

Lampiran A
(Lokasi Simpang)



Gambar 1. Lokasi Simpang Jl. Gajah Mada Kota Semarang.



Gambar 2. Simpang Jl. Gajah Mada tampak Barat.



Gambar 3. Simpang Jl. Gajah Mada tampak Timur.



Gambar 4. Simpang Jl. Gajah Mada tampak Utara



Gambar 5. Simpang Jl. Gajah Mada tampak Selatan.

Lampiran B
(Peralatan Survey)



Gambar 6. Peralatan Survey Handycam



Gambar 2. Peralatan Survey Jam tangan Dan Counter.



Gambar 2. Peralatan Survey Meteran.



Gambar 2. Peralatan Survey Tripod.

Lampiran C
(Form Survey Traffic Counting)

Minggu Pagi

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
06.30-06.45	B ke U (KIRI)	0	16	32	10
	B ke T (LURUS)	0	8	100	8
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	0	20	126	1
	T ke U (KANAN)	0	18	16	10
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
06.45-07.00	B ke U (KIRI)	0	18	48	0
	B ke T (LURUS)	1	15	118	3
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	1	19	149	4
	T ke U (KANAN)	1	20	37	6
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.00-07.15	B ke U (KIRI)	0	39	49	0
	B ke T (LURUS)	0	18	149	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	1	25	181	1
	T ke U (KANAN)	0	44	42	18
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.15-07.30	B ke U (KIRI)	0	9	48	0
	B ke T (LURUS)	0	19	145	2
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	0	31	165	13
	T ke U (KANAN)	0	23	46	8
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.30-07.45	B ke U (KIRI)	0	27	77	3
	B ke T (LURUS)	0	25	169	2
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	0	29	175	2
	T ke U (KANAN)	0	23	48	10
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.45-08.00	B ke U (KIRI)	0	18	76	3
	B ke T (LURUS)	1	22	179	2
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	0	33	171	2
	T ke U (KANAN)	0	16	57	4
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
08.00-08.15	B ke U (KIRI)	0	16	56	0
	B ke T (LURUS)	0	20	148	1
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	0	30	124	3
	T ke U (KANAN)	0	14	42	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
08.15-08.30	B ke U (KIRI)	0	20	48	1
	B ke T (LURUS)	0	21	136	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	0	0	0
	T ke B (LURUS)	0	28	118	1
	T ke U (KANAN)	0	15	39	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	0	0	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	0	0	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

Minggu Siang

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.00-12.15	B ke U (KIRI)	0	9	22	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	82	50	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	178	190	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	239	148	5
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.5-12.30	B ke U (KIRI)	0	4	5	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	86	49	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	145	133	4
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	3	193	150	1
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.30-12.45	B ke U (KIRI)	0	11	12	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	80	65	2
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	176	181	3
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	216	165	2
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.45-13.00	B ke U (KIRI)	0	8	9	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	72	83	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	142	187	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	3	185	188	4
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.00-13.15	B ke U (KIRI)	0	15	15	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	73	82	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	241	221	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	113	111	1
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.15-13.30	B ke U (KIRI)	0	12	22	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	61	61	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	212	199	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	200	186	2
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.30-13.45	B ke U (KIRI)	0	10	16	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	64	72	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	204	196	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	176	170	1
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.45-14.00	B ke U (KIRI)	0	21	21	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	65	69	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	220	19	3
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	150	166	0
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

Minggu Sore

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.00-16.15	B ke U (KIRI)	1	14	29	3
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	131	111	2
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	14	92	6
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	173	216	6
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.15-16.30	B ke U (KIRI)	0	10	23	2
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	97	135	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	19	81	4
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	174	233	2
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.30-16.45	B ke U (KIRI)	0	14	25	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	85	134	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	20	98	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	157	219	3
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.45-17.00	B ke U (KIRI)	0	18	30	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	77	98	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	75	145	4
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	173	214	4
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.00-17.15	B ke U (KIRI)	1	9	20	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	89	71	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	113	165	4
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	154	171	6
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.15-17.30	B ke U (KIRI)	0	11	23	3
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	74	73	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	74	103	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	135	152	2
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.30-17.45	B ke U (KIRI)	1	12	28	2
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	68	77	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	70	109	1
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	148	162	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.45-18.00	B ke U (KIRI)	1	12	24	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	76	65	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	85	115	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	136	146	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

