

## LAMPIRAN

- Lampiran 1. Hasil Rekapitulasi Penimbangan Kendaraan Berat pada Jembatan Timbang Kalitirto dan Tamanmartani
- Lampiran 2. Garafik Rekapitulasi Penimbangan Kendaraan Berat pada Jembatan Timbang Kalitirto dan Tamanmartani
- Lampiran 3. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2014
- Lampiran 4. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2015
- Lampiran 5. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2016
- Lampiran 6. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2017
- Lampiran 7. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2018
- Lampiran 8. Hasil Survey Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Raya Solo – Yogyakarta KM 11,5 – 13 arah Solo
- Lampiran 9. Hasil Survey Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Raya Solo – Yogyakarta KM 11,5 – 13 arah Yogyakarta
- Lampiran 10. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Aktual pada Ruas Jalan Raya Solo – Yogyakarta KM 9 - 15
- Lampiran 11. Hasil Survey Timbang Kendaraan Kelebihan Beban (*Overloading*)
- Lampiran 12. Perhitungan Angka Pertumbuhan Lalu Lintas dengan Metode Regresi Linier dan Eksponensial
- Lampiran 13. Perhitungan Angka ekivalen Kendaraan Beban Standar dan beban *Overloading*
- Lampiran 14. Perhitungan CESA Beban Standar
- Lampiran 15. Perhitungan CESA Beban *Overloading*
- Lampiran 16. Perhitungan Beban Gandar Tunggal Kumulatif

Lampiran 1. Hasil Rekapitulasi Penimbangan Kendaraan Berat pada Jembatan Timbang Kalitirto dan Tamanmartani

**REKAPITULASI PENIMBANGAN**  
**KANTOR PENGENDALIAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**  
**DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA DAERAH DIY**  
**TAHUN 2015**

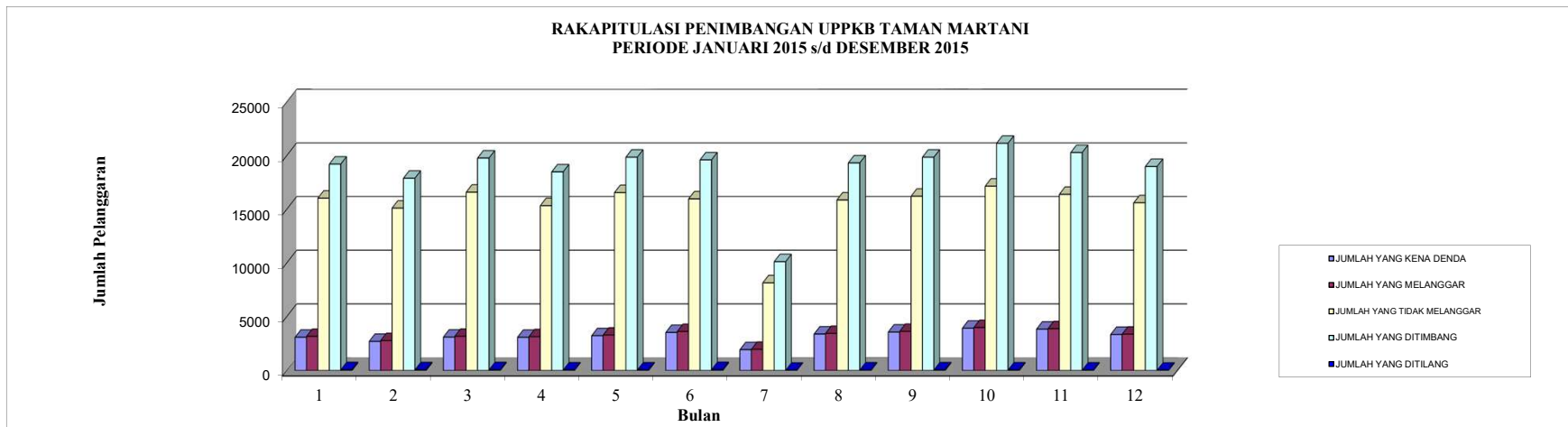
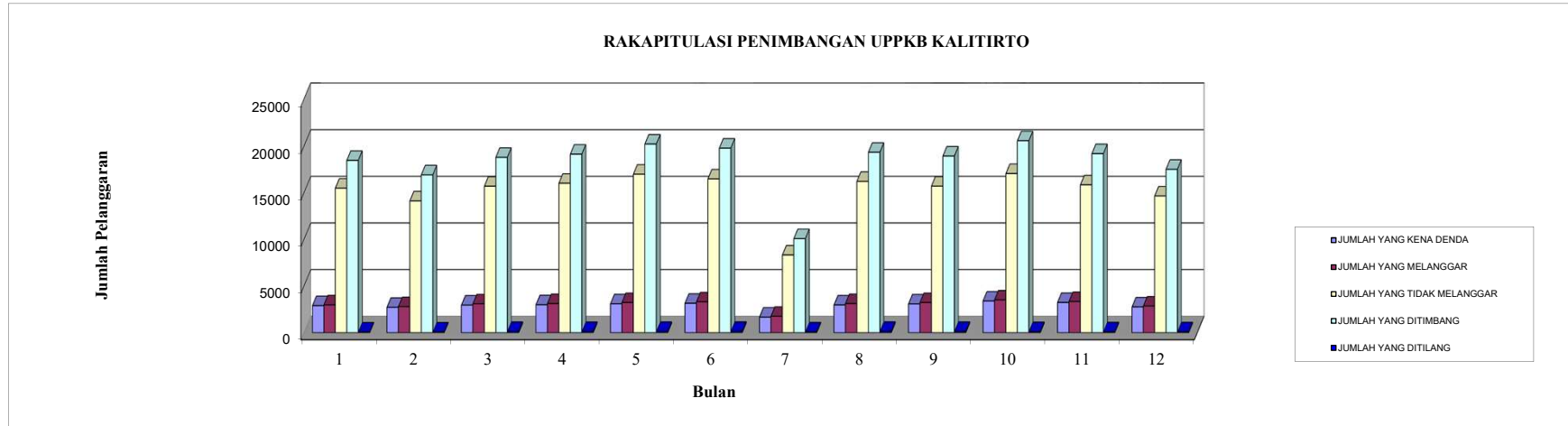
NAMA UPPKB : KALITIRTO  
 PROVINSI : DIY

NO	Gol.Kend Bulan	PELANGGARAN TERHADAP JBI								JUMLAH YANG KENA DENDA	JUMLAH YANG MELANGGAR	JUMLAH YANG TIDAK MELANGGAR	JUMLAH YANG DI TIMBANG	PENINDAKAN			Rp	jmlh denda
		I		II		III		IV						TILANG	TURUN	KEMBLI		
		>5%-15%	>16%-25%	>5%-15%	>16%-25%	>5%-15%	>16%-25%	>5%-15%	>16%-25%									
1	Januari	397	238	984	204	244	266	551	13	2897	2979	15496	18475	82	0	42	79,960,000.00	2805
2	Februari	345	261	851	239	264	283	455	16	2714	2789	14130	16919	75	0	36	79,060,000.00	2726
3	Maret	490	313	900	224	262	309	454	7	2959	3095	15703	18798	136	0	38	83,330,000.00	2943
4	April	529	264	1043	195	271	244	448	0	2994	3123	16021	19144	129	0	10	80,150,000.00	3000
5	Mei	589	278	1056	215	299	267	391	2	3097	3233	16991	20224	136	0	14	79,720,000.00	3002
6	Juni	665	272	946	214	291	292	469	5	3154	3306	16483	19789	151	0	17	88,170,000.00	3303
7	Juli	321	133	546	89	157	148	272	5	1671	1757	8328	10085	86	0	0	46,280,000.00	1713
8	Agustus	328	315	817	201	355	389	545	22	2972	3121	16220	19341	149	0	13	91,880,000.00	2976
9	September	361	336	922	251	357	349	500	7	3083	3232	15710	18942	143	0	27	92,660,000.00	3144
10	Oktober	401	355	1144	203	407	322	553	6	3391	3512	17065	20577	121	0	16	97,940,000.00	3436
11	November	465	292	1091	236	352	330	460	13	3239	3340	15854	19194	101	0	12	90,570,000.00	3232
12	Desember	445	257	958	194	271	263	366	4	2758	2857	14658	17515	95	0	12	76,940,000.00	2802
<b>J U M L A H</b>		<b>5336</b>	<b>3314</b>	<b>11258</b>	<b>2465</b>	<b>3530</b>	<b>3462</b>	<b>5464</b>	<b>100</b>	<b>34929</b>	<b>36344</b>	<b>182659</b>	<b>219003</b>	<b>1404</b>	<b>0</b>	<b>237</b>	<b>986,660,000.00</b>	<b>35082</b>

NAMA UPPKB : TAMANMARTANI  
 PROVINSI : DIY

NO.	Golongan Bulan	PELANGGARAN TERHADAP JBI								JUMLAH YANG KENA DENDA	JUMLAH YANG MELANGGAR	JUMLAH YANG TIDAK MELANGGAR	JUMLAH YANG DI TIMBANG	PENINDAKAN			Rp	jmlh denda
		I		II		III		IV						TILANG	TURUN	KEMBLI		
		>5%-15%	>16%-25%	>5%-15%	>16%-25%	>5%-15%	>16%-25%	>5%-15%	>16%-25%									
1	Januari	387	521	832	232	282	169	666	8	3097	3175	16046	19221	78	1	47	87,780,000.00	3039
2	Februari	317	465	753	211	254	149	552	11	2712	2784	15121	17905	72	0	32	78,360,000.00	2724
3	Maret	359	786	760	179	416	143	459	4	3106	3183	16605	19788	77	0	41	87,560,000.00	3105
4	April	505	571	928	162	341	180	416	6	3089	3145	15354	18499	56	2	21	83,360,000.00	3119
5	Mei	469	471	1032	248	341	201	476	3	3241	3297	16570	19867	56	0	28	86,380,000.00	3159
6	Juni	575	590	1113	180	409	191	479	5	3542	3629	15985	19614	87	0	15	95,540,000.00	3557
7	Juli	304	350	532	94	298	98	264	1	1941	1969	8163	10132	28	0	2	52,610,000.00	1955
8	Agustus	354	541	978	206	514	204	589	11	3397	3453	15882	19335	56	0	7	103,110,000.00	3614
9	September	417	557	1078	268	515	219	513	10	3577	3641	16227	19868	64	0	1	101,580,000.00	3618
10	Oktober	447	577	1274	200	585	255	598	5	3941	3998	17167	21165	57	0	5	110,260,000.00	3938
11	November	562	605	1189	231	524	303	419	18	3851	3894	16407	20301	43	0	0	106,620,000.00	3886
12	Desember	514	536	1039	175	492	239	348	10	3353	3382	15619	19001	29	0	1	92,850,000.00	3460
<b>J U M L A H</b>		<b>5210</b>	<b>6570</b>	<b>11508</b>	<b>2386</b>	<b>4971</b>	<b>2331</b>	<b>5779</b>	<b>92</b>	<b>38847</b>	<b>39550</b>	<b>185146</b>	<b>224696</b>	<b>703</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>1,086,010,000.00</b>	<b>39174</b>

Lampiran 2. Garafik Rekapitulasi Penimbangan Kendaraan Berat pada Jembatan Timbang Kalitirto dan Tamanmartani



Lampiran 3. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2014

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE							TRAFFIC SUMMARY REPORT													
							2014	DI Yogyakarta [26]											23-Jun-2014	
Link Traffic Post	AADT		Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle	Car	Utl 1	Utl 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year	
	MBT	Total					Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8		
01411 K - JLN. SUGIOPRANOTO (WONOSARI)																				
B01411	5,504	32,418	73.22	9.05	16.26	1.47	26,066	2,561	705	764	319	179	228	667	59	0	22		848	2014
015 - TEMPEL/SALAM (BTS. PROV. JATENG) - BTS.																				
A015	20,330	61,920	77.53	8.12	12.41	1.95	41,405	2,695	9,719	3,148	921	729	386	2,136	263	22	111		185	2014
01511 K - JLN. PEMUDA (SLEMAN)																				
A01511	22,913	85,599	87.89	4.63	5.78	1.70	61,380	12,533	5,207	2,398	519	542	376	949	212	71	106		1,306	2014
016 - BTS. KOTA SLEMAN - BTS. KOTA YOGYAKARTA																				
A016	20,495	74,879	92.55	3.20	4.13	0.13	53,528	15,297	1,569	2,102	558	97	368	478	21	0	5		856	2014
01611 K - JLN. PRAMUKA (SLEMAN)																				
A01611	18,852	70,751	82.53	7.68	8.36	1.43	51,653	9,692	4,094	1,773	826	621	517	1,059	184	52	34		246	2014
01612 K - JLN. WAHIDIN SUDIRO HUSODO (SLEMAN)																				
A01612	19,043	72,124	91.62	3.34	4.47	0.57	52,358	10,967	4,637	1,843	456	180	297	555	51	12	45		723	2014
01613 K - BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)																				
A01613	19,146	74,023	91.89	3.27	4.43	0.40	54,125	11,038	4,706	1,849	453	174	297	552	54	13	10		752	2014
01711 K - JALAN ARTERI UTARA BARAT (YOGYAKARTA)																				
A01711	16,989	65,736	75.07	5.74	15.31	3.88	48,004	4,948	5,273	2,532	320	655	794	1,807	348	114	198		743	2014
01811 K - JLN. ARTERI UTARA (YOGYAKARTA)																				
A01811	27,773	97,058	89.13	2.16	7.13	1.58	68,785	7,823	14,462	2,469	379	220	505	1,475	371	18	51		500	2014
019 - JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PRO																				
A019	27,587	95,325	82.78	4.64	9.74	2.84	66,870	19,276	760	2,801	353	927	518	2,169	582	110	91		868	2014
01911 K - BTS. KOTA YOGYAKARTA - JANTI (YOGYAKART																				
A01911	17,464	95,114	92.02	3.10	4.69	0.19	76,128	7,226	6,658	2,186	381	161	486	333	25	0	8		1,522	2014
020 - YOGYAKARTA - BTS. KOTA BANTUL																				
B020	9,849	42,814	92.14	3.08	4.47	0.31	29,813	7,356	400	1,319	250	53	176	264	19	1	11		3,152	2014
02011 K - JLN. PEMUDA (BANTUL)																				
C02011	1,986	14,336	87.87	0.96	10.98	0.20	11,877	1,522	95	128	8	11	39	179	3	1	0		473	2014
02012 K - JLN. KOL. SUGIYONO (BANTUL)																				
C02012	1,966	14,916	89.11	0.97	9.82	0.10	12,477	1,528	91	133	7	12	76	117	1	1	0		473	2014
02013 K - JLN. BRIGJEN KATAMSO (BANTUL)																				
C02013	2,038	13,413	89.70	1.08	9.18	0.05	10,882	1,580	85	163	8	14	73	114	1	0	0		493	2014
02014 K - JLN. P. SENOPATI (BANTUL)																				
B02014	3,911	30,561	87.62	5.32	6.90	0.15	23,125	3,060	108	259	70	138	71	199	5	1	0		3,525	2014
021 - BANTUL - SP. WEDEN																				
C021	644	18,076	88.82	4.19	6.83	0.16	16,361	378	79	115	13	14	12	32	0	1	0		1,071	2014

