

NASKAH SEMINAR TUGAS AKHIR

**AUDIT KESELAMATAN JALAN**

**(Studi Kasus : Jl.Wates-Yogyakarta km 10-13)<sup>1</sup>**

Angki Yudha Mahardika<sup>2</sup>, Ir. Wahyu Widodo<sup>3</sup>, Muchlisn.S.T, M.Sc.<sup>4</sup>

---

**INTISARI**

*Jalan Wates-Yogyakarta merupakan jalan arteri dalam sistem jaringan primer yang menghubungkan ibu kota provinsi dengan ibu kota kabupaten/ jalan kota, atau jalan ibu kota dan jalan strategis provinsi. Karena seringnya terjadi kecelakaan pada ruas jalan ini, maka perlu dilakukan analisis terhadap penyebab kecelakaan lalu lintas. Audit Keselamatan Jalan perlu dilakukan untuk mengidentifikasi situasi yang beresiko tinggi atau potensi terjadinya kecelakaan.*

*Berdasarkan latar belakang dan permasalahan diatas, maka tujuan penelitian adalah:1. Mengidentifikasi karakteristik kecelakaan pada daerah studi. 2. Mengevaluasi potensi permasalahan pada jalan yang telah beroperasi terhadap keselamatan jalan. 3. Menganalisis JPH dan JPM. 4. Mengaudit atau menganalisis penyebab terjadinya kecelakaan pada daerah tersebut. 5. Memberi rekomendasi untuk perbaikan.*

*Karakteristik Kecelakaan Jumlah korban terbanyak mengalami luka ringan sebanyak 123 orang. Faktor terbanyak penyebab kecelakaan yaitu faktor manusia sebanyak 84 kejadian. Berdasarkan proses kejadian perkaranya, maka tipe yang paling banyak terjadi adalah tipe KDK (Kecelakaan Tanpa Gerakan Membelok Dua Kendaraan) sebanyak 66 kejadian. Berdasarkan jenis tabrakannya, maka karakteristik yang banyak terjadi adalah Ss (Sideswipe) yaitu sebanyak 46 perkara. Jenis kendaraan terbanyak yang terlibat kecelakaan adalah kendaraan jenis sepeda motor sebanyak 152. Berdasarkan jenis kelamin yang terlibat kecelakaan adalah laki-laki sebanyak 85 orang. Berdasarkan usia korban kecelakaan yang terlibat adalah antara usia 26-25 sebanyak 43 orang. Jarak pandang henti di jalan aman karena memenuhi dari jarak pandang yang direncanakan yaitu 139,59 meter. Sedangkan jarak pandang di jalan untuk arah Wates-Yogyakarta 70,8 meter dan arah Yogya -Wates 66,2 meter. Jarak pandang menyiap di jalan aman karena memenuhi dari jarak pandang menyiap yang direncanakan yaitu 497,1243 meter. Sedangkan Jarak pandang menyiap di jalan untuk arah Wates-Yogyakarta 299,17 meter dan arah Yogyakarta-Wates 282,226meter.*

---

<sup>1</sup> Disampaikan Pada Seminar Tugas Akhir, Agustus 2017

<sup>2</sup> Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UMY (20110110091)

<sup>3</sup> Dosen Pembimbing I

<sup>4</sup> Dosen Pembimbing II