Senin Pagi

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
06.30-06.45	B ke U (KIRI)	1	4	27	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	4	7	25	4
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	109	180	4
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	139	281	4
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
06.45-07.00	B ke U (KIRI)	0	6	17	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	3	10	30	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	112	170	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	145	279	2
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.00-07.15	B ke U (KIRI)	0	10	21	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	14	22	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	109	192	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	146	263	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.15-07.30	B ke U (KIRI)	0	9	18	2
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	16	25	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	118	191	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	0	157	271	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.30-07.45	B ke U (KIRI)	0	14	25	3
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	11	27	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	131	232	1
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	3	147	287	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
07.45-08.00	B ke U (KIRI)	0	10	22	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	17	21	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	128	241	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	152	286	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
08.00-08.15	B ke U (KIRI)	1	10	22	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	17	32	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	5	149	262	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	152	277	3
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
08.15-08.30	B ke U (KIRI)	0	12	29	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	16	30	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	152	251	3
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	160	270	2
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

Senin Siang

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.00-12.15	B ke U (KIRI)	2	34	45	5
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	13	49	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	174	257	4
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	224	234	2
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.15-12.30	B ke U (KIRI)	1	41	69	3
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	9	27	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	197	236	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	191	227	1
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.30-12.45	B ke U (KIRI)	1	43	47	3
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	12	27	2
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	4	189	213	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	5	182	203	0
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
12.45-13.00	B ke U (KIRI)	3	41	33	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	10	58	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	5	189	41	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	5	185	200	0
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.00-13.15	B ke U (KIRI)	2	62	70	2
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	9	26	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	1	185	325	1
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	5	193	297	3
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.15-13.30	B ke U (KIRI)	1	69	25	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	46	55	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	215	219	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	5	223	197	1
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.30-13.45	B ke U (KIRI)	0	46	21	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	4	47	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	190	224	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	181	226	2
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
13.45-14.00	B ke U (KIRI)	1	46	20	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	1	8	61	2
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	4	183	219	1
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	186	220	3
S ke T (KANAN)	0	0	0	0	

Senin Sore

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.00-16.15	B ke U (KIRI)	0	14	26	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	66	68	2
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	2	182	252	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	203	212	2
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.15-16.30	B ke U (KIRI)	0	14	32	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	48	72	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	163	286	3
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	140	254	2
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.30-16.45	B ke U (KIRI)	0	13	38	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	88	220	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	285	612	1
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	146	270	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
16.45-17.00	B ke U (KIRI)	0	10	27	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	53	91	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	6	199	562	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	153	202	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.00-17.15	B ke U (KIRI)	0	8	15	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	43	102	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	0	188	479	1
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	164	181	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.15-17.30	B ke U (KIRI)	1	2	13	1
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	51	112	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	149	431	2
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	1	119	197	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.30-17.45	B ke U (KIRI)	0	13	14	2
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	48	82	0
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	211	172	1
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	4	144	326	1
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

interval	lengan	HV	LV	MC	UM
17.45-18.00	B ke U (KIRI)	0	28	35	0
	B ke T (LURUS)	0	0	0	0
	B ke S (KANAN)	0	0	0	0
	T ke S (KIRI)	0	56	57	1
	T ke B (LURUS)	0	0	0	0
	T ke U (KANAN)	0	0	0	0
	U ke T (KIRI)	0	0	0	0
	U ke S (LURUS)	3	187	357	0
	U ke B (KANAN)	0	0	0	0
	S ke B (KIRI)	0	0	0	0
	S ke U (LURUS)	2	128	241	0
	S ke T (KANAN)	0	0	0	0

Lampiran D
(Form Survey Kendaraan Keluar
Masuk Hotel @Hom)