Lampiran 4. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2015


BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		TRAFFIC SUMMARY REPORT																			
		2015							Di Yogyakarta [26]											10-Sep-2015	
Link Traffic Post	AADT		Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year		
	MBT	Total																		Veh 1	Veh 2
01411 K - JLN. SUGIYOPRANOTO (WONOSARI)																				Status: N/K1	
A01411	11,566	45,357	76.44	4.00	17.29	2.28	33,480	1,817	4,984	2,032	268	194	620	1,378	189	23	51	321	2015		
015 - TEMPEL/SALAM (BTS. PROV. JATENG) - BTS. KOTA SLEMAN																				Status: N/A	
A015	25,982	73,933	78.87	8.19	11.07	1.87	47,819	5,104	12,327	3,062	1,050	1,077	531	2,345	356	23	107	132	2015		
016 - BTS. KOTA SLEMAN - BTS. KOTA YOGYAKARTA																				Status: N/A	
A016	21,712	77,921	91.97	3.40	4.43	0.20	55,279	16,017	1,686	2,265	610	129	429	532	33	1	10	930	2015		
01613 K - BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)																				Status: N/A	
A01613	26,180	115,273	93.12	3.43	3.30	0.15	88,603	14,976	7,229	2,173	653	236	458	407	22	0	16	490	2015		
01711 K - JALAN ARTERI UTARA BARAT (YOGYAKARTA)																				Status: N/A	
A01711	21,590	75,520	73.22	6.23	16.29	4.26	53,075	6,136	6,570	3,103	497	847	1,017	2,501	476	200	243	855	2015		
01811 K - JLN. ARTERI UTARA (YOGYAKARTA)																				Status: N/A	
A01811	36,073	114,047	88.20	3.77	6.79	1.24	77,535	10,569	18,133	3,115	653	708	696	1,752	296	84	67	439	2015		
019 - JANTI (YOGYAKARTA) - FRAMBANAN (BTS. PROV. JATENG)																				Status: N/A	
A019	41,478	133,769	83.28	5.41	8.89	2.42	91,318	29,319	1,532	3,690	607	1,638	1,151	2,538	690	195	118	973	2015		
01911 K - BTS. KOTA YOGYAKARTA - JANTI (YOGYAKARTA)																				Status: N/A	
A01911	18,287	88,682	91.28	3.37	4.98	0.37	68,747	7,474	6,900	2,318	424	192	532	379	51	2	15	1,648	2015		
020 - YOGYAKARTA - BTS. KOTA BANTUL																				Status: N/K1	
B020	11,576	70,326	87.40	3.26	8.81	0.54	56,229	1,609	6,705	1,803	319	58	313	707	47	2	13	2,521	2015		
02011 K - JLN. PEMUDA (BANTUL)																				Status: N/K1	
A02011	8,983	69,358	85.56	3.80	9.90	0.75	58,822	1,258	4,901	1,527	287	54	263	626	50	2	15	1,553	2015		
02012 K - JLN. KOL. SUGIYONO (BANTUL)																				Status: N/K1	
A02012	1,638	13,130	86.14	2.20	11.54	0.12	10,334	1,115	141	155	14	22	82	107	1	1	0	1,158	2015		
02013 K - JLN. BRIGJEN KATAMSO (BANTUL)																				Status: N/K1	
A02013	1,906	14,265	84.00	2.73	12.96	0.31	11,060	1,241	170	190	21	31	110	137	4	2	0	1,299	2015		
02014 K - JLN. P. SENOPATI (BANTUL)																				Status: N/K1	
A02014	3,842	29,628	87.30	5.52	7.03	0.16	22,424	2,984	110	260	72	140	70	200	5	1	0	3,362	2015		
021 - BANTUL - SP. WEDEN																				Status: N/K1	
A021	1,227	18,331	88.43	3.34	8.15	0.08	14,752	816	118	151	26	15	36	64	0	1	0	2,352	2015		
022 - SP. WEDEN - BAKULAN																				Status: N/K1	
A022	1,171	13,099	83.95	7.60	8.45	0.00	9,206	681	180	122	37	52	43	56	0	0	0	2,722	2015		
023 - BAKULAN - KRETEK																				Status: N/K1	
A023	4,232	33,670	84.66	6.78	8.34	0.21	25,479	2,735	266	582	156	131	139	214	8	0	1	3,959	2015		
024 - KRETEK - PARANGTRITIS																				Status: N/K1	
A024	3,860	34,016	82.49	8.01	9.22	0.28	26,649	2,302	248	634	163	146	108	248	8	0	3	3,507	2015		

MBT - Total motorised traffic (All but Veh 7 and Veh 8)

Lampiran 5. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2016

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		TRAFFIC SUMMARY REPORT																		
		2016															DI Yogyakarta [26]		25-Jul-2016	
Link Traffic Post	AADT		Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle	Car		Util		Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
	MBT	Total						Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4									
01411 K - JLN. SUGIYOPRANOTO (WONOSARI)																				Status: N/K1
A01411	11,206	44,405	77.40	3.36	17.12	2.11	32,916	1,776	4,908	1,989	210	167	579	1,340	184	15	38	283	2016	
015 - TEMPEL/SALAM (BTS. PROV. JATENG) - BTS. KOTA SLEMAN																				Status: N/A
A015	11,770	46,192	76.44	3.99	17.29	2.28	34,101	1,850	5,077	2,070	273	197	631	1,404	192	25	51	321	2016	
016 - BTS. KOTA SLEMAN - BTS. KOTA YOGYAKARTA																				Status: N/A
A016	32,119	123,373	94.66	2.04	3.23	0.07	90,423	27,551	938	1,915	570	84	470	567	20	0	4	831	2016	
01613 K - BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)																				Status: N/A
A01613	26,422	116,225	93.11	3.44	3.30	0.15	89,313	15,113	7,296	2,193	670	238	462	411	23	0	16	490	2016	
01711 K - JALAN ARTERI UTARA BARAT (YOGYAKARTA)																				Status: N/A
A01711	21,590	75,520	73.22	6.23	16.29	4.26	53,075	6,136	6,570	3,103	497	847	1,017	2,501	476	200	243	855	2016	
01811 K - JLN. ARTERI UTARA (YOGYAKARTA)																				Status: N/A
A01811	43,734	119,148	93.01	1.57	4.34	1.08	74,879	36,264	1,413	3,001	436	252	648	1,248	311	75	86	535	2016	
019 - JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PROV. JATENG)																				Status: N/A
A019	41,227	140,481	89.39	3.50	5.87	1.24	98,392	32,305	1,014	3,532	569	874	732	1,688	416	44	53	862	2016	
01911 K - BTS. KOTA YOGYAKARTA - JANTI (YOGYAKARTA)																				Status: N/A
A01911	49,250	179,857	97.98	0.59	1.40	0.02	129,396	44,404	1,499	2,353	231	62	389	302	8	0	2	1,211	2016	
020 - YOGYAKARTA - BTS. KOTA BANTUL																				Status: N/K1
B020	10,884	70,025	86.33	3.54	9.55	0.59	57,271	1,639	5,920	1,837	330	55	308	731	49	2	13	1,870	2016	
02011 K - JLN. PEMUDA (BANTUL)																				Status: N/K1
A02011	8,983	69,358	85.56	3.80	9.90	0.75	58,822	1,258	4,901	1,527	287	54	263	626	50	2	15	1,553	2016	
02012 K - JLN. KOL. SUGIYONO (BANTUL)																				Status: N/K1
A02012	1,606	12,910	86.11	2.24	11.52	0.12	10,146	1,094	137	152	14	22	80	105	1	1	0	1,158	2016	
02013 K - JLN. BRIGJEN KATAMSO (BANTUL)																				Status: N/K1
A02013	1,915	14,274	83.92	2.72	13.11	0.26	11,060	1,241	174	192	21	31	109	142	3	2	0	1,299	2016	
02014 K - JLN. P. SENOPATI (BANTUL)																				Status: N/K1
A02014	3,841	29,617	87.29	5.47	7.08	0.16	22,396	2,983	109	261	72	138	71	201	5	1	0	3,380	2016	
021 - BANTUL - SP. WEDEN																				Status: N/K1
A021	1,227	18,331	88.43	3.34	8.15	0.08	14,752	816	118	151	26	15	36	64	0	1	0	2,352	2016	
022 - SP. WEDEN - BAKULAN																				Status: N/K1
A022	1,171	13,099	83.95	7.60	8.45	0.00	9,206	681	180	122	37	52	43	56	0	0	0	2,722	2016	
023 - BAKULAN - KRETEK																				Status: N/K1
A023	2,058	16,592	82.94	4.66	12.29	0.10	14,347	427	945	335	80	16	57	196	0	0	2	187	2016	
024 - KRETEK - PARANGTRITIS																				Status: N/K1
A024	3,932	34,582	82.48	7.99	9.26	0.28	27,143	2,345	253	645	166	148	111	253	8	0	3	3,507	2016	

Lampiran 6. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2017

 <b>BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE</b>		<b>TRAFFIC SUMMARY REPORT</b>																		
		2017						DI Yogyakarta [24]										15-Aug-2017		
Link Traffic Post	AADT		Car %	Bus %	LT %	HT %	Motor Cycle	Car		Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
	MBT	Total						Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8	
<b>001 - KARANG NONGKO (BTS. PROV. JATENG) - TOYAN</b>											Status: N/A									
A001	15,209	41,930	67.10	8.17	19.02	5.72	24,739	5,977	3,039	1,189	336	906	743	2,149	695	89	86	1,982	2015	
<b>002 - TOYAN - BTS. KOTA WATES</b>											Status: N/A									
A002	9,945	38,257	60.81	10.78	22.25	6.15	27,839	2,876	1,989	1,183	261	811	590	1,623	276	154	182	473	2015	
<b>00211 K - JLN. CHUDORI (WATES)</b>											Status: N/A									
A00211	9,052	40,272	65.85	8.40	20.26	5.49	30,837	2,932	1,916	1,113	123	637	308	1,526	241	111	145	383	2015	
<b>003 - BTS. KOTA WATES - MILIR</b>											Status: N/A									
A003	11,152	38,571	69.27	7.94	16.95	5.85	26,315	4,689	1,353	1,683	309	576	483	1,407	272	186	194	1,104	2015	
<b>00311 K - JLN. KOL. SUGIYONO (WATES)</b>											Status: N/A									
A00311	13,443	40,597	70.98	9.32	12.58	7.12	26,355	3,512	4,971	1,059	602	651	646	1,045	500	260	197	799	2015	
<b>004 - MILIR - SENTOLO</b>											Status: N/A									
A004	15,094	45,887	80.97	5.72	8.69	4.63	29,170	7,755	3,025	1,441	334	529	593	718	306	220	173	1,623	2015	
<b>005 - SENTOLO - BTS. KAB. SLEMAN</b>											Status: N/A									
A005	14,094	54,303	74.07	7.34	13.10	5.49	39,357	5,522	3,505	1,413	503	531	669	1,177	349	265	160	852	2015	
<b>006 - BTS. KAB. KULON PROGO - YOGYAKARTA</b>											Status: N/A									
A006	20,806	74,247	78.29	4.50	14.59	2.61	52,660	3,930	9,746	2,613	403	534	741	2,295	352	90	102	781	2015	
<b>00611 K - JLN. BATAS KOTA - PELEM GURIH (CAMPING) (YOGYAKARTA)</b>											Status: N/A									
A00611	14,688	103,945	92.30	3.00	4.40	0.30	88,467	4,480	7,657	1,420	330	110	176	471	33	0	11	790	2015	
<b>00711 K - JALAN ARTERI SELATAN (YOGYAKARTA)</b>											Status: N/A									
A00711	24,692	82,962	70.12	9.44	18.24	2.20	57,410	5,467	7,994	3,852	1,060	1,272	889	3,614	346	85	113	860	2015	
<b>008 - YOGYAKARTA - PIYUNGAN</b>											Status: N/K 1									
A008	11,602	47,986	79.31	2.74	16.69	1.27	36,150	1,836	5,286	2,079	181	137	572	1,364	116	7	24	234	2015	
<b>009 - PIYUNGAN - BTS. KAB. GUNUNG KIDUL</b>											Status: N/K 1									
A009	11,919	47,650	80.02	2.74	16.02	1.22	35,497	1,826	5,701	2,010	180	146	575	1,335	115	7	24	234	2015	
<b>010 - BTS. KAB. BANTUL - GADING</b>											Status: N/K 1									
A010	10,715	43,740	78.78	3.00	16.86	1.36	32,790	1,705	4,835	1,901	179	142	559	1,248	115	7	24	235	2015	
<b>011 - GADING - GLEDAG</b>											Status: N/K 1									
A011	10,450	42,266	78.57	3.00	17.03	1.40	31,583	1,662	4,675	1,874	178	135	536	1,244	115	7	24	233	2015	
<b>012 - GLEDAG - WONOSARI (LINGKAR UTARA WONOSARI)</b>											Status: N/K 1									
A012	11,227	44,973	78.03	3.36	16.76	1.85	33,463	1,782	4,973	2,005	210	167	591	1,291	155	15	38	283	2015	
<b>013 - LINGKAR SELATAN WONOSARI</b>											Status: N/K 1									
A013	1,119	11,823	77.03	3.31	18.68	0.98	10,361	661	39	162	22	15	115	94	11	0	0	343	2015	
<b>014 - BTS. KOTA WONOSARI - NGEPOSARI - PACUCAK - BEDOYO - DUWET</b>											Status: N/K 1									
A014	11,005	43,605	77.38	3.36	17.13	2.13	32,317	1,745	4,818	1,953	206	164	569	1,316	181	15	38	283	2015	

MBT - Total motorised traffic (All but Veh 7 and Veh 8)




