen (11,48 MPa) 315 mm
  - Tanah dasar CBR 6,34%

#### **B. Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, ada beberapa hal yang harus diperhatikan untuk penelitian selanjutnya, yaitu :

1. Perlu dilakukan penambahan kadar semen sebagai campuran pada benda uji.
2. Perlu dilakukan kombinasi bahan stabilisasi, seperti serat plastik atau bahan yang lainnya agar kekuatan material meningkat.