JENIS
KENDARAAN : LV
TANGGAL : 16 OKTOBER 2016
LOKASI : HOTEL @HOM SEMARANG
SURVEYOR : ALDI NURPRASETYO

PERIODE WAKTU	KEND. MASUK	KEND. KELUAR
Kendaraan yg sudah ada	33	0
6:00 - 6:15	0	0
6:15 - 6:30	0	1
6:30 - 6:45	0	2
6:45 - 7:00	2	1
7:00 - 7:15	1	6
7:15 - 7:30	4	1
7:30 - 7:45	3	0
7:45 - 8:00	5	4
8:00 - 8:15	4	4
8:15 - 8:30	0	0
8:30 - 8:45	1	0
8:45 - 9:00	2	5
9:00 - 9:15	2	2
9:15 - 9:30	1	4
9:30 - 9:45	1	0
9:45 - 10:00	2	5
10:00 - 10:15	3	3
10:15 - 10:30	4	4
10:30 - 10:45	3	5
10:45 - 11:00	2	1
11:00 - 11:15	1	1
11:15 - 11:30	1	2
11:30 - 11:45	1	2
11:45 - 12:00	4	1
12:00 - 12:15	2	4
PERIODE	KEND. MASUK	KEND. KELUAR

WAKTU		
12:15 - 12:30	1	2
12:30 - 12:45	1	0
12:45 - 13:00	2	1
13:00 - 13:15	1	2
13:15 - 13:30	2	1
13:30 - 13:45	3	3
13:45 - 14:00	4	2
14:00 - 14:15	1	0
14:15 - 14:30	0	0
14:30 - 14:45	2	0
14:45 - 15:00	1	2
15:00 - 15:15	2	1
15:15 - 15:30	1	0
15:30 - 15:45	1	2
15:45 - 16:00	0	0
16:00 - 16:15	2	3
16:15 - 16:30	1	1
16:30 - 16:45	3	1
16:45 - 17:00	0	0
17:00 - 17:15	0	0
17:15 - 17:30	0	1
17:45 - 18:00	0	0
18:00 - 18:15	1	0
18:15 - 18:30	0	0
18:30 - 18:45	2	3
18:45 - 19:00	0	0
19:00 - 19:15	1	1
19:15 - 19:30	0	0
19:30 - 19:45	1	0
19:45 - 20:00	1	0
20:00 - 20:15	1	0
20:15 - 20:30	1	1
20:30 - 20:45	1	1
20:45 - 21:00	0	0

JENIS
KENDARAAN : MC
TANGGAL : 16 OKTOBER 2016
LOKASI : HOTEL @HOM SEMARANG
SURVEYOR : ALDI NURPRASETYO

PERIODE WAKTU	KEND. MASUK	KEND. KELUAR
Kendaraan yg sudah ada	14	0
6:00 - 6:15	0	0
6:15 - 6:30	0	0
6:30 - 6:45	0	0
6:45 - 7:00	0	0
7:00 - 7:15	0	0
7:15 - 7:30	0	0
7:30 - 7:45	0	0
7:45 - 8:00	0	0
8:00 - 8:15	0	0
8:15 - 8:30	0	0
8:30 - 8:45	0	0
8:45 - 9:00	0	0
9:00 - 9:15	0	0
9:15 - 9:30	0	0
9:30 - 9:45	1	0
9:45 - 10:00	0	0
10:00 - 10:15	0	0
10:15 - 10:30	0	0
10:30 - 10:45	0	0
10:45 - 11:00	0	0
11:00 - 11:15	0	0
11:15 - 11:30	0	0
11:30 - 11:45	0	0
11:45 - 12:00	0	1
12:00 - 12:15	0	0
12:15 - 12:30	0	0
12:30 - 12:45	0	0
12:45 - 13:00	0	0
13:00 - 13:15	1	0
13:15 - 13:30	0	0

PERIODE WAKTU	KEND. MASUK	KEND. KELUAR
13:30 - 13:45	0	0
13:45 - 14:00	1	0
14:00 - 14:15	1	0
14:15 - 14:30	0	0
14:30 - 14:45	0	0
14:45 - 15:00	0	0
15:00 - 15:15	1	2
15:15 - 15:30	0	1
15:30 - 15:45	0	0
15:45 - 16:00	0	0
16:00 - 16:15	1	0
16:15 - 16:30	0	0
16:30 - 16:45	0	0
16:45 - 17:00	0	0
17:00 - 17:15	0	0
17:15 - 17:30	0	0
17:30 - 17:45	0	0
17:45 - 18:00	0	0
18:00 - 18:15	0	0
18:15 - 18:30	0	0
18:30 - 18:45	0	0
18:45 - 19:00	1	0
19:00 - 19:15	0	0
19:15 - 19:30	0	0
19:30 - 19:45	5	1
19:45 - 20:00	0	0
20:00 - 20:15	0	0
20:15 - 20:30	3	0
20:30 - 20:45	1	2
20:45 - 21:00	0	1