Link Traffic Post	AADT		Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle	Car		Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
	MBT	Total						Veh 1	Veh 2											
<b>01411 K - JLN. SUGIOPRANOTO (WONOSARI)</b>																				
A01411	11,556	45,357	76.44	4.00	17.29	2.28	33,480	1,817	4,984	2,032	268	194	620	1,378	189	23	51	321	2015	
<b>015 - TEMPEL/5 ALAM (BTS. PROV. JATENG) - BTS. KOTA SLEMAN</b>																				
A015	25,982	73,933	78.87	8.19	11.07	1.87	47,819	5,104	12,327	3,062	1,050	1,077	531	2,345	356	23	107	132	2015	
<b>016 - BTS. KOTA SLEMAN - BTS. KOTA YOGYAKARTA</b>																				
A016	21,712	77,921	91.97	3.40	4.43	0.20	55,279	16,017	1,686	2,265	610	129	429	532	33	1	10	930	2015	
<b>01613 K - BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)</b>																				
A01613	26,180	115,273	93.12	3.43	3.30	0.15	88,603	14,976	7,229	2,173	663	236	458	407	22	0	16	490	2015	
<b>01711 K - JALAN ARTERI UTARA BARAT (YOGYAKARTA)</b>																				
A01711	21,590	75,520	73.22	6.23	16.29	4.26	53,075	6,136	6,570	3,103	497	847	1,017	2,501	476	200	243	855	2015	
<b>01811 K - JLN. ARTERI UTARA (YOGYAKARTA)</b>																				
A01811	36,073	114,047	88.20	3.77	6.79	1.24	77,535	10,569	18,133	3,115	653	708	696	1,752	296	84	67	439	2015	
<b>019 - JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PROV. JATENG)</b>																				
A019	41,478	133,769	83.28	5.41	8.89	2.42	91,318	29,319	1,532	3,690	607	1,638	1,151	2,538	690	195	118	973	2015	
<b>01911 K - BTS. KOTA YOGYAKARTA - JANTI (YOGYAKARTA)</b>																				
A01911	43,866	213,123	97.62	0.92	1.40	0.05	168,511	15,089	24,079	3,656	333	71	376	240	19	0	3	746	2015	
<b>020 - YOGYAKARTA - BTS. KOTA BANTUL</b>																				
B020	11,576	70,326	87.40	3.26	8.81	0.54	56,229	1,609	6,705	1,803	319	58	313	707	47	2	13	2,521	2015	
<b>02011 K - JLN. PEMUDA (BANTUL)</b>																				
A02011	8,983	69,358	85.56	3.80	9.90	0.75	58,822	1,258	4,901	1,527	287	54	263	626	50	2	15	1,553	2015	
<b>02012 K - JLN. KOL. SUGIYONO (BANTUL)</b>																				
A02012	1,638	13,130	86.14	2.20	11.54	0.12	10,334	1,115	141	155	14	22	82	107	1	1	0	1,158	2015	
<b>02013 K - JLN. BRIGJEN KATAMSO (BANTUL)</b>																				
A02013	1,906	14,265	84.00	2.73	12.96	0.31	11,060	1,241	170	190	21	31	110	137	4	2	0	1,299	2015	
<b>02014 K - JLN. P. SENOPATI (BANTUL)</b>																				
A02014	3,842	29,628	87.30	5.52	7.03	0.16	22,424	2,984	110	260	72	140	70	200	5	1	0	3,362	2015	
<b>021 - BANTUL - SP. WEDEN</b>																				
A021	3,368	28,393	89.13	2.64	7.99	0.24	24,485	1,009	1,488	505	69	20	65	204	6	0	2	540	2015	
<b>022 - SP. WEDEN - BAKULAN</b>																				
A022	1,171	13,099	83.95	7.60	8.45	0.00	9,206	681	180	122	37	52	43	56	0	0	0	2,722	2015	
<b>023 - BAKULAN - KRETEK</b>																				
A023	2,774	17,324	80.82	10.42	8.69	0.07	14,147	523	1,317	402	184	105	97	144	0	0	2	403	2015	
<b>024 - KRETEK - PARANGTRITIS</b>																				
A024	3,860	34,016	82.49	8.01	9.22	0.28	26,649	2,302	248	634	163	146	108	248	8	0	3	3,507	2015	





Link Traffic Post	AADT		Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle	Car		Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
	MBT	Total						Veh 1	Veh 2											
<b>025 - TEMPEL - PAKEM</b>																				
<b>Status: N/K 1</b>																				
<b>025</b>	2,452	9,366	87.77	0.61	10.77	0.86	6,530	1,470	214	468	10	5	44	220	21	0	0	384	2015	
<b>026 - PAKEM - PRAMBANAN</b>																				
<b>Status: N/K 1</b>																				
<b>026</b>	2,433	11,079	84.79	1.36	13.32	0.53	8,540	470	1,120	473	16	17	32	292	13	0	0	106	2015	

Lampiran 7. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2018

 <b>BINAMARGA</b> INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT 2017 DI Yogyakarta [26]												10-Jan-2018	
Link	Period/	Jam	Motor	Car	Util	Util	Small	Large	Truck	Truck	Truck	Truck	Truck	No Mot	Survey
Tanggal	Direction	Dari	Cycle		1	2	Bus	Bus	2x a)	2x b)	3x a)	3x b)	3x c)	Traf	Year
Survei			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8	
019 JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PROV. JATEP) Status/Func: N / A															
Traf.Post: A019			Influence From: 0 To 1010										Location: 0 0		
20170502	2 / N	06 - 07	4179	672	7	52	12	24	1	47	16	2	3	33	2017
20170502	2 / N	07 - 08	6284	795	15	76	15	31	0	52	19	0	1	43	2017
20170502	2 / N	08 - 09	5189	932	18	84	24	42	2	59	21	1	1	41	2017
20170502	2 / N	09 - 10	3003	826	16	98	16	28	33	44	23	4	3	37	2017
20170502	2 / N	10 - 11	2741	811	12	103	22	25	43	41	27	1	2	23	2017
20170502	2 / N	11 - 12	2607	784	8	92	11	37	41	34	22	3	1	17	2017
20170502	2 / N	12 - 13	3017	792	10	79	15	31	37	39	29	5	1	7	2017
20170502	2 / N	13 - 14	2589	701	19	82	13	28	23	50	24	2	2	8	2017
20170502	2 / N	14 - 15	2346	643	28	64	16	34	17	31	18	1	4	13	2017
20170502	2 / N	15 - 16	2217	718	21	59	9	41	7	29	5	3	1	12	2017
20170502	2 / N	16 - 17	2889	987	32	68	12	52	8	27	7	4	3	8	2017
20170502	2 / N	17 - 18	2326	804	24	56	14	48	13	22	9	3	0	2	2017
20170502	2 / N	18 - 19	1710	821	21	70	13	42	12	30	6	1	1	1	2017
20170502	2 / N	19 - 20	1981	790	30	64	18	34	8	27	5	6	2	3	2017
20170502	2 / N	20 - 21	1806	502	32	69	12	27	2	16	7	4	1	1	2017
20170502	2 / N	21 - 22	1763	498	28	58	8	18	1	14	2	2	0	0	2017
20170502	2 / N	22 - 23	1551	345	18	41	5	23	3	9	3	3	0	0	2017
20170502	2 / N	23 - 24	1009	299	13	32	2	14	1	10	2	3	0	0	2017
20170502	2 / N	24 - 25	583	305	9	25	4	18	0	12	5	2	1	0	2017
20170502	2 / N	25 - 26	411	204	7	18	1	21	0	9	1	0	3	0	2017
20170502	2 / N	26 - 27	327	174	12	14	0	13	0	8	3	1	2	0	2017
20170502	2 / N	27 - 28	409	217	18	29	9	9	0	12	5	1	2	3	2017
20170502	2 / N	28 - 29	997	294	11	37	14	14	0	11	3	2	3	7	2017
20170502	2 / N	29 - 30	2039	336	14	42	8	18	0	13	3	4	1	8	2017
20170502	2 / N	30 - 31	4227	734	10	58	10	24	3	63	14	4	3	29	2017
20170502	2 / N	31 - 32	6133	894	18	74	18	47	7	52	17	3	5	41	2017
20170502	2 / N	32 - 33	5409	873	21	83	21	56	8	67	16	2	2	37	2017
20170502	2 / N	33 - 34	3145	946	16	79	14	38	29	51	18	5	2	35	2017
20170502	2 / N	34 - 35	2977	723	8	97	9	29	41	44	20	4	1	22	2017
20170502	2 / N	35 - 36	2558	783	5	129	11	16	37	47	22	3	0	14	2017
20170502	2 / N	36 - 37	2871	852	13	107	8	24	35	28	25	1	2	18	2017
20170502	2 / N	37 - 38	2413	698	15	93	5	16	22	39	21	1	1	11	2017
20170502	2 / N	38 - 39	2196	704	21	78	3	25	14	32	19	2	1	8	2017
20170502	2 / N	39 - 40	2901	852	25	80	7	38	18	36	13	0	3	7	2017
20170502	2 / N	40 - 41	2433	1043	32	69	9	49	11	31	11	1	2	13	2017
20170502	2 / N	41 - 42	1693	825	18	75	13	47	8	38	8	3	1	5	2017
20170502	2 / N	42 - 43	1997	905	28	52	15	54	7	43	5	1	2	4	2017
20170502	2 / N	43 - 44	1862	785	23	49	23	38	13	30	5	2	0	4	2017
20170502	2 / N	44 - 45	1669	645	18	58	17	41	5	36	2	2	1	1	2017
20170502	2 / N	45 - 46	1484	538	14	43	14	26	4	22	3	1	0	1	2017
20170502	2 / O	06 - 07	4371	942	24	136	31	22	4	55	11	2	3	46	2017
20170502	2 / O	07 - 08	4513	1108	18	127	24	16	1	43	11	0	3	48	2017
20170502	2 / O	08 - 09	2588	1063	10	105	17	27	1	33	9	1	7	19	2017
20170502	2 / O	09 - 10	2417	882	15	94	13	19	46	51	13	1	4	9	2017
20170502	2 / O	10 - 11	2104	839	11	87	8	11	48	71	34	2	3	12	2017
20170502	2 / O	11 - 12	1562	633	7	109	12	20	19	123	21	0	6	9	2017
20170502	2 / O	12 - 13	1739	786	21	125	15	16	9	112	18	1	4	7	2017
20170502	2 / O	13 - 14	2022	893	17	88	9	24	12	96	17	1	3	10	2017
20170502	2 / O	14 - 15	1715	792	24	67	19	43	9	117	9	10	6	7	2017
20170502	2 / O	15 - 16	2134	865	18	91	17	36	7	91	14	16	5	6	2017

	<b>BINA MARGA</b>				<b>RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT</b>										
	<b>INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM</b>														
<b>CENTRAL DATABASE</b>				2017				DI Yogyakarta [26]				10-Jan-2018			

Link	Period/	Jam	Motor	Car	Util	Util	Small	Large	Truck	Truck	Truck	Truck	Truck	No Mot	Survey
Tanggal	Direction	Dari	Cycle		1	2	Bus	Bus	2x a)	2x b)	3x a)	3x b)	3x c)	Traf	Year
Survei				Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8

019 JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PROV. JATE) Status/Func: N / A

Traf.Post:	A019	Influence From:	0 To 1010	Location:	0 0
20170502	2 / O	16 - 17	2091 1031 33 95 23 49 10 68 17 15 5 1	2017	
20170502	2 / O	17 - 18	1908 826 26 71 18 42 7 73 20 12 4 4	2017	
20170502	2 / O	18 - 19	1724 715 19 74 11 35 6 24 26 4 1 9	2017	
20170502	2 / O	19 - 20	1492 843 22 82 14 27 1 20 12 12 4 7	2017	
20170502	2 / O	20 - 21	1211 917 36 69 10 22 4 34 14 20 4 11	2017	
20170502	2 / O	21 - 22	867 520 17 46 5 18 9 37 11 21 8 5	2017	
20170502	2 / O	22 - 23	578 380 10 41 3 13 7 30 10 15 7 6	2017	
20170502	2 / O	23 - 24	413 249 12 35 1 17 11 17 9 18 5 3	2017	
20170502	2 / O	24 - 25	214 265 15 24 0 11 5 19 14 9 4 2	2017	
20170502	2 / O	25 - 26	178 174 9 29 0 22 6 26 12 10 11 4	2017	
20170502	2 / O	26 - 27	113 104 10 22 0 16 3 11 8 7 9 0	2017	
20170502	2 / O	27 - 28	321 184 13 18 0 13 2 20 19 10 8 0	2017	
20170502	2 / O	28 - 29	767 425 20 39 9 15 4 17 24 13 15 8	2017	
20170502	2 / O	29 - 30	1042 768 34 44 12 10 0 18 29 16 9 12	2017	
20170502	2 / O	30 - 31	3412 884 13 59 7 35 0 22 15 3 4 34	2017	
20170502	2 / O	31 - 32	3895 1004 17 72 12 58 8 33 12 1 2 23	2017	
20170502	2 / O	32 - 33	2787 763 23 91 20 81 12 136 12 3 4 33	2017	
20170502	2 / O	33 - 34	2693 652 15 69 32 77 34 123 14 5 5 23	2017	
20170502	2 / O	34 - 35	2097 661 22 74 12 47 23 96 35 3 7 10	2017	
20170502	2 / O	35 - 36	1789 716 19 103 10 31 33 75 32 7 1 10	2017	
20170502	2 / O	36 - 37	2201 783 21 98 11 52 23 77 16 2 2 7	2017	
20170502	2 / O	37 - 38	2357 901 14 79 15 35 10 84 21 4 6 8	2017	
20170502	2 / O	38 - 39	1934 872 20 94 21 17 10 11 10 7 4 6	2017	
20170502	2 / O	39 - 40	2025 923 15 85 20 8 7 12 13 10 3 5	2017	
20170502	2 / O	40 - 41	2001 1038 11 126 17 7 8 15 18 14 2 7	2017	
20170502	2 / O	41 - 42	1853 925 28 101 14 16 6 18 22 11 2 8	2017	
20170502	2 / O	42 - 43	1673 853 30 82 18 14 5 13 28 18 4 6	2017	
20170502	2 / O	43 - 44	1222 948 24 94 15 11 7 11 20 11 5 5	2017	
20170502	2 / O	44 - 45	1031 650 16 45 9 17 8 7 9 7 6 4	2017	
20170502	2 / O	45 - 46	755 431 11 51 5 24 6 13 8 12 4 3	2017	



