

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian yang telah dilakukan pada ruas jalan Wates km 10-13, maka didapat hasil sebagai berikut :

1. Karakteristik Kecelakaan

- a. Berdasarkan tahun 2014 sampai dengan tahun 2016 jumlah kecelakaan sebanyak 103 kejadian, dan korban kecelakaan meninggal dunia 6 orang, luka berat 4 orang, luka ringan 123 orang.
- b. Jumlah kecelakaan berdasarkan waktu kejadian terbanyak pada waktu sore hari sebesar 36 kejadian.
- c. Faktor penyebab kecelakaan yaitu faktor manusia sebanyak 84 kejadian (81,5%), faktor kendaraan sebanyak 7 kejadian (6,8%), dan faktor jalan dan lingkungan sebanyak 13 kejadian (12,6%).
- d. Berdasarkan proses kejadian perkaranya, maka tipe yang paling banyak terjadi adalah tipe KDK (Kecelakaan Tanpa Gerakan Membelok Dua Kendaraan) sebanyak 66 perkara.
- e. Berdasarkan jenis kelamin yang terlibat kecelakaan yaitu perempuan sebanyak 48 orang, sedangkan laki-laki 85 orang.
- f. Berdasarkan usia jumlah korban kecelakaan yang terbanyak usia diantara 26-35 tahun yaitu sebanyak 43 orang.

2. Analisis Jarak Pandang

- a. Tipe jalan Wates-Yogyakarta km 10-13 adalah 4/2 D, lebar jalan 11 meter, tidak dilengkapi dengan median..
- b. Jarak pandang henti berdasarkan kecepatan rencana 139,59 m.
- c. Jarak pandang henti operasional (berdasarkan *Spot Speed*) jalan Wates km 10-13 untuk arah 2) Timur ke Barat (Yogyakarta-Wates) sebesar 51,27 m. Sedangkan untuk arah Barat ke Timur (Yogyakarta-Wates) sebesar 53,8 m

- d. Jarak pandang menyiap berdasarkan kecepatan rencana 497,1243m.
- e. Jarak pandang menyiap operasional (berdasarkan *Spot Speed*) jalan Magelang-Yogyakarta km 10-13 untuk arah Barat ke Timur (Wates-Yogyakarta) sebesar 299,17 m. Sedangkan untuk arah Selatan-Utara (Yogyakarta-Wates) sebesar 282,266.

3. Potensi Permasalahan Pada Jalan Yang Telah Beroperasi Pada Keselamatan Jalan

- a. Bahu jalan banyak yang digunakan sebagai tempat parkir kendaraan sehingga bisa mengganggu arus lalu lintas.
- b. Tidak ada lajur khusus untuk sepeda atau kendaraan tak bermotor lainnya seperti sepeda, sehingga menggunakan lajur yang sama dengan kendaraan yang lain dan tingkat keselamatannya menjadi rendah.
- c. tidak adanya fasilitas untuk manula atau penyandang cacat sehingga menggunakan lajur yang sama dengan kendaraan yang lain dan tingkat keselamatannya menjadi rendah.
- d. Tidak adanya pemberhentian bus umum, sehingga masih banyak bus umum yang berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang di perkerasan jalan atau di bahu jalan secara mendadak mengakibatkan kendaraan lain kehilangan jarak pandang henti.
- e. Lampu penerangan jalan yang jarang, banyak persimpangan yang tidak terlihat ketika malam hari.

4. Rekomendasi Perbaikan

- a. Pada penerangan jalan yang masih jarang harus benar-benar diperhatikan, khususnya pada persimpangan, di jalan Wates Km 10-13 masih banyak kekurangan pada penerangan jalan. .
- b. Banyak tumpukan Sampah Pada Drainase jalan.

B. Saran

Dari hasil pelaksanaan audit keselamatan jalan, maka saran yang dapat diberikan sebagai masukan adalah sebagai berikut :

1. Hal yang sangat penting sebagai salah satu upaya mengurangi dan mencegah kecelakaan lalu lintas adalah perlu adanya sosialisasi tentang keselamatan jalan pada masyarakat dan pentingnya kesadaran untuk memahami arti dari rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan, agar masyarakat mengetahui tata cara berlalu lintas yang benar dan aman. biasanya melalui media massa karena media massa mempunyai dampak sangat besar terhadap kehidupan sehari-hari.
2. Bagi pemerintah atau instansi-instansi terkait sebaiknya segera melengkapi atau memperbaiki fasilitas kelengkapan jalan Wates-Yogyakarta Km 10- 13: rambu yang mengurangi kecepatan atau menandai adanya persimpangan, rambu rawan kecelakaan, marka jalan, rambu lalu lintas dan memperbaiki lampu penerangan yang sudah rusak.
3. Perlu dilakukan penelitian selanjutnya tentang jumlah dan jenis-jenis rambu yang ada di daerah studi, dan melakukan wawancara kepada penduduk sekitar daerah studi tentang tingkat pemahaman rambu lalulintas.