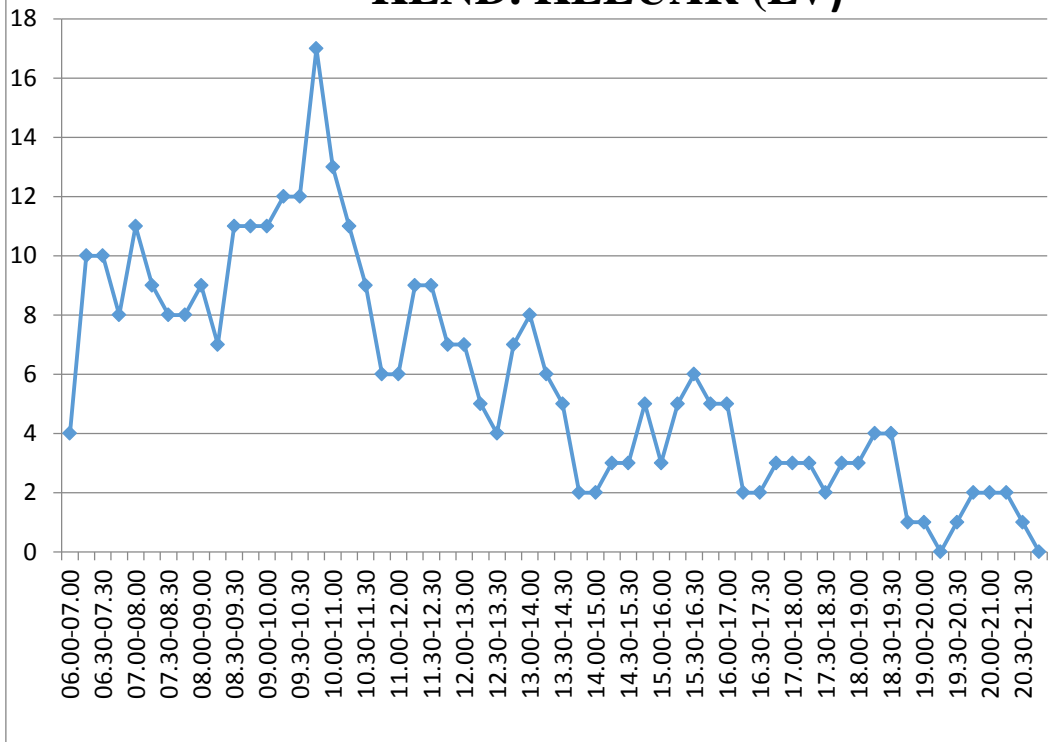
Lampiran E
(Rekapitulasi Data BANGKITAN Hotel)

Priode Waktu	KEND. KELUAR (LV)	Priode Waktu	KEND. KELUAR (MC)
06.00-07.00	4	06.00-07.00	0
06.15-07.15	10	06.15-07.15	0
06.30-07.30	10	06.30-07.30	0
06.45-07.45	8	06.45-07.45	0
07.00-08.00	11	07.00-08.00	0
07.15-08.15	9	07.15-08.15	0
07.30-08.30	8	07.30-08.30	0
07.45-08.45	8	07.45-08.45	0
08.00-09.00	9	08.00-09.00	0
08.15-09.15	7	08.15-09.15	0
08.30-09.30	11	08.30-09.30	0
08.45-09.45	11	08.45-09.45	0
09.00-10.00	11	09.00-10.00	0
09.15-10.15	12	09.15-10.15	0
09.30-10.30	12	09.30-10.30	0
09.45-10.45	17	09.45-10.45	0
10.00-11.00	13	10.00-11.00	0
10.15-11.15	11	10.15-11.15	0
10.30-11.30	9	10.30-11.30	0
10.45-11.45	6	10.45-11.45	1
11.00-12.00	6	11.00-12.00	1
11.15-12.15	9	11.15-12.15	1
11.30-12.30	9	11.30-12.30	1