Waktu	Jenis Kendaraan																								Cuaca	Kondisi Lalu-lintas						
	Trailer			Truk Gandeng			Truk Besar			Truk Sedang			Bus Besar (AKAP)			Bus Sedang (AKDP)			Angkutan Umum non Bus			Pickup Mobil Hantaran (box)					Sedan, jeep, kijang, taksi			Sepeda Motor		
	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v			s	t	v	s	t	v
09.00 - 10.00	0.05	0.0013	38.025	0.05	0.0013	39.879	0.05	0.0018	28.103	0.05	0.0016	32.232	0.05	0.0006	79.582	0.05	0.0009	56.205	0.05	0.0008	65.881	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0014	36.116	0.05	0.0009	53.37	cerah	Ramai Lancar
							0.05	0.0012	40.508	0.05	0.0007	70.532	0.05	0.0007	75.254	0.05	0.0007	68.127	0.05	0.0007	67.111	0.05	0.001	50.099	0.05	0.001	50.239	0.05	0.0008	63.33		
							0.05	0.0016	31.946	0.05	0.0008	66.124	0.05	0.001	49.96	0.05	0.0008	60.153	0.05	0.0008	60.968	0.05	0.0008	61.176	0.05	0.0007	70.532	0.05	0.0007	68.647		
							0.05	0.0014	34.924	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0006	81.383	0.05	0.0009	53.688	0.05	0.0008	65.881	0.05	0.0006	77.191	0.05	0.0008	63.779	0.05	0.0012	42.022		
							0.05	0.0013	37.47	0.05	0.0007	74.94	0.05	0.0006	88.599	0.05	0.0006	79.582	0.05	0.0009	52.744	0.05	0.0009	56.03	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0009	58.395		
kec rata-rata (km/jam)			38.02	39.88	34.59	59.70	74.96	63.55	62.52	57.55	54.24	57.15																				
10.00 - 11.00	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0015	33.935	0.05	0.0012	40.326	0.05	0.0009	58.395	0.05	0.0007	76.862	0.05	0.0006	82.126	0.05	0.0007	74.015	0.05	0.0009	57.646	0.05	0.0007	72.816	0.05	0.0005	106.42	cerah	Lancar
	0.05	0.0013	38.186				0.05	0.0009	53.849	0.05	0.001	47.707	0.05	0.0011	45.999	0.05	0.0009	58.395	0.05	0.0009	56.737	0.05	0.0008	60.153	0.05	0.0006	78.198	0.05	0.0005	92.234		
	0.05						0.05	0.0009	56.916	0.05	0.001	51.535	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0013	38.762	0.05	0.0008	62.887	0.05	0.0007	72.523	0.05	0.0007	66.861	0.05	0.0006	90.38		
	0.05						0.05	0.0012	40.691	0.05	0.0008	62.667	0.05	0.0007	67.111	0.05	0.0008	64.465	0.05	0.0008	62.887	0.05	0.0006	81.383	0.05	0.0008	61.384	0.05	0.0005	94.166		
	0.05						0.05	0.0008	59.163	0.05	0.0006	81.383	0.05	0.0006	78.198	0.05	0.0009	55.171	0.05	0.0008	62.668	0.05	0.0007	70.532	0.05	0.0007	75.57	0.05	0.0004	111.71		
kec rata-rata (km/jam)			40.71	33.94	50.19	47.93	64.57	59.78	63.84	68.45	70.97	98.98																				
11.00 - 12.00	0.05	0.0012	40.146	0.05	0.002	25.621	0.05	0.0014	34.856	0.05	0.001	48.874	0.05	0.001	48.219	0.05	0.0009	56.737	0.05	0.0015	33.184	0.05	0.0012	43.339	0.05	0.0008	66.368	0.05	0.0007	74.015	cerah	Ramai Lancar
	0.05			0.05			0.05	0.0013	37.392	0.05	0.0013	39.014	0.05	0.001	48.348	0.05	0.0011	47.206	0.05	0.0013	39.014	0.05	0.0008	65.881	0.05	0.0007	74.015	0.05	0.0006	83.267		
	0.05			0.05			0.05	0.0014	35.475	0.05	0.0012	42.22	0.05	0.0013	39.529	0.05	0.0009	56.03	0.05	0.0013	39.879	0.05	0.001	52.59	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0006	88.599		
	0.05			0.05			0.05	0.0014	35.128	0.05	0.0011	43.761	0.05	0.0011	44.852	0.05	0.0011	48.348	0.05	0.0012	42.721	0.05	0.001	48.874	0.05	0.001	52.59	0.05	0.0007	68.91		
	0.05			0.05			0.05	0.0012	29.827	0.05	0.0012	41.157	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0013	39.442	0.05	0.001	49.822	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0009	57.646	0.05	0.0005	100.48		
kec rata-rata (km/jam)			40.15	25.62	34.54	43.01	44.84	49.55	44.92	50.78	60.23	83.05																				
12.00 - 13.00	0.05	0.0017	30.279	0.05	0.0016	31.609	0.05	0.0017	29.533	0.05	0.0012	42.419	0.05	0.0014	36.631	0.05	0.0008	62.668	0.05	0.0015	33.744	0.05	0.0011	43.654	0.05	0.001	51.982	0.05	0.0006	81.383	hujan	Lancar
	0.05	0.0018	28.549	0.05	0.0017	29.009	0.05	0.0013	37.084	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0012	42.721	0.05	0.0012	42.319	0.05	0.001	52.59	0.05	0.0012	40.417	0.05	0.0011	46.716	0.05	0.0007	66.861		
	0.05			0.05	0.0017	29.293	0.05	0.0016	31.498	0.05	0.001	49.96	0.05	0.0009	52.744	0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0013	37.548	0.05	0.0015	32.761	0.05	0.001	51.241	0.05	0.0008	60.558		
	0.05			0.05			0.05	0.0013	39.616	0.05	0.0012	42.721	0.05	0.001	51.241	0.05	0.0009	54.502	0.05	0.001	48.741	0.05	0.0015	33.744	0.05	0.0009	53.212	0.05	0.0009	53.212		
	0.05			0.05			0.05	0.0012	40.6	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0011	44.629	0.05	0.0011	43.549	0.05	0.0015	32.701	0.05	0.0016	31.946	0.05	0.0007	74.015	0.05	0.0008	61.806		
kec rata-rata (km/jam)			29.41	29.97	35.67	44.31	45.59	49.30	41.06	36.50	55.43	64.76																				
13.00 - 14.00	0.05	0.0018	28.191	0.05	0.0014	34.588	0.05	0.0011	44.519	0.05	0.0011	45.418	0.05	0.001	47.707	0.05	0.001	51.241	0.05	0.0013	39.442	0.05	0.0009	57.646	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0008	64.696	cerah	Lancar
	0.05	0.0015	32.642	0.05			0.05	0.0019	26.804	0.05	0.0009	56.916	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0011	44.191	0.05	0.0013	38.762	0.05	0.001	49.822	0.05	0.0008	60.968	0.05	0.0005	91.763		
	0.05	0.0015	33.493	0.05			0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0014	36.482	0.05	0.0011	43.654	0.05	0.0012	40.236	0.05	0.0016	31.946	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0011	46.117	0.05	0.0006	88.165		
	0.05	0.0023	22.15	0.05			0.05	0.0014	34.588	0.05	0.0013	39.529	0.05	0.0009	53.212	0.05	0.0011	46.236	0.05	0.0009	56.559	0.05	0.0011	46.595	0.05	0.0009	55.683	0.05	0.0007	76.862		
	0.05			0.05			0.05	0.0012	40.417	0.05	0.0011	43.761	0.05	0.0012	43.339	0.05	0.0011	44.629	0.05	0.0011	46.236	0.05	0.0013	37.392	0.05	0.0009	57.646	0.05	0.0006	86.056		
kec rata-rata (km/jam)			29.12	34.59	37.95	44.42	47.69	45.31	42.59	48.36	55.02	81.51																				
14.00 - 15.00	0.05	0.0021	24.207	0.05	0.0014	36.335	0.05	0.0012	40.6	0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0012	42.319	0.05	0.001	52.436	0.05	0.001	50.38	0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0009	58.395	0.05	0.0008	62.019	cerah	Ramai Lancar
	0.05	0.0015	32.348	0.05	0.0015	34.389	0.05	0.0013	38.762	0.05	0.0015	33.493	0.05	0.0015	33.245	0.05	0.0009	53.529	0.05	0.0007	69.175	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0008	60.762	0.05	0.0007	69.983		
	0.05	0.0017	29.533	0.05	0.002	24.911	0.05	0.001	49.411	0.05	0.0009	58.206	0.05	0.0011	43.654	0.05	0.001	51.832	0.05	0.001	47.707	0.05	0.0007	75.254	0.05	0.0008	62.019	0.05	0.0008	63.553		
	0.05			0.05	0.0015	32.941	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0011	43.761	0.05	0.0008	62.887	0.05	0.0009	52.899	0.05	0.0007	68.647	0.05	0.0008	62.019	0.05	0.0006	81.383		
	0.05			0.05			0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0012	41.925	0.05	0.0011	46.716	0.05	0.001	51.982	0.05	0.0007	71.656	0.05	0.0007	75.57	0.05	0.0008	66.368		
kec rata-rata (km/jam)			28.70	32.14	44.51	48.90	40.98	53.48	54.43	62.73	63.75	68.66																				

Waktu	Jenis Kendaraan									
	Trailer	Truk Gandeng	Truk besar	Truk Sedang	Bus Besar	Bus Sedang	Angkot	Pick Up	Sedan, kijang	Sepeda Motor
09.00 - 10.00	38.025	39.879	34.590	59.699	74.956	63.551	62.517	57.546	54.237	57.153
10.00 - 11.00	40.710	33.935	50.189	47.929	64.567	59.784	63.839	68.447	70.966	98.983
11.00 - 12.00	40.146	25.621	34.536	43.005	44.837	49.553	40.924	50.784	60.228	83.054
12.00 - 13.00	29.414	29.970	35.866	44.314	45.593	49.296	41.065	36.504	55.433	64.764
13.00 - 14.00	29.119	34.588	37.954	44.421	47.687	45.307	42.589	48.358	55.016	81.508
14.00 - 15.00	28.696	32.144	44.506	48.895	40.981	53.480	54.428	62.734	63.753	68.661



Waktu	Jenis Kendaraan																											Cuaca	Kondisi Lalu-lintas			
	Trailer			Truk Gandeng			Truk Besar			Truk Sedang			Bus Besar (AKAP)			Bus Sedang (AKDP)			Angkutan Umum non Bus			Pickup Mobil Hantaran (box)			Sedan, jeep, kijang, taksi					Sepeda Motor		
	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v	s	t	v			s	t	v
09.00 - 10.00	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0022	22.287	0.05	0.0019	25.991	0.05	0.0013	37.16	0.05	0.0012	42.419	0.05	0.0011	45.649	0.05	0.0009	56.916	0.05	0.0011	46.595	0.05	0.0009	56.03	0.05	0.0007	67.11	cerah	Lancar
	0.05	0.0013	38.762	0.05	0.0026	19.113	0.05	0.0017	29.197	0.05	0.0014	34.654	0.05	0.001	48.348	0.05	0.0011	44.082	0.05	0.0011	44.629	0.05	0.0012	41.925	0.05	0.0008	65.165	0.05	0.0008	59.952		
				0.05	0.0021	23.854	0.05	0.0021	23.449	0.05	0.0012	42.419	0.05	0.001	50.38	0.05	0.0015	32.407	0.05	0.0011	45.533	0.05	0.0016	30.797	0.05	0.0008	65.881	0.05	0.0008	62.887		
				0.05	0.0027	18.428	0.05	0.0017	30.279	0.05	0.0015	32.465	0.05	0.0012	40.784	0.05	0.0011	44.409	0.05	0.0011	44.191	0.05	0.0011	44.629	0.05	0.0008	61.806	0.05	0.0007	68.127		
				0.05	0.0024	20.817	0.05	0.0019	26.527	0.05	0.0014	37.007	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0011	43.761	0.05	0.0011	44.852	0.05	0.001	52.436	0.05	0.0008	60.762	0.05	0.0006	81.383		
kec rata-rata (km/jam)	41.00			20.90			27.09			36.74			45.03			42.06			47.22			43.28			61.93			67.89				
10.00 - 11.00	0.05	0.002	25.05	0.05	0.0024	20.889	0.05	0.0016	30.33	0.05	0.0014	35.128	0.05	0.0012	40.326	0.05	0.001	48.741	0.05	0.0011	47.455	0.05	0.0011	45.304	0.05	0.0008	64.93	0.05	0.0006	84.838	cerah	Lancar
	0.05	0.0018	27.334				0.05	0.002	24.571	0.05	0.0014	36.043	0.05	0.0012	40.691	0.05	0.0011	45.077	0.05	0.0011	46.474	0.05	0.001	51.095	0.05	0.0007	72.816	0.05	0.0006	81.383		
	0.05						0.05	0.0023	21.854	0.05	0.0014	34.924	0.05	0.0011	45.649	0.05	0.001	48.741	0.05	0.001	51.387	0.05	0.0011	43.654	0.05	0.0007	72.231	0.05	0.0007	71.371		
	0.05						0.05	0.0014	35.475	0.05	0.0012	40.326	0.05	0.0011	43.549	0.05	0.0011	45.649	0.05	0.0013	39.879	0.05	0.0009	56.737	0.05	0.0008	64.93	0.05	0.0007	71.656		
	0.05						0.05	0.0017	29.15	0.05	0.0012	42.419	0.05	0.0011	44.629	0.05	0.0012	40.326	0.05	0.0012	40.417	0.05	0.0011	47.083	0.05	0.0007	74.629	0.05	0.0007	74.321		
kec rata-rata (km/jam)	26.19			20.89			28.28			37.77			42.97			45.71			45.12			48.77			69.91			76.71				
11.00 - 12.00	0.05	0.0012	40.146	0.05	0.002	25.621	0.05	0.0014	34.856	0.05	0.001	48.874	0.05	0.001	48.219	0.05	0.0009	56.737	0.05	0.0015	33.184	0.05	0.0012	43.339	0.05	0.0008	66.368	0.05	0.0007	74.015	cerah	Ramai Lancar
	0.05			0.05			0.05	0.0013	37.392	0.05	0.0013	39.014	0.05	0.001	48.348	0.05	0.001	47.206	0.05	0.0013	39.014	0.05	0.0008	65.881	0.05	0.0007	74.015	0.05	0.0006	83.267		
	0.05			0.05			0.05	0.0014	35.475	0.05	0.0012	42.22	0.05	0.0013	39.529	0.05	0.0009	56.03	0.05	0.0013	39.879	0.05	0.001	52.59	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0006	88.599		
	0.05			0.05			0.05	0.0014	35.128	0.05	0.0011	43.761	0.05	0.0011	44.852	0.05	0.001	48.348	0.05	0.0012	42.721	0.05	0.001	48.874	0.05	0.001	52.59	0.05	0.0007	68.91		
	0.05			0.05			0.05	0.0017	29.827	0.05	0.0012	41.157	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0013	39.442	0.05	0.001	49.822	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0009	57.646	0.05	0.0005	100.48		
kec rata-rata (km/jam)	40.15			25.62			34.54			43.01			44.84			49.55			40.92			50.78			60.23			83.05				
12.00 - 13.00	0.05	0.0017	30.279	0.05	0.0016	31.609	0.05	0.0017	29.533	0.05	0.0012	42.419	0.05	0.0014	36.631	0.05	0.0008	62.668	0.05	0.0015	33.744	0.05	0.0011	43.654	0.05	0.001	51.982	0.05	0.0006	81.383	hujan	Lancar
	0.05	0.0018	28.549	0.05	0.0017	29.009	0.05	0.0013	37.084	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0012	42.721	0.05	0.0012	42.319	0.05	0.001	52.59	0.05	0.0012	40.417	0.05	0.0011	46.716	0.05	0.0007	66.861		
	0.05			0.05	0.0017	29.293	0.05	0.0016	31.498	0.05	0.001	49.96	0.05	0.0009	52.744	0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0013	37.548	0.05	0.0015	32.761	0.05	0.001	51.241	0.05	0.0008	60.558		
	0.05			0.05			0.05	0.0013	39.616	0.05	0.0012	42.721	0.05	0.001	51.241	0.05	0.0009	54.502	0.05	0.001	48.741	0.05	0.0015	33.744	0.05	0.0009	53.212	0.05	0.0009	53.212		
	0.05			0.05			0.05	0.0012	40.6	0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0011	44.629	0.05	0.0011	43.549	0.05	0.0015	32.701	0.05	0.0016	31.946	0.05	0.0007	74.015	0.05	0.0008	61.806		
kec rata-rata (km/jam)	29.41			29.97			35.67			44.31			45.59			49.30			41.06			36.50			55.43			64.76				
13.00 - 14.00	0.05	0.0018	28.191	0.05	0.0014	34.588	0.05	0.0011	44.519	0.05	0.0011	45.418	0.05	0.001	47.707	0.05	0.001	51.241	0.05	0.0013	39.442	0.05	0.0009	57.462	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0008	64.696	cerah	Lancar
	0.05	0.0015	32.642	0.05			0.05	0.0019	26.804	0.05	0.0009	56.916	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0011	44.191	0.05	0.0013	38.762	0.05	0.001	49.822	0.05	0.0008	60.968	0.05	0.0005	91.763		
	0.05	0.0015	33.493	0.05			0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0014	36.482	0.05	0.0011	43.654	0.05	0.0012	40.236	0.05	0.0016	31.946	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0011	46.117	0.05	0.0006	88.165		
	0.05	0.0023	22.15	0.05			0.05	0.0014	34.588	0.05	0.0013	39.529	0.05	0.0009	53.212	0.05	0.0011	46.236	0.05	0.0009	56.559	0.05	0.0011	46.595	0.05	0.0009	55.683	0.05	0.0007	76.862		
	0.05			0.05			0.05	0.0012	40.417	0.05	0.0011	43.761	0.05	0.0012	43.339	0.05	0.0011	44.629	0.05	0.0011	46.236	0.05	0.0013	37.392	0.05	0.0009	57.646	0.05	0.0006	86.056		
kec rata-rata (km/jam)	29.12			34.59			37.95			44.42			47.69			45.31			42.59			48.36			55.02			81.51				
14.00 - 15.00	0.05	0.0021	24.207	0.05	0.0014	36.335	0.05	0.0012	40.6	0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0012	42.319	0.05	0.001	52.436	0.05	0.001	50.38	0.05	0.0012	43.444	0.05	0.0009	58.395	0.05	0.0008	62.019	cerah	Ramai Lancar
	0.05	0.0015	32.348	0.05	0.0015	34.389	0.05	0.0013	38.762	0.05	0.0015	33.493	0.05	0.0015	33.245	0.05	0.0009	53.529	0.05	0.0007	69.175	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0008	60.762	0.05	0.0007	69.983		
	0.05	0.0017	29.533	0.05	0.002	24.911	0.05	0.001	49.411	0.05	0.0009	58.206	0.05	0.0011	43.654	0.05	0.001	51.832	0.05	0.001	47.707	0.05	0.0007	75.254	0.05	0.0008	62.019	0.05	0.0008	63.553		
	0.05			0.05	0.0015	32.941	0.05	0.001	50.521	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0011	43.761	0.05	0.0008	62.887	0.05	0.0009	52.899	0.05	0.0007	68.647	0.05	0.0008	62.019	0.05	0.0006	81.383		
	0.05			0.05			0.05	0.0012	43.235	0.05	0.0009	54.668	0.05	0.0012	41.925	0.05	0.0011	46.716	0.05	0.001	51.982	0.05	0.0007	71.656	0.05	0.0007	75.57	0.05	0.0008	66.368		
kec rata-rata (km/jam)	28.70			32.14			44.51			48.90			40.98			53.48			54.43			62.73			63.75			68.66				

