

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Setelah dilakukan analisis karakteristik ruas jalan Jalan Sedayu dan karakteristik Simpang 3 Tak bersinyal Jalan Sedayu dan Jalan Argodadi, berdasarkan data yang diperoleh dari hasil survei di lapangan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Ruas Jalan

Volume kendaraan tertinggi pada hari Selasa tanggal 25 April 2017 pukul 07.15-08.15 WIB dengan jumlah kendaraan yang melewati Ruas Jalan Sedayu sebesar 492,1 skr/jam. Menurut perhitungan dan analisis Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014) Jalan Sedayu dapat dikatakan tidak mengalami permasalahan atau dalam kondisi operasional yang rendah. Hasil analisisnya adalah sebagai berikut:

- 1) Kapasitas (C) sebesar 2808,50 skr/jam.
- 2) Derajat kejenuhan (DJ) sebesar 0,18.
- 3) Kecepatan arus bebas (VB) sebesar 41,097 km/jam.
- 4) Waktu Tempuh (WT) sebesar 0,04878 Jam atau 175,6 detik.

2. Simpang Tak Bersinyal Tiga Lengan

Volume kendaraan tertinggi pada hari Selasa tanggal 25 April 2017 pukul 06.45-07.45 Wib dengan jumlah kendaraan yang melewati simpang tiga lengan tak bersinyal sebesar 381,2 skr/jam

a. Kinerja kendaraan meliputi:

1) Kapasitas simpang (C)

Kapasitas terbesar simpang tak bersinyal 3 lengan di Jalan Sedayu dan Jalan Argodadi untuk hari Senin sebesar 2645,25 skr/jam.

2) Derajat Kejenuhan (D_J)

Derajat Kejenuhan (D_J) untuk Simpang Tiga Lengan Tak Bersinyal Jalan Sedayu dan Jalan Argodadi sebesar 0,14.

- 3) Tundaan
 - a) Tundaan Lalu Lintas Simpang (TLL) tertinggi untuk hari Senin terjadi pada jam 06.45.00-07.45 sebesar 2,45 d/skr.
 - b) Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor (TLLMA) tertinggi untuk hari Senin terjadi pada jam 06.45-07.45 sebesar 1,88 d/skr.
 - c) Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (TLLMI) tertinggi untuk hari Senin terjadi pada jam 06.45.00-07.45 sebesar 12,83 d/skr.
 - d) Tundaan Geometrik Untuk Simpang (TG) tertinggi untuk hari Senin 3,99 d/skr.
 - e) Tundaan Simpang (T) tertinggi untuk hari senin terjadi pada jam 06.45.00-07.45 sebesar 6,44 d/skr.
- 4) Peluang antrian untuk hari Senin terjadi pada pukul 06.45-07.45 WIB dengan batas bawah 1,76% - batas atas 6,53%.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis penelitian, maka diusulkan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk penelitian yang sejenis, sebaiknya analisis menggunakan metode dengan menggunakan perbandingan antara metode PKJI 2014 dan metode MKJI 1997.
2. Demi keselamatan dan kelancaran pengendara sebaiknya ada pemasangan Rambu Lalu Lintas di sekitar baik pada Ruas Jalan dan Simpang.