Priode Waktu	KEND. KELUAR (LV)	Priode Waktu	KEND. KELUAR (MC)
11.45-12.45	7	11.45-12.45	1
12.00-13.00	7	12.00-13.00	0
12.15-13.15	5	12.15-13.15	0
12.30-13.30	4	12.30-13.30	0
12.45-13.45	7	12.45-13.45	0
16.30-17.30	8	13.00-14.00	0
13.15-14.15	6	13.15-14.15	0
13.30-14.30	5	13.30-14.30	0
13.45-14.45	2	13.45-14.45	0
14.00-15.00	2	14.00-15.00	2
14.15-15.15	3	14.15-15.15	3
14.30-15.30	3	14.30-15.30	3
14.45-15.45	5	14.45-15.45	3
15.00-16.00	3	15.00-16.00	3
15.15-16.15	5	15.15-16.15	1
15.30-16.30	6	15.30-16.30	0
15.45-16.45	5	15.45-16.45	0
16.00-17.00	5	16.00-17.00	0
16.15-17.15	2	16.15-17.15	0
16.30-17.30	2	16.30-17.30	0
16.45-17.45	3	16.45-17.45	0
17.00-18.00	3	17.00-18.00	0
17.15-18.15	3	17.15-18.15	0

Priode Waktu	KEND. KELUAR (LV)	Priode Waktu	KEND. KELUAR (MC)
17.30-18.30	2	17.30-18.30	0
17.45-18.45	3	17.45-18.45	0
18.00-19.00	3	18.00-19.00	0
18.00-19.15	4	18.00-19.15	0
18.30-19.30	4	18.30-19.30	1
18.45-19.45	1	18.45-19.45	1
19.00-20.00	1	19.00-20.00	1
19.15-20.15	0	19.15-20.15	1
19.30-20.30	1	19.30-20.30	3
19.45-20.45	2	19.45-20.45	3
20.00-21.00	2	20.00-21.00	3
20.15-21.15	2	20.15-21.15	3
20.30-21.30	1	20.30-21.30	3
20.45-21.45	0	20.45-21.45	1


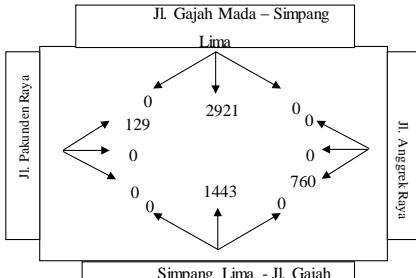
KEND. KELUAR (LV)



Lampiran F
(Analisis Dengan Metode MKJI 1997
Menggunakan Excel)

Kondisi Existing

SIMPANG TAK BERSINYAL		Tanggal :		Ditangani oleh: TOMMY	
FORMULIR USIG-1		Kota: Semarang		Propinsi: Jawa Tengah	
a. GEOMETRI		Jalan Utama: Jl. GAJAH MADA			
b. ARUS LALU LINTAS		Jalan Minor: Jl. Anggrek Raya			
Soal:		Priode:		16.30-17.30	