Waktu	Jenis Kendaraan									
	Trailer	Truk Gandeng	Truk besar	Truk Sedang	Bus Besar	Bus Sedang	Angkot	Pick Up	Sedan, kijang	Sepeda Motor
09.00 - 10.00	40.998	20.900	27.089	36.741	45.033	42.061	47.224	43.276	61.929	67.892
10.00 - 11.00	26.192	20.889	28.276	37.768	42.969	45.707	45.123	48.775	69.907	76.714
11.00 - 12.00	40.146	25.621	34.536	43.005	44.837	49.553	40.924	50.784	60.228	83.054
12.00 - 13.00	29.414	29.970	35.666	44.314	45.593	49.296	41.065	36.504	55.433	64.764
13.00 - 14.00	29.119	34.588	37.954	44.421	47.687	45.307	42.589	48.338	55.016	81.508
14.00 - 15.00	28.696	32.144	44.506	48.895	40.981	53.480	54.429	62.734	63.753	68.661

Lampiran 10. Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata Aktual pada Ruas Jalan Raya Solo - Yogyakarta Km 9-15

**FORMULIR SURVEI PENCACAHAN ARUS LALULINTAS KENDARAAN**

Ruas/Simpang : Ruas Jalan Raya Solo - Yogyakarta Km 9-15 Hari : Senin Surveyor : Irvan  
 Arah : Solo ke Yogyakarta Tanggal : 19 Maret 2017 Tanda tangan :

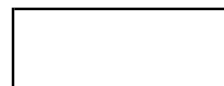


Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah / 15 menit	Jumlah / 1 jam
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang, Taksi	Sepeda Motor			
	Gol. 7c	Gol. 7b	Gol. 7a	Gol. 6b	Gol. 5b	Gol. 5a	Gol. 3	Gol. 4	Gol. 2b	Gol. 1			
07.00 - 07.15	0	0	8	6	8	1	0	26	397	674	1120	4652	
07.15 - 07.30	0	0	2	6	12	2	1	21	412	737	1193		
07.30 - 07.45	1	0	4	9	10	4	2	17	417	716	1180		
07.45 - 08.00	1	1	6	13	8	4	3	20	402	701	1159		
08.00 - 08.15	1	1	3	13	5	4	3	20	413	693	1156	4409	
08.15 - 08.30	0	0	5	18	5	8	3	19	401	652	1111		
08.30 - 08.45	0	0	7	14	8	6	2	16	389	648	1090		
08.45 - 09.00	2	1	4	14	3	8	1	23	377	619	1052		
09.00 - 09.15	0	0	4	8	7	6	4	24	381	593	1027	4030	
09.15 - 09.30	0	0	8	20	13	5	2	22	378	597	1045		
09.30 - 09.45	0	0	4	13	4	4	1	18	361	581	986		
09.45 - 10.00	0	0	6	16	5	6	3	18	357	561	972		
10.00 - 10.15	1	2	6	23	3	1	1	18	349	558	962	3850	
10.15 - 10.30	2	2	7	22	7	1	3	21	337	563	965		
10.30 - 10.45	1	1	6	22	6	2	1	18	341	551	949		
10.45 - 11.00	0	2	4	22	9	5	2	25	357	548	974		
11.00 - 11.15	0	2	4	21	9	3	2	22	352	555	970	3872	
11.15 - 11.30	0	1	6	24	7	5	3	24	368	537	975		
11.30 - 11.45	1	1	7	33	5	10	1	35	345	531	969		
11.45 - 12.00	0	1	3	19	7	8	0	30	349	541	958		
12.00 - 12.15	0	0	9	19	8	3	2	32	350	517	940	3713	
12.15 - 12.30	0	1	11	21	7	6	3	14	363	521	947		
12.30 - 12.45	1	1	4	20	5	4	1	17	349	519	921		
12.45 - 13.00	0	1	12	19	3	3	1	22	331	513	905		
13.00 - 13.15	0	0	12	19	6	4	0	20	342	522	925	3674	
13.15 - 13.30	0	0	9	15	9	5	1	17	336	528	920		
13.30 - 13.45	0	0	9	11	7	6	4	31	317	536	921		
13.45 - 14.00	2	1	6	9	8	10	2	21	333	516	908		
14.00 - 14.15	0	0	4	20	8	6	1	19	348	528	934	3696	
14.15 - 14.30	2	0	9	15	11	3	2	16	311	522	891		
14.30 - 14.45	1	1	10	30	10	8	1	21	326	508	916		
14.45 - 15.00	0	1	6	27	11	8	1	39	344	518	955		
15.00 - 15.15	1	2	7	23	6	4	1	21	351	516	932	3854	
15.15 - 15.30	1	2	5	16	5	2	0	19	347	531	928		
15.30 - 15.45	0	0	15	19	6	4	3	21	361	549	978		
15.45 - 16.00	0	1	6	10	9	10	4	31	389	556	1016		
16.00 - 16.15	0	2	6	25	6	4	4	21	398	617	1083	4789	
16.15 - 16.30	0	0	9	24	7	3	3	30	421	681	1178		
16.30 - 16.45	0	1	10	20	8	1	2	29	460	702	1233		
16.45 - 17.00	2	1	5	11	5	2	1	16	490	762	1295		
17.00 - 17.15	1	0	12	13	10	2	0	30	491	752	1311	4745	
17.15 - 17.30	2	2	4	10	5	2	1	17	470	690	1203		
17.30 - 17.45	2	2	9	5	4	2	1	11	455	651	1142		
17.45 - 18.00	1	1	9	13	5	4	1	8	430	617	1089		
18.00 - 18.15	1	0	4	12	5	2	0	13	408	591	1036	3985	
18.15 - 18.30	1	0	4	6	4	3	2	11	392	575	998		
18.30 - 18.45	1	0	4	8	6	4	1	8	380	566	978		
18.45 - 19.00	2	5	6	7	7	4	3	12	368	559	973		
Jumlah	31	40	320	783	332	212	84	1004	18144	28319	49269		



**FORMULIR SURVEI PENCACAHAN ARUS LALULINTAS KENDARAAN**

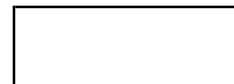
Ruas/Simpang : Ruas Jalan Raya Solo - Yogyakarta Km 9-15      Hari : Senin      Surveyor : Irvan  
 Arah : Solo ke Yogyakarta      Tanggal : 19 Maret 2017      Tanda tangan :



Waktu	Jenis Kendaraan										Jumlah / 15 menit	Jumlah / 1 jam
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang, Taksi	Sepeda Motor		
	Gol. 7c	Gol. 7b	Gol. 7a	Gol. 6b	Gol. 5b	Gol. 5a	Gol. 3	Gol. 4	Gol. 2b	Gol. 1		
07.00 - 07.15	0	0	5	14	8	3	1	15	323	604	973	3693
07.15 - 07.30	1	0	6	11	11	2	4	23	345	551	954	
07.30 - 07.45	0	0	7	8	7	1	3	17	306	572	921	
07.45 - 08.00	0	0	5	3	6	2	1	5	301	522	845	
08.00 - 08.15	0	0	11	7	10	1	3	8	398	493	931	
08.15 - 08.30	1	0	13	9	13	2	4	12	390	483	927	3472
08.30 - 08.45	0	0	9	8	2	1	2	9	304	476	811	
08.45 - 09.00	0	0	7	13	4	3	3	15	294	464	803	
09.00 - 09.15	2	0	12	10	5	0	4	14	268	445	760	
09.15 - 09.30	1	0	13	7	9	2	3	14	254	430	733	
09.30 - 09.45	0	1	12	4	6	2	2	11	268	418	724	2999
09.45 - 10.00	1	0	16	14	14	3	1	22	278	433	782	
10.00 - 10.15	4	0	14	8	6	2	3	9	286	454	786	
10.15 - 10.30	0	0	15	17	7	6	1	9	271	420	746	
10.30 - 10.45	0	0	13	12	4	4	1	16	266	443	759	
10.45 - 11.00	0	1	14	11	5	3	2	7	279	475	797	3088
11.00 - 11.15	1	0	14	11	2	3	2	6	292	459	790	
11.15 - 11.30	1	0	17	7	9	4	2	9	325	469	843	
11.30 - 11.45	3	2	17	14	8	5	6	13	310	449	827	
11.45 - 12.00	1	1	10	13	7	5	6	11	321	462	837	
12.00 - 12.15	0	0	9	12	9	5	5	7	389	461	897	3476
12.15 - 12.30	0	0	18	14	4	5	2	9	359	477	888	
12.30 - 12.45	0	1	17	22	8	3	2	15	331	466	865	
12.45 - 13.00	0	1	16	19	8	12	2	22	311	435	826	
13.00 - 13.15	3	0	28	23	14	6	7	17	304	465	867	
13.15 - 13.30	0	1	10	8	7	5	4	5	326	463	829	3552
13.30 - 13.45	0	1	12	16	14	14	8	6	345	473	889	
13.45 - 14.00	0	3	18	21	23	20	15	20	355	492	967	
14.00 - 14.15	2	1	14	21	4	2	4	17	365	529	959	
14.15 - 14.30	2	0	11	13	13	8	8	23	347	534	959	
14.30 - 14.45	2	2	18	25	15	4	3	16	320	501	906	3765
14.45 - 15.00	1	0	17	13	12	10	9	17	338	524	941	
15.00 - 15.15	1	1	8	14	12	7	6	8	322	524	903	
15.15 - 15.30	0	1	16	19	11	19	16	4	316	506	908	
15.30 - 15.45	1	0	17	20	18	13	8	11	322	530	940	
15.45 - 16.00	1	4	16	17	12	8	5	18	338	554	973	3724
16.00 - 16.15	0	0	18	18	11	12	4	18	351	540	972	
16.15 - 16.30	1	0	16	17	11	5	7	10	385	599	1051	
16.30 - 16.45	2	1	13	12	4	3	3	21	418	659	1136	
16.45 - 17.00	0	0	12	20	7	5	5	16	439	684	1188	
17.00 - 17.15	0	0	9	5	2	0	3	8	421	650	1098	4347
17.15 - 17.30	3	0	7	12	10	2	3	14	401	608	1060	
17.30 - 17.45	1	0	11	7	15	6	2	4	397	594	1037	
17.45 - 18.00	3	1	11	7	7	2	6	9	395	537	978	
18.00 - 18.15	2	1	6	9	12	4	3	8	393	506	944	
18.15 - 18.30	0	0	13	5	7	8	1	12	379	491	916	3680
18.30 - 18.45	0	3	13	9	12	7	3	5	374	474	900	
18.45 - 19.00	0	0	15	13	8	7	4	11	379	483	920	
Jumlah	41	27	619	612	433	256	202	596	16199	24281	43266	

**FORMULIR SURVEI PENCACAHAN ARUS LALULINTAS KENDARAAN**

Ruas/Simpang : Ruas Jalan Raya Solo - Yogyakarta Km 9-15      Hari : Senin      Surveyor : Irvan  
 Arah : Solo ke Yogyakarta      Tanggal : 19 Maret 2017      Tanda tangan :



Waktu	Jenis Kendaraan										Jumlah / 15 menit	Jumlah / 1 jam
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang, Taksi	Sepeda Motor		
	Gol. 7c	Gol. 7b	Gol. 7a	Gol. 6b	Gol. 5b	Gol. 5a	Gol. 3	Gol. 4	Gol. 2b	Gol. 1		
07.00 - 07.15	0	0	9	8	6	3	0	22	221	547	816	3406
07.15 - 07.30	0	0	4	6	3	2	2	20	253	561	851	
07.30 - 07.45	0	0	6	3	4	1	0	18	285	506	823	
07.45 - 08.00	0	0	7	4	3	2	0	16	290	594	916	
08.00 - 08.15	2	0	4	6	4	4	6	12	271	578	887	3440
08.15 - 08.30	1	1	9	5	5	4	2	4	259	562	852	
08.30 - 08.45	0	0	7	21	8	3	7	25	249	538	858	
08.45 - 09.00	0	0	6	22	4	3	8	19	255	526	843	
09.00 - 09.15	1	0	6	13	8	3	5	17	245	502	800	3214
09.15 - 09.30	0	0	7	17	8	3	3	18	257	494	807	
09.30 - 09.45	2	0	12	13	12	4	3	24	261	480	811	
09.45 - 10.00	0	0	14	15	6	7	7	16	264	467	796	
10.00 - 10.15	0	0	12	11	8	10	3	13	249	458	764	3157
10.15 - 10.30	0	0	10	19	9	4	4	14	254	469	783	
10.30 - 10.45	1	0	12	22	12	10	8	23	263	447	798	
10.45 - 11.00	2	0	16	20	8	6	6	14	274	466	812	
11.00 - 11.15	2	0	18	21	4	4	2	14	269	486	820	3499
11.15 - 11.30	0	0	7	9	4	2	2	7	345	476	852	
11.30 - 11.45	0	0	12	13	13	2	4	5	364	486	899	
11.45 - 12.00	1	0	14	14	7	4	1	15	381	491	928	
12.00 - 12.15	0	0	7	9	4	2	2	7	345	476	852	3586
12.15 - 12.30	0	0	12	13	13	2	4	5	364	491	904	
12.30 - 12.45	1	0	14	14	7	4	1	15	381	488	925	
12.45 - 13.00	1	2	4	14	6	2	2	9	367	498	905	
13.00 - 13.15	1	1	20	14	8	7	1	24	362	469	907	3477
13.15 - 13.30	0	1	13	9	8	4	1	14	354	459	863	
13.30 - 13.45	0	0	14	8	6	6	2	16	366	437	855	
13.45 - 14.00	0	1	11	19	7	5	0	9	359	441	852	
14.00 - 14.15	0	2	14	11	2	4	1	4	365	466	869	3554
14.15 - 14.30	0	4	14	19	5	6	2	17	376	472	915	
14.30 - 14.45	0	0	18	8	8	7	5	14	368	457	885	
14.45 - 15.00	0	2	16	9	12	4	1	18	380	443	885	
15.00 - 15.15	1	1	10	7	4	4	2	6	368	459	862	3625
15.15 - 15.30	1	0	17	15	9	9	3	10	356	462	882	
15.30 - 15.45	2	1	18	20	15	8	8	30	341	451	894	
15.45 - 16.00	3	3	15	12	7	5	4	18	371	549	987	
16.00 - 16.15	0	2	8	13	7	3	3	22	437	598	1093	4804
16.15 - 16.30	1	3	22	18	14	9	6	12	476	669	1230	
16.30 - 16.45	1	0	14	10	9	6	2	10	509	698	1259	
16.45 - 17.00	0	0	11	9	5	4	1	14	493	685	1222	
17.00 - 17.15	0	2	17	10	7	5	1	15	452	635	1144	4317
17.15 - 17.30	0	1	10	11	6	3	1	17	441	621	1111	
17.30 - 17.45	1	2	14	9	4	3	1	7	413	597	1051	
17.45 - 18.00	0	1	15	5	5	3	2	10	404	566	1011	
18.00 - 18.15	1	0	13	9	8	5	1	13	425	520	995	3847
18.15 - 18.30	0	0	15	12	10	17	2	8	403	498	965	
18.30 - 18.45	1	0	12	11	9	7	0	10	386	497	933	
18.45 - 19.00	1	1	16	18	16	11	2	6	388	495	954	
Jumlah	28	31	576	598	357	236	134	676	16559	24731	43926	

**FORMULIR SURVEI PENCAHAHAN ARUS LALULINTAS KENDARAAN**

Ruas/Simpang : Ruas Jalan Raya Solo - Yogyakarta Km 9-15      Hari : Senin      Surveyor : Sukma  
 Arah : Yogyakarta ke Solo      Tanggal : 19 Maret 2017      Tanda tangan :



Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah / 15 menit	Jumlah / 1 jam
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang, Taksi	Sepeda Motor			
	Gol. 7c	Gol. 7b	Gol. 7a	Gol. 6b	Gol. 5b	Gol. 5a	Gol. 3	Gol. 4	Gol. 2b	Gol. 1			
07.00 - 07.15	0	1	6	5	3	1	7	30	267	1404	1724	7166	
07.15 - 07.30	1	0	2	16	4	4	3	27	215	1498	1770		
07.30 - 07.45	0	0	2	13	7	3	4	24	217	1712	1982		
07.45 - 08.00	3	0	5	24	6	2	1	21	265	1363	1690	5164	
08.00 - 08.15	0	0	3	20	6	4	1	26	185	1173	1418		
08.15 - 08.30	1	0	3	30	9	5	3	28	255	1023	1357		
08.30 - 08.45	3	0	8	20	9	5	6	30	243	882	1206	4334	
08.45 - 09.00	0	2	4	23	9	4	1	29	207	904	1183		
09.00 - 09.15	0	2	13	29	5	3	4	27	223	764	1070		
09.15 - 09.30	1	1	6	31	15	3	2	35	204	737	1035	3594	
09.30 - 09.45	0	1	8	25	8	4	1	39	249	837	1172		
09.45 - 10.00	2	0	5	26	7	4	5	45	225	738	1057		
10.00 - 10.15	0	1	1	20	6	2	4	36	219	633	922	3238	
10.15 - 10.30	2	0	2	29	9	4	2	29	237	613	927		
10.30 - 10.45	1	0	2	20	4	4	1	42	223	585	882		
10.45 - 11.00	0	0	0	26	12	4	5	47	213	556	863	2633	
11.00 - 11.15	1	0	6	26	9	2	4	30	212	566	856		
11.15 - 11.30	0	0	3	31	5	3	1	25	200	537	805		
11.30 - 11.45	2	0	6	37	4	3	4	31	200	557	844	2690	
11.45 - 12.00	2	0	11	15	5	2	1	29	192	476	733		
12.00 - 12.15	2	2	8	28	3	3	1	20	216	517	800		
12.15 - 12.30	1	3	7	27	4	3	5	22	219	521	812	2687	
12.30 - 12.45	1	1	8	18	6	2	4	30	213	571	854		
12.45 - 13.00	0	2	8	25	4	3	1	35	204	517	799		
13.00 - 13.15	3	1	5	25	20	3	4	36	175	489	761	3278	
13.15 - 13.30	1	2	2	30	7	3	1	27	206	391	670		
13.30 - 13.45	1	6	1	21	10	2	3	25	169	286	524		
13.45 - 14.00	1	0	4	23	4	2	7	32	211	394	678	3104	
14.00 - 14.15	4	3	10	21	6	5	1	23	224	350	647		
14.15 - 14.30	0	2	3	26	9	3	4	16	187	346	596		
14.30 - 14.45	0	0	4	18	10	4	4	35	214	414	703	2543	
14.45 - 15.00	1	1	7	32	7	2	5	30	224	435	744		
15.00 - 15.15	1	0	2	21	4	2	5	17	176	355	583		
15.15 - 15.30	1	1	4	23	6	4	4	21	205	482	751	3104	
15.30 - 15.45	1	1	2	29	5	1	5	25	183	379	631		
15.45 - 16.00	0	0	5	25	1	4	2	14	218	453	722		
16.00 - 16.15	0	0	4	22	17	2	3	24	212	530	814	3278	
16.15 - 16.30	0	0	6	20	12	1	3	24	219	527	812		
16.30 - 16.45	0	0	5	15	8	3	3	19	295	536	884		
16.45 - 17.00	1	0	6	18	3	2	4	25	174	535	768	2543	
17.00 - 17.15	0	0	4	21	8	4	6	19	248	558	868		
17.15 - 17.30	2	3	5	15	3	2	3	25	224	532	814		
17.30 - 17.45	0	0	3	15	5	3	5	13	194	434	672	2543	
17.45 - 18.00	0	0	1	9	8	0	4	14	276	438	750		
18.00 - 18.15	0	1	8	19	6	2	3	25	172	370	606		
18.15 - 18.30	1	0	4	16	8	2	3	14	158	360	566	2543	
18.30 - 18.45	1	2	1	21	4	1	3	14	215	468	730		
18.45 - 19.00	0	1	9	10	9	2	3	17	188	402	641		
Jumlah	42	40	232	1059	339	136	159	1271	10270	30148	43696		

**FORMULIR SURVEI PENCACAHAN ARUS LALULINTAS KENDARAAN**

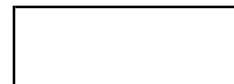
Ruas/Simpang : Ruas Jalan Raya Solo - Yogyakarta Km 9-15      Hari : Senin      Surveyor : Sukma  
 Arah : Yogyakarta ke Solo      Tanggal : 19 Maret 2017      Tanda tangan :



Waktu	Jenis Kendaraan										Jumlah / 15 menit	Jumlah / 1 jam
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang, Taksi	Sepeda Motor		
	Gol. 7c	Gol. 7b	Gol 7a	Gol 6b	Gol. 5b	Gol. 5a	Gol. 3	Gol. 4	Gol. 2b	Gol. 1		
07.00 - 07.15	2	0	2	8	6	6	2	14	259	1486	1785	7892
07.15 - 07.30	0	0	8	28	8	2	1	26	249	1712	2034	
07.30 - 07.45	0	0	8	10	6	3	1	21	208	1923	2180	
07.45 - 08.00	1	0	5	16	6	3	1	25	263	1573	1893	
08.00 - 08.15	2	1	8	20	7	2	3	26	214	977	1260	5258
08.15 - 08.30	1	0	8	29	10	5	0	31	197	1097	1378	
08.30 - 08.45	0	3	10	20	22	7	1	41	213	1107	1424	
08.45 - 09.00	1	0	9	28	11	3	3	22	198	921	1196	
09.00 - 09.15	1	2	8	31	7	3	1	31	239	837	1160	4484
09.15 - 09.30	3	0	7	34	9	3	4	35	236	910	1241	
09.30 - 09.45	1	1	9	13	7	5	2	34	212	780	1064	
09.45 - 10.00	1	0	13	34	2	1	4	28	211	725	1019	
10.00 - 10.15	3	0	7	35	1	3	2	39	249	625	964	3214
10.15 - 10.30	1	0	7	30	5	2	0	34	194	474	747	
10.30 - 10.45	1	1	4	20	12	3	1	41	203	534	820	
10.45 - 11.00	2	2	6	32	7	2	5	32	181	414	683	
11.00 - 11.15	1	0	11	31	7	2	3	39	205	435	734	2801
11.15 - 11.30	2	1	8	25	5	4	3	32	203	423	706	
11.30 - 11.45	1	1	6	31	3	1	2	45	196	395	681	
11.45 - 12.00	1	0	6	31	3	1	2	45	196	395	680	
12.00 - 12.15	0	0	5	17	6	3	2	17	148	261	459	2360
12.15 - 12.30	0	0	9	20	5	2	3	29	202	456	726	
12.30 - 12.45	2	0	5	26	2	4	5	16	129	399	588	
12.45 - 13.00	2	0	13	20	5	5	1	31	168	342	587	
13.00 - 13.15	0	0	7	27	9	4	4	30	199	459	739	3185
13.15 - 13.30	1	2	9	16	4	4	6	38	192	605	877	
13.30 - 13.45	1	1	18	17	14	2	0	31	240	508	832	
13.45 - 14.00	0	1	13	18	8	2	3	24	188	480	737	
14.00 - 14.15	2	1	8	27	11	1	3	20	197	488	758	2493
14.15 - 14.30	0	0	5	27	2	3	2	32	209	497	777	
14.30 - 14.45	0	2	2	7	1	7	2	8	71	117	217	
14.45 - 15.00	2	2	7	21	7	2	2	36	206	456	741	
15.00 - 15.15	1	0	10	30	4	3	3	33	191	378	653	2690
15.15 - 15.30	1	0	9	27	6	3	1	21	193	400	661	
15.30 - 15.45	1	2	7	18	6	4	4	26	231	438	737	
15.45 - 16.00	1	0	5	22	15	6	3	32	187	368	639	
16.00 - 16.15	0	2	4	16	4	3	2	27	261	493	812	2966
16.15 - 16.30	5	0	7	20	5	3	3	26	234	455	758	
16.30 - 16.45	0	0	4	9	2	7	1	17	238	410	688	
16.45 - 17.00	3	2	5	17	4	4	4	22	204	443	708	
17.00 - 17.15	0	1	10	13	15	2	4	20	204	453	722	2735
17.15 - 17.30	2	2	4	24	10	2	4	22	240	449	759	
17.30 - 17.45	1	1	8	18	5	3	2	17	244	390	689	
17.45 - 18.00	2	0	3	17	6	1	2	17	182	335	565	
18.00 - 18.15	4	0	3	7	11	2	7	14	197	299	544	2934
18.15 - 18.30	0	0	9	12	10	4	6	16	240	491	788	
18.30 - 18.45	1	0	21	11	4	3	10	21	264	512	847	
18.45 - 19.00	0	2	7	9	7	2	6	13	224	485	755	
Jumlah	57	33	367	1019	332	152	136	1297	10009	29610	43012	

**FORMULIR SURVEI PENCACAHAN ARUS LALULINTAS KENDARAAN**

Ruas/Simpang : Ruas Jalan Raya Solo - Yogyakarta Km 9-15      Hari : Senin      Surveyor : Sukma  
 Arah : Yogyakarta ke Solo      Tanggal : 19 Maret 2017      Tanda tangan :



Waktu	Jenis Kendaraan										Jumlah / 15 menit	Jumlah / 1 jam
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang, Taksi	Sepeda Motor		
	Gol. 7c	Gol. 7b	Gol. 7a	Gol. 6b	Gol. 5b	Gol. 5a	Gol. 3	Gol. 4	Gol. 2b	Gol. 1		
07.00 - 07.15	0	0	4	9	3	6	2	20	223	1573	1840	8206
07.15 - 07.30	1	0	5	18	7	2	1	19	191	1634	1878	
07.30 - 07.45	1	0	6	20	7	3	2	44	201	1992	2276	
07.45 - 08.00	0	1	0	13	6	6	1	75	195	1915	2212	7147
08.00 - 08.15	1	0	6	20	5	4	6	40	237	1825	2144	
08.15 - 08.30	0	1	9	23	11	2	4	30	247	1528	1855	
08.30 - 08.45	0	0	1	25	6	3	1	23	198	1307	1564	4432
08.45 - 09.00	0	2	8	20	12	4	8	40	263	1227	1584	
09.00 - 09.15	1	0	2	26	11	4	1	23	210	837	1115	
09.15 - 09.30	0	2	9	30	5	4	3	31	227	873	1184	3844
09.30 - 09.45	2	1	13	27	4	2	3	23	208	790	1073	
09.45 - 10.00	1	1	7	19	3	5	1	33	293	697	1060	
10.00 - 10.15	0	0	6	23	1	3	3	29	196	718	979	3219
10.15 - 10.30	1	0	5	29	5	1	4	32	220	618	915	
10.30 - 10.45	2	1	14	32	5	3	6	36	248	677	1024	
10.45 - 11.00	2	2	9	24	4	1	4	43	236	601	926	3173
11.00 - 11.15	2	0	7	23	4	2	0	29	191	488	746	
11.15 - 11.30	1	0	7	13	1	3	1	23	244	527	820	
11.30 - 11.45	0	0	5	19	6	3	1	19	267	498	818	3948
11.45 - 12.00	0	1	9	23	2	1	4	31	248	516	835	
12.00 - 12.15	1	0	10	21	7	4	3	43	294	546	929	
12.15 - 12.30	0	0	3	26	3	3	2	23	198	471	729	3304
12.30 - 12.45	0	1	9	17	4	1	2	30	166	444	674	
12.45 - 13.00	0	2	9	22	5	2	0	27	190	584	841	
13.00 - 13.15	2	0	14	25	5	3	2	32	237	768	1088	3445
13.15 - 13.30	0	1	5	32	2	1	1	41	260	850	1193	
13.30 - 13.45	2	0	4	16	4	3	4	20	194	551	798	
13.45 - 14.00	1	0	4	27	7	8	2	31	236	553	869	3609
14.00 - 14.15	2	1	1	27	12	1	3	30	214	629	920	
14.15 - 14.30	1	1	7	25	7	3	3	38	219	522	826	
14.30 - 14.45	0	0	8	23	10	2	1	31	214	539	828	3503
14.45 - 15.00	1	3	7	26	6	3	3	34	212	435	730	
15.00 - 15.15	2	0	5	27	10	3	4	40	227	501	819	
15.15 - 15.30	1	1	12	28	5	3	0	24	195	504	773	3569
15.30 - 15.45	1	0	5	26	9	3	2	39	232	576	893	
15.45 - 16.00	0	2	8	27	3	1	2	33	235	649	960	
16.00 - 16.15	1	1	6	27	11	5	2	23	233	769	1078	3503
16.15 - 16.30	1	2	4	25	7	7	3	35	233	594	911	
16.30 - 16.45	0	0	14	17	4	3	4	15	247	464	768	
16.45 - 17.00	0	0	5	14	5	4	3	23	240	558	852	3569
17.00 - 17.15	0	0	6	16	4	4	8	22	248	525	833	
17.15 - 17.30	1	3	4	20	10	2	5	27	253	452	777	
17.30 - 17.45	2	0	1	15	5	2	5	15	250	839	1134	3569
17.45 - 18.00	1	0	7	16	7	1	4	31	212	480	759	
18.00 - 18.15	0	0	5	14	7	1	2	24	196	557	806	
18.15 - 18.30	1	3	6	9	7	2	1	15	208	453	705	3569
18.30 - 18.45	0	0	7	19	4	4	2	27	230	749	1042	
18.45 - 19.00	2	0	6	13	11	2	1	30	255	696	1016	
Jumlah	38	33	314	1036	289	143	130	1446	10871	37099	51399	