Geometri Simpang			Arus Lalulintas		
					

Median Jalan utama		L		LV%		HV%		MC%		Faktor-smp		kend tak bermotor UM	
1	KOMPOSISI LALU LINTAS												
ARUS LALULINTAS		Arah		Kendaraan ringan		Kendaraan berat HV		Sepeda motor		Kendaraan bermotor total MV			
Pendekat		kend/jam	emp=1,0 smp/jam	kend/jam	emp=1,3 smp/jam	kend/jam	emp=0,5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2	Jl. Utama S (d)	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		ST	582	582	8	15	850	437	1440	1034		3	
4		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5		Total	582	582	8	15	850	437	1440	1034		3	
6	Jl. Utama U (b)	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7		ST	821	821	12	15.6	2084	1042	2917	1879		4	
8		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9		Total	821	821	12	15.6	2084	1042	2917	1878.6		4	
10	Jl. Utama total A+C	1403	1403	20	31	2934	1479	4357	2912.6		7		
11	Jl. Minor T (c)	LT	235	235	0	3	525	0	760	238	1	0	
12		ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14		Total	235	235	0	3	525	0	760	238	0	0	
15	Jl. Minor B (a)	LT	33	33	1	0	93	47	127	80	1	2	
16		ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18		Total	33	33	1	0	93	47	127	79.5		2	
19	Jl. Minor total B+D	268	268	1	3	618	47	887	317.5		2		
20	Utama+Minor	LT	268	268	1	3	618	47	887	317.5	0.17	2	
21		ST	1403	1403	20	30.6	2934	1479	4357	2912.6		7	
22		RT	0	0	0	0	0	0	1479	0	0	0	
23	Utama+Minor total	1671	1671	21	34	3552	1526	5244	3230	0.17	9		
24	Rasio Jl.Minor/(jl.utama+minor)total										0.098	UM/MV	0.001716

SIMPANG TAK BERSINYAL
 FORMULIR USIG-II
 ANALISA

Tanggal:	Ditangani oleh: TOMMY
Kota: Semarang	Ukuran Kota: 2,5 jt jiwa
Jl.Utama: jl gajah mada	Lingkungan Jalan: Komersial
Jl.Minor: Jl. Anggrek Raya	Hambatan Samping: Tinggi
soal:	Priode: 16.30-17.30

1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	jumlah lengan simpan	Lebar pendekat (m)							Jumlah lajur Gambar B-1.2		Tipe Simpang Tbl. B-1:1	
		Jalan minor			Jalan Utama			Lebar pendekat rata-rata W1	Jl. Minor	Jl. Utama		
		WB	WD	WBD	WA	WC	WAC					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	4	3.45	3.1	3.275	8.4	8.4	8.4	5.8375		2	4	424
2	4											

2. Kapasitas

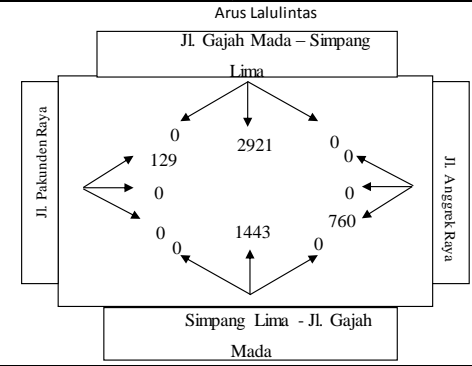
Pilihan	Kapasitas	Faktor penyesuaian kapasitas (F)							Kapasitas
	Dasar (Tbl. B-2;1)	Lebar pendekat rata-rata (Gbr.B-3:1)	Median jalan utama (Tbl.B-4:1)	Ukuran Kota (Tbl.B-5:1)	Hambatan samping (Tbl.B-6:1)	Belok kiri (Gbr.B-7:1)	Belok kanan (Gbr.B-8:1)	Rasio mnor/total (Gbr. B-9:1)	
	(Co) smp/jam	Fw	FM	Fcs	FRSU	FLT	FRT	FMI	(C) smp/jam
	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	3400	1.04	1	1	0.8849	1.112	1	1.319	4599.59

3. Prilaku Lalulintas

Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam (Usig-I Brs.23-kol.10)	Drajat kejenuhan (DS) (30)/(28)	Tundaan lalulintas Simpang (DTI) Gbr. C-2:1	Tundaan lalulintas Jl.Utama (DMA) Gbr.C-2:2	Tundaan lalulintas Jl.Minor (DMI)	Tundaan geometrik simpang (DG)	Tundan Simpang (D) (32)+(35)	Peluang antrian (QP%) Gbr.C-3:1	Sasaran
	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	3230	0.702	7.169	5.354	7.366	3.859	11.028	(21-41)	DS<0.8
			7.435	5.527	7.643		11.294		

40.89069 batas atas
 20.15621 batas bawah

SIMPANG TAK BERSINYAL	Tanggal :	Ditangani oleh:	TOMMY
FORMULIR USIG-1	Kota: Semarang	Propinsi:	Jawa Tengah
a. GEOMETRI	Jalan Utama:	Jl. GAJAH MADA	
b. ARUS LALU LINTAS	Jalan Minor:	Jl. Anggrek Raya	
	Soal:	Priode:	16.30-17.30