Survey Tanggal 19 Maret 2018

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah		Total
		Jogja - Solo	Solo - Jogja	
1	Trailer	31	42	73
2	Truk Gandeng	40	40	80
3	Truk Besar	320	232	552
4	Truk Sedang	783	1059	1842
5	Bus Besar	332	339	671
6	Bus Sedang	212	136	348
7	Angkot	84	159	243
8	Pickup	1004	1271	2275
9	Sedan	18144	30148	48292
10	Sepeda Motor	28319	30148	58467

No.	Jenis Kendaraan	Rata-rata
1	Trailer	79
2	Truk Gandeng	68
3	Truk Besar	809
4	Truk Sedang	1702
5	Bus Besar	694
6	Bus Sedang	378
7	Angkot	282
8	Pickup	2097
9	Sedan	33977
10	Sepeda Motor	58063

Survey Tanggal 20 Maret 2018

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah		Total
		Jogja - Solo	Solo - Jogja	
1	Trailer	41	57	98
2	Truk Gandeng	27	33	60
3	Truk Besar	619	367	986
4	Truk Sedang	612	1019	1631
5	Bus Besar	433	332	765
6	Bus Sedang	256	152	408
7	Angkot	202	136	338
8	Pickup	596	1297	1893
9	Sedan	16199	10009	26208
10	Sepeda Motor	24281	29610	53891

Survey Tanggal 21 Maret 2018

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah		Total
		Jogja - Solo	Solo - Jogja	
1	Trailer	28	38	66
2	Truk Gandeng	31	33	64
3	Truk Besar	576	314	890
4	Truk Sedang	598	1036	1634
5	Bus Besar	357	289	646
6	Bus Sedang	236	143	379
7	Angkot	134	130	264
8	Pickup	676	1446	2122
9	Sedan	16559	10871	27430
10	Sepeda Motor	24731	37099	61830

Lampiran 11. Hasil Survey Timbang Kendaraan Kelebihan Beban (*Overloading*)

JBI &lt; 8 ton (Golongan I)

No.	No. Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	JBI	<i>Overloading</i>	Presentase(%)	Komoditi
1	L 9501 NH	Surabaya	Kelingan	2000	1241	759	38.0	Pakaian
2	AB 8813 YU	Wates	Jogja	1880	1750	130	6.9	Kayu
3	G 1783 ZD	Klaten	Porwokerto	3840	2000	1840	47.9	Krupuk
4	AB 8840 CU	Jogja	Porworejo	2920	2000	920	31.5	Meja
5	AD 9519 KB	Klaten	Porwokerto	3060	2000	1060	34.6	Sepatu
6	S 8926 WE	Sidoarjo	Kebumen	4980	2000	2980	59.8	Suvenir
7	AB 8790 WB	Jogja	Porwokerto	4220	4200	20	0.5	Sandal
8	R 1422 PD	Porwokerto	Surabaya	7240	4400	2840	39.2	Paket
9	AD 1564 NJ	Klaten	Porworejo	6200	4450	1750	28.2	Buku
10	AB 8932 BU	Jogja	Kutoarjo	5220	4530	690	13.2	Katering
11	AD 1634 ZE	Solo	Bandung	8140	4640	3500	43.0	Paket
12	AD 1391 BN	Jogja	Kebumen	5140	4650	490	9.5	Buah
13	AB 8160 EU	Jogja	Porwokerto	5940	4970	970	16.3	Spanduk
14	AD 1589 SD	Solo	Porwokerto	7800	6500	1300	16.7	Sosis
15	N 8331 UN	Sidoarjo	Porwokerto	8360	7000	1360	16.3	Bibit Ayam
16	H 1594 VA	Bandung	Jogja	7360	7000	360	4.9	Karpet
17	H 1391 HC	Kebumen	Solo	9320	7000	2320	24.9	Tenda
18	F 8990 FY	Tasik	Solo	7760	7000	760	9.8	Buah
19	AA 1473 DD	Cilacap	Jogja	8600	7000	1600	18.6	Aspal
20	AB 1796 QC	Porworejo	Jogja	11220	7000	4220	37.6	Sembako
21	D 8704 FC	Bandung	Solo	11100	7000	4100	36.9	Antena
22	AB 9190 AD	Jogja	Kebumen	7260	7000	260	3.6	Pupuk
23	AD 1480 A	Klaten	Porwokerto	7660	7000	660	8.6	Pater
24	N 98272 UF	Malang	Porwokerto	10080	7000	3080	30.6	Sembako
25	AE 9404 US	Magetan	Jakarta	11480	7200	4280	37.3	Snack
26	B 9480 SYU	Jakarta	Solo	10140	7279	2861	28.2	Cat
27	BE 9355 VF	Lampung	Jogja	13160	7280	5880	44.7	Glugu
28	AE 9513 UN	Surabaya	Sogan	11860	7300	4560	38.4	Bata Putih
29	AD 1524 JF	Solo	Porworejo	8920	7330	1590	17.8	Bumbu Masak
30	D 8192 XV	Bandung	Blitar	9140	7330	1810	19.8	Pater
31	D 9402 AV	Bandung	Jogja	9380	7380	2000	21.3	Paket
32	P 9234 UE	Blitar	Cilacap	8920	7380	1540	17.3	Bibit Udang
33	Z 9011 HQ	Gresik	Tasik	13060	7400	5660	43.3	Pupuk
34	AB 8726 NH	Jogja	Cilacap	9260	7450	1810	19.5	GRC
35	AB 9265 AD	Jakarta	Jogja	11460	7460	4000	34.9	Susu
36	AB 8026 AC	Jogja	Banjar	10860	7470	3390	31.2	Pater
37	AB 8000 ZQ	Jogja	Temon	8640	7500	1140	13.2	Kursi
38	AB 8318 JN	Jogja	Porworejo	10600	7500	3100	29.2	Tepung
39	S 9710 HF	Tuban	Jakarta	9660	7500	2160	22.4	Lukisan
40	B 9431 FXR	Jogja	Jakarta	7600	7500	100	1.3	Paket
41	N 9205 TE	Blitar	Garut	8840	7500	1340	15.2	Telur
42	AB 8010 DC	Sleman	Jakarta	10680	7500	3180	29.8	Salak
43	AA 1336 MD	Klaten	Kebumen	12820	7500	5320	41.5	Beras
44	AA 1322 VD	Tasik	Jogja	8640	7500	1140	13.2	Plastik
45	AB 8899 UR	Tulungagung	Porwokerto	12180	7500	4680	38.4	Pisang
46	AG 8020 UB	Tulungagung	Tasik	9480	7500	1980	20.9	Telur
47	AB 8618 CC	Jogja	Porworejo	10640	7500	3140	29.5	Sembako
48	AA 1804 DC	Kebumen	Wates	9480	7500	1980	20.9	Kelapa
49	AB 8271 IH	Wates	Porworejo	7760	7500	260	3.4	Keramik
50	B 9984 PCH	Jakarta	Jogja	9180	7500	1680	18.3	Paket
51	AB 8615 GC	Jogja	Porwokerto	13220	7500	5720	43.3	Besi
52	AB 8096 DC	Sleman	Kebumen	10020	7500	2520	25.1	Sembako
53	AB 8030 BK	Jogja	Banjar	11060	7500	3560	32.2	Kertas
54	H 1836 GV	Jakarta	Jogja	8160	7500	660	8.1	Permen
55	R 1504 LK	Klaten	Porwokerto	13060	7500	5560	42.6	Meubel
56	R 1972 AC	Porwokerto	Sleman	8700	7500	1200	13.8	Bambu
57	AD 1392 MD	Klaten	Porwokerto	9140	7500	1640	17.9	Pater
58	AB 8360 AY	Jogja	Kebumen	10400	7500	2900	27.9	Klontong
59	AB 8280 AC	Jogja	Porwokerto	10860	7500	3360	30.9	Buah
60	AB 8471 CC	Jogja	Kebumen	9900	7500	2400	24.2	Pupuk
61	R 1426 P	Porwokerto	Jogja	8000	7500	500	6.3	Klontong
62	AG 8745 UY	Kediri	Garut	9200	7500	1700	18.5	Bibit
63	S 8442 US	Tasik	Solo	7800	7500	300	3.8	Alat Masak
64	AD 1774 DR	Kebumen	Klaten	9700	7760	1940	20.0	Sembako
65	AD 1490 PL	Solo	Bandung	9640	7850	1790	18.6	Mainan
				Jumlah		144300		
				Rata-rata		2220		

8 ton ≤ JBI ≤ 14 ton (Golongan II)

No.	No. Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	JBI	<i>Overloading</i>	Presentase %	Komoditi
1	AB 8828 ME	Jogja	Porworejo	14480	8000	6480	44.8	Sembako
2	AD 1500 L	Klaten	Jakarta	9620	8000	1620	16.8	Meubel
3	AB 8026 HC	Jogja	Banjar	10880	8000	2880	26.5	Pater
4	AB 8190 MD	Jogja	Kebumen	12580	8000	4580	36.4	Roti
5	D 9653 AE	Bandung	Jogja	10300	8200	2100	20.4	Plastik
6	F 8084 GI	Ciamis	Solo	11800	8200	3600	30.5	Bugeer
7	AA 1991 DV	Jogja	Porworejo	13740	8250	5490	40.0	Sembako
8	AA 1991 BD	Kebumen	Sukoharjo	13240	8250	4990	37.7	Sembako
9	N 9701 UJ	Bandung	Surabaya	12520	8500	4020	32.1	Ciki
10	AB 9652 WB	Jakarta	Klaten	15620	11030	4590	29.4	Plafon
11	N 9452 C	Jakarta	Malang	14140	11400	2740	19.4	Mesin
12	AG 8366 UR	Tulungagung	Porwokerto	16620	11400	5220	31.4	Kopi
13	D 8040 HL	Bandung	Solo	13800	11430	2370	17.2	Benang
14	R 9162 T	Porwokerto	Surabaya	14800	11500	3300	22.3	Paket
15	D 9138 AB	Bandung	Sidoarjo	22346	11500	10846	48.5	Elektronik

## 8 ton ≤ JBI ≤ 14 ton (Golongan II)

No.	No. Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	JBI	Overloading	Presentase %	Komoditi
16	D 9217 AB	Bandung	Jogja	16200	11550	4650	28.7	Alat PJK
17	AA 1521 MH	Kedu	Surabaya	14180	11760	2420	17.1	Mesin
18	AB 9588 VE	Jogja	Porworejo	21280	11780	9500	44.6	Gula
19	B 9175 TXS	Jakarta	Solo	16500	11900	4600	27.9	Paket
20	D 9736 MP	Bandung	Jogja	19100	11910	7190	37.6	Alat PJK
21	AB 8457 GC	Tasik	Sleman	26300	12240	14060	53.5	Snack
22	B 9831 KXR	Jakarta	Surabaya	18420	12630	5790	31.4	Paket
23	BA 9608 LU	Bandung	Solo	17080	13300	3780	22.1	Benang
						Jumlah	116816	
						Rata-rata	5079	

## 114 ton &lt; JBI ≤ 21 ton (Golongan III)

No.	No. Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	JBI	Overloading	Presentase %	Komoditi
1	AB 8379 EC	Jogja	Banjar	14260	14000	260	1.8	Pater
2	B 9290 PL	Jakarta	Klaten	17820	14000	3820	21.4	Tutup Aqua
3	N 8755 UJ	Bandung	Surabaya	18100	14030	4070	22.5	Kain
4	B 9622 UYZ	Jakarta	Solo	16520	15000	1520	9.2	Kendaraan
5	R 1874 FS	Surabaya	Porwokerto	17720	16000	1720	9.7	Termos
6	D 9123 CT	Bandung	Surabaya	19960	16000	3960	19.8	Kabel
7	AB 8803 FC	Jogja	Temon	21200	19000	2200	10.4	Ayam
8	K 1892 BB	Tasik	Klaten	34900	19550	15350	44.0	Aqua
9	AA 1822 AD	Cilacap	Sragen	44800	19720	25080	56.0	Asbes
10	L 8739 UQ	Surabaya	Porwokerto	27380	19999	7381	27.0	Kopi
11	K 1764 GB	Wonosobo	Klaten	35500	20000	15500	43.7	Aqua
12	Z 9080 DC	Tasik	Solo	31280	20000	11280	36.1	Tali
13	B 9906 WU	Bogor	Surabaya	38940	20760	18180	46.7	Semen Curah
14	B 9903 WU	Bogor	Surabaya	35800	20760	15040	42.0	Semen Curah
15	F 9739 FC	Bogor	Surabaya	42720	20760	21960	51.4	Semen Curah
16	B 9567 VU	Jakarta	Surabaya	36280	20760	15520	42.8	Semen
17	AB 8226 BK	Wonosobo	Jogja	37520	20940	16580	44.2	Gaplek
18	AG 8988 UA	Kediri	Wonosobo	83310	25590	57720	69.3	Pupuk
19	S 8634 UD	Surabaya	Jakarta	69518	25690	43828	63.0	Kompur
						Jumlah	280969	
						Rata-rata	14788	

## 21 ton &lt; JBI ≤ 28 ton (Golongan IV)

No.	No. Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	JBI	Overloading	Presentase %	Komoditi
1	H 1943 BP	Surabaya	Cilacap	41580	21000	20580	49.5	Keramik
2	AB 8284 FU	Cikarang	Solo	50580	21000	29580	58.5	Keramik
3	E 9107 C	Jakarta	Jogja	36000	21000	15000	41.7	Minuman
4	B 9759 TC	Jakarta	Lamongan	29100	21000	8100	27.8	Tepung
5	W 6685 DF	Sidoarjo	Cilacap	40280	21000	19280	47.9	Mesin
6	R 1758 DR	Porwokerto	Kediri	27100	21000	6100	22.5	Semen
7	B 9979 WG	Jakarta	Surabaya	26000	21000	5000	19.2	Plafon
8	R 1581 EK	Kediri	Porwokerto	34460	22630	11830	34.3	Kalsit
9	D 8319 DV	Tuban	Porwokerto	44600	22630	21970	49.3	Semen
10	F 9730 FE	Bogor	Jogja	42340	22630	19710	46.6	Semen
11	Z 9389 HA	Gresik	Tasik	41200	22920	18280	44.4	Garam
12	B 9558 BEU	Surabaya	Jakarta	31160	23000	8160	26.2	Biskuit
13	R 1845 SD	Banyumas	Surabaya	78100	23840	54260	69.5	Bahan Kulit
14	T 9822 TB	Kediri	Bandung	28980	24000	4980	17.2	Paket
15	D 9379 AC	Jombang	Porworejo	45240	24400	20840	46.1	Pupuk
16	D 8624 GL	Jombang	Porworejo	46720	24400	22320	47.8	Pupuk
17	R 1891 AB	Cilacap	Sragen	33840	24400	9440	27.9	Alat Dapur
18	S 8923 UU	Tuban	Porwokerto	42580	24400	18180	42.7	Gypsum
19	R 1755 BE	Gresik	Porwokerto	67020	25500	41520	62.0	Mie
20	AD 1892 DE	Cikarang	Solo	38520	25800	12720	33.0	Teh
21	Z 9012 HA	Tasik	Sidoarjo	43920	26000	17920	40.8	Kopi
22	B 9589 SYL	Jakarta	Surabaya	29840	26000	3840	12.9	Minuman
23	K 1976 BB	Tasik	Klaten	34500	26000	8500	24.6	Aqua
24	B 9529 UG	Jakarta	Surabaya	38710	26000	12710	32.8	Plafon
						Jumlah	410820	
						Rata-rata	17118	