1	Median Jalan utama		LV%	Kendaraan ringan	Kendaraan berat HV	MC%	Sepeda motor	Faktor-smp		Rasio belok	kend tak bermotor UM		
	ARUS LALULINTAS							Kendaraan bermotor total MV					
	Pendekat	Arah						kend/jam	smp/jam			kend/jam	smp/jam
2	Jl. Utama S (d)	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3		ST	582	582	8	15	850	437	1440	1034	3		
4		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5		Total	582	582	8	15	850	437	1440	1034	3		
6	Jl. Utama U (b)	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7		ST	821	821	12	15.6	2084	1042	2917	1879	4		
8		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9		Total	821	821	12	15.6	2084	1042	2917	1878.6	4		
10	Jl. Utama total A+C		1403	1403	20	31	2934	1479	4357	2912.6	7		
11	Jl. Minor T (c)	LT	252	252	0	3	528	0	780	255	1		
12		ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14		Total	252	252	0	3	528	0	780	255	0		
15	Jl. Minor B (a)	LT	33	33	1	0	93	47	127	80	1		
16		ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18		Total	33	33	1	0	93	47	127	79.5	2		
19	Jl. Minor total B+D		285	285	1	3	621	47	907	334.5	2		
20	Utama+Minor	LT	285	285	1	3	621	47	907	334.5	0.17		
21		ST	1403	1403	20	30.6	2934	1479	4357	2912.6	7		
22		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	Utama+Minor total		1688	1688	21	34	3555	1526	5264	3247	0.17		
24	Rasio Jl.Minor/(jl.utama+minor)total										0.103	UM/MV	0.00171

Kondisi Sesudah
Penambahan Volume

SIMPANG TAK BERSINYAL
FORMULIR USIG-II
ANALISA

Tanggal:	Ditangani oleh: TOMMY
Kota: Semarang	Ukuran Kota: 2,5 jt jiwa
Jl. Utama: jl gajah mada	Lingkungan Jalan: Komersial
Jl. Minor: Jl. Anggrek Raya	Hambatan Samping: Tinggi
soal:	Priode: 16.30-17.30

1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	jumlah lengan simpan	Lebar pendekat (m)								Jumlah lajur Gambar B-1.2		Tipe Simpang Tbl. B-1:1
		Jalan minor			Jalan Utama			Lebar pendekat rata-rata W1	Jl. Minor	Jl. Utama		
		WB	WD	WBD	WA	WC	WAC					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	4	3.45	3.1	3.275	8.4	8.4	8.4	5.8375	2	4	424	
2	4											
3	4											

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar (Tbl. B-2:1)	Faktor penyesuaian kapasitas (F)							Kapasitas (C) smp/jam
		Lebar pendekat rata-rata (Gbr.B-3:1)	Median jalan utama (Tbl.B-4:1)	Ukuran Kota (Tbl.B-5:1)	Hambatan samping (Tbl.B-6:1)	Belok kiri (Gbr.B-7:1)	Belok kanan (Gbr.B-8:1)	Rasio mnor/total (Gbr. B-9:1)	
		Fw	FM	Fcs	FRSU	FLT	FRT	FMI	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	
	3400	1.04	1	1	0.8849	1.123	1	1.28	4498.83

3. Prilaku Lalulintas

Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam (Usig-I Brs.23- kel.10)	Drajat kejenuhan (DS) (30)/(28)	Tundaan lalulintas Simpang (DTI) Gbr. C-2:1	Tundaan lalulintas Jl. Utama (DMA) Gbr.C-2:2	Tundaan lalulintas Jl.Minor (DMI)	Tundaan geometrik simpang (DG)	Tundan Simpang (D) (32)+(35)	Peluang antrian (QP%) Gbr.C-3:1	Sasaran
	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	3264	0.726	7.406	5.531	7.716	3.870	11.276	(22-44)	DS<0.8
			7.785	5.776	8.027		11.655		

43.19175 batas atas
21.42663 batas bawah