Lampiran 12. Perhitungan Angka Pertumbuhan Lalu Lintas dengan Metode Regresi Linier dan Eksponensial

Data LHR (kend/hari) Ruas Jalan Solo - Yogyakarta Km 9 - 15

Gol	Jenis Kendaraan	Volume Kendaraan/ Hari				
		2014	2015	2016	2017	2018
1	Sepeda Motor	66870	91318	98392	91318	99941
2	Sedan/jeep	19276	29319	32305	29319	35787
3	Angk. Umum Non Bus	760	1532	1014	1532	708
4	Pick Up / Mobil antaran	2801	3690	3532	3690	2636
5a	Bus Kecil	353	607	569	607	470
5b	Bus Besar	927	1638	874	1638	1240
6a	Truk 2 As (Kecil)	518	1151	732	1151	514
6b	Truk 2 as (besar)	2169	2538	1688	2538	1305
7a	Truk 3 as	582	690	416	690	484
7b	Truk gandeng	110	195	44	195	93
7c	Truk Trailer	91	118	53	118	64
8	Kendaraan tak bermotor	868	973	862	973	517
Jumlah		95325	133769	140481	133769	143759

Jenis Kendaraan	emp	Jumlah Kendaraan									
		2014		2015		2016		2017		2018	
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
Kendaraan Ringan (LV) gol 2, 3, 4 dan 5a	1	23190	23190	35148	35148	37420	37420	35148	35148	39601	39601
Kendaraan Berat (MHV) gol 5b, 6a, 6b, 7a, 7b dan 7c	1.3	4397	5716.1	6330	8229	3807	4949.1	6330	8229	3700	4810
Sepeda Motor (MC) gol 1	0.5	66870	33435	91318	45659	98392	49196	91318	45659	99941	49970.5
Jumlah			62341.1		89036		91565.1		89036		94381.5

Analisis Pertumbuhan Lalu Lintas dengan Metode Regresi Linier

$X_r = \Sigma X / n = 3$   
 $X_y = \Sigma Y / n = 85272$

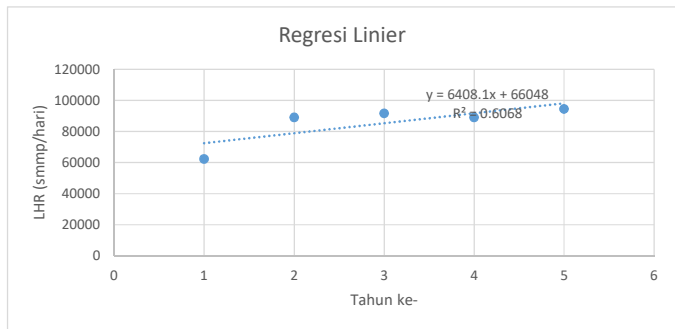
Tahun	X	LHR (Y) (smp/hari)	$\hat{X} = X - X_r$	$\hat{Y} = Y - Y_r$	$\hat{X}^2$	$\hat{X} \cdot \hat{Y}$
2014	1	62341	-2	-22931	4	45862
2015	2	89036	-1	3764	1	-3764
2016	3	91565	0	6293	0	0
2017	4	89036	1	3764	1	3764
2018	5	94382	2	9110	4	18219
$\Sigma$	15	426360	0	0	10	64081

$\Sigma Y = n.a + b. \Sigma X$   
 $426360 = 5.a + b.10$   
 $a = 426360 / 5$   
 $a = 85272$

$\Sigma \hat{X} \cdot \hat{Y} = a. \Sigma \hat{X} + b. \Sigma \hat{X}^2$   
 $64081 = a. 0 + b. 10$   
 $b = 64081 / 10$   
 $b = 6408.1$

Pertumbuhan lalu lintas (%)

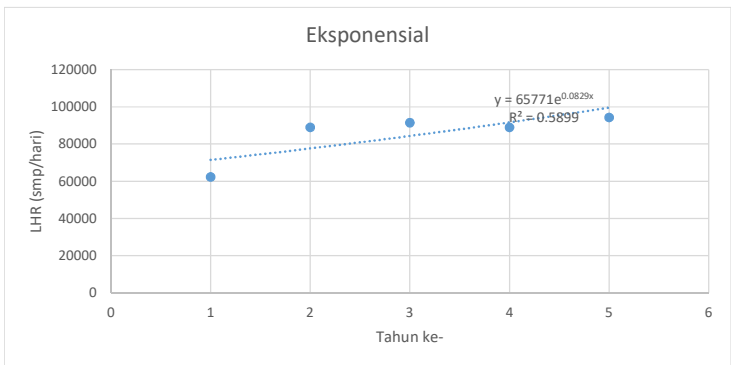
$i = b/a \times 100\%$   
 $= 7.51 \quad \quad \quad \%$



Analisis Pertumbuhan Lalu Lintas dengan Metode Eksponensial

$LHRT = LHRO \times (1 + i)^n$

No	Tahun	LHR	LHRO	LHRT	n	I (%)
1	2014	62341	-	-		
2	2015	89036	26695	89036	1	3.61
3	2016	91565	2529	91565	2	5.93
4	2017	89036	-2529	89036	3	-3.31
5	2018	94382	5346	94382	4	2.02
<b>Angka Pertumbuhan Lalu Lintas (%)</b>						<b>8.26</b>



Lampiran 13. Perhitungan Angka Ekuivalen Kendaraan Beban Standar dan Beban *Overloading*

a. Keadaan normal

Golongan Kendaraan	Berat Total (kg)	Sumbu	Roda	Distribusi Beban Sumbu (%)	Ekivalen Sumbu Kendaraan	Angka Ekuivalen Kendaraan
Golongan 2 (mobil penumpang)	2000	Depan	Tunggal	50%	0.00023	0.00045
		Belakang	Tunggal	50%	0.00023	
Golongan 3 (Mobil Box, Pickup)	3500	Depan	Tunggal	50%	0.00212	0.00423
		Belakang	Tunggal	50%	0.00212	
Golongan 4 (Angkutan non Bus)	5000	Depan	Tunggal	50%	0.00881	0.01762
		Belakang	Tunggal	50%	0.00881	
Golongan 5a (Bus Sedang)	6000	Depan	Tunggal	34%	0.00391	0.00868
		Belakang	Ganda	66%	0.00477	
Golongan 5b (Bus Besar)	9000	Depan	Tunggal	34%	0.01978	0.04392
		Belakang	Ganda	66%	0.02415	
Golongan 6b (Truk Sedang)	18200	Depan	Tunggal	34%	0.33070	0.73454
		Belakang	Ganda	66%	0.40383	
Golongan 7a (Truk Besar 3 as)	25000	Depan	Tunggal	25%	0.34416	0.64384
		Belakang	Ganda	37.5%	0.14984	
		Belakang	Ganda	37.5%	0.14984	
Golongan 7b (Truk Gandeng)	31400	Depan	Tunggal	18%	0.23017	0.54649
		Belakang	Ganda	28%	0.11590	
		Belakang	Ganda	27%	0.10021	
		Belakang	Ganda	27%	0.10021	
Golongan 7c (Truk Trailer)	42000	Depan	Tunggal	18%	0.73676	1.74929
		Belakang	Ganda	28%	0.37099	
		Belakang	Ganda	27%	0.32077	
		Belakang	Ganda	27%	0.32077	

b. Keadaan Overloading

Golongan Kendaraan	Berat Total (kg)	Sumbu	Roda	Distribusi Beban Sumbu (%)	Ekivalen Sumbu Kendaraan	Angka Ekuivalen Kendaraan
Golongan 3 (Mobil Box, Pickup)	5720	Depan	Tunggal	50%	0.01509	0.03018
		Belakang	Tunggal	50%	0.01509	
Golongan 6b (Truk Sedang)	23279	Depan	Tunggal	34%	0.88514	1.96600
		Belakang	Ganda	66%	1.08086	
Golongan 7a (Truk Besar 3 as)	39788	Depan	Tunggal	25%	2.20804	4.13070
		Belakang	Ganda	37.5%	0.96133	
		Belakang	Ganda	37.5%	0.96133	
Golongan 7b (Truk Gandeng)	48518	Depan	Tunggal	18%	1.31202	3.11513
		Belakang	Ganda	28%	0.66067	
		Belakang	Ganda	27%	0.57122	
		Belakang	Ganda	27%	0.57122	

Lampiran 14. Perhitungan CESA Beban Standar

CESA Tahun 1

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	1.04	2902.1
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	1.04	1679.9
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	1.04	940.9
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	1.04	621.0
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	1.04	5771.8
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	1.04	236713.6
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	1.04	98622.2
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	1.04	7036.3
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	1.04	26166.1
Jumlah CESA						380453.7

CESA Tahun 2

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	2.15	6021.8
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	2.15	3485.7
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	2.15	1952.3
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	2.15	1288.5
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	2.15	11976.4
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	2.15	491180.8
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	2.15	204641.1
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	2.15	14600.3
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	2.15	54294.8
Jumlah CESA						789441.5

CESA Tahun 3

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	3.35	9375.4
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	3.35	5427.0
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	3.35	3039.6
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	3.35	2006.1
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	3.35	18646.4
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	3.35	764732.9
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	3.35	318611.3
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	3.35	22731.6
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	3.35	84533.0
Jumlah CESA						1229103.4

CESA Tahun 5

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	6.03	16853.5
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	6.03	9755.6
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	6.03	5464.0
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	6.03	3606.3
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	6.03	33519.0
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	6.03	1374697.1
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	6.03	572741.2
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	6.03	40862.7
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	6.03	151958.0
Jumlah CESA						2209457.4

CESA Tahun 6

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	7.52	21022.5
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	7.52	12168.9
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	7.52	6815.7
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	7.52	4498.4
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	7.52	41810.7
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	7.52	1714758.2
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	7.52	714421.2
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	7.52	50970.9
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	7.52	189548.1
Jumlah CESA						2756014.6

CESA Tahun 7

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	9.12	25501.3
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	9.12	14761.4
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	9.12	8267.7
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	9.12	5456.7
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	9.12	50718.2
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	9.12	2080078.7
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	9.12	866625.0
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	9.12	61830.0
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	9.12	229930.4
Jumlah CESA						3343169.5

CESA Tahun 8

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	11.20	31324.9
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	11.20	18132.4
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	11.20	10155.8
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	11.20	6702.8
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	11.20	62300.5
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	11.20	2555095.1
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	11.20	1064531.5
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	11.20	75949.8
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	11.20	282438.3
Jumlah CESA						4106631.2

CESA Tahun 9

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	12.69	35491.7
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	12.69	20544.3
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	12.69	11506.7
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	12.69	7594.4
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	12.69	70587.7
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	12.69	2894971.7
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	12.69	1206134.6
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	12.69	86052.6
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	12.69	320008.0
Jumlah CESA						4652891.7

CESA Tahun 10

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	14.68	41055.6
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	14.68	23765.0
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	14.68	13310.6
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	14.68	8785.0
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	14.68	81653.5
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	14.68	3348808.2
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	14.68	1395216.9
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	14.68	99542.8
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	14.68	370174.8
Jumlah CESA						5382312.4

CESA Tahun 11

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	16.82	47036.8
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	16.82	27227.2
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	16.82	15249.7
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	16.82	10064.9
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	16.82	93549.2
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	16.82	3836682.4
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	16.82	1598480.4
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	16.82	114044.8
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	16.82	424104.0
Jumlah CESA						6166439.5

CESA Tahun 12

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	19.11	53466.6
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	19.11	30949.1
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	19.11	17334.3
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	19.11	11440.7
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	19.11	106337.2
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	19.11	4361147.2
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	19.11	1816988.6
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	19.11	129634.5
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	19.11	482078.0
Jumlah CESA						7009376.3

CESA Tahun 13

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	21.59	60378.7
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	21.59	34950.2
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	21.59	19575.3
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	21.59	12919.7
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	21.59	120084.2
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	21.59	4924946.9
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	21.59	2051884.9
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	21.59	146393.3
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	21.59	544400.0
Jumlah CESA						7915533.2

CESA Tahun 14

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	24.24	67809.1
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	24.24	39251.3
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	24.24	21984.3
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	24.24	14509.7
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	24.24	134862.3
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	24.24	5531031.5
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	24.24	2304398.5
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	24.24	164409.1
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	24.24	611396.1
Jumlah CESA						8889651.9

CESA Tahun 15

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	27.10	75796.9
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	27.10	43875.0
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	27.10	24574.0
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	27.10	16218.9
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	27.10	150748.7
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	27.10	6182572.5
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	27.10	2575850.6
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	27.10	183776.1
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	27.10	683417.0
Jumlah CESA						9936829.6

CESA Tahun 16

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	30.17	84383.7
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	30.17	48845.5
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	30.17	27357.9
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	30.17	18056.3
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	30.17	167826.6
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	30.17	6882979.1
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	30.17	2867661.6
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	30.17	204595.6
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	30.17	760839.4
Jumlah CESA						11062545.5

CESA Tahun 17

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	33.47	93614.5
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	33.47	54188.7
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	33.47	30350.6
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	33.47	20031.5
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	33.47	186185.4
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	33.47	7635916.1
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	33.47	3181358.4
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	33.47	226976.5
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	33.47	844068.5
Jumlah CESA						12272690.2

CESA Tahun 18

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	37.02	103537.7
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	37.02	59932.7
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	37.02	33567.8
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	37.02	22154.8
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	37.02	205921.0
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	37.02	8445323.4
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	37.02	3518582.5
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	37.02	251036.0
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	37.02	933539.8
Jumlah CESA						13573595.7

CESA Tahun 19

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	40.83	114205.1
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	40.83	66107.5
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	40.83	37026.2
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	40.83	24437.4
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	40.83	227136.9
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	40.83	9315436.3
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	40.83	3881098.3
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	40.83	276900.0
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	40.83	1029721.4
Jumlah CESA						14972069.1

CESA Tahun 20

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	44.93	125672.5
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	44.93	72745.4
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	44.93	40744.1
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	44.93	26891.2
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	44.93	249943.9
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	44.93	10250807.7
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	44.93	4270802.9
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	44.93	304703.8
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	44.93	1133116.6
Jumlah CESA						16475428.1



Lampiran 15. Perhitungan CESA Beban *Overloading*

CESA Tahun 1

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	1.04	2902.1
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	1.04	3211.6
		73.2%		1535	0.004231	0.5	1.04	1229.7
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	1.04	940.9
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	1.04	621.0
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	1.04	5771.8
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	1.04	230619.7
		64%		1082	0.734535	0.5	1.04	150549.9
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	1.04	119587.3
		81.1%		656	0.643836	0.5	1.04	79982.6
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	1.04	6056.4
		84.9%		58	0.546491	0.5	1.04	5973.8
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	1.04	26166.1
Jumlah CESA								633613

CESA Tahun 2

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	2.15	6021.8
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	2.15	6664.0
		73.2%		1535	0.004231	0.5	2.15	2551.5
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	2.15	1952.3
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	2.15	1288.5
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	2.15	11976.4
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	2.15	478535.8
		64%		1082	0.734535	0.5	2.15	312391.0
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	2.15	248143.6
		81.1%		656	0.643836	0.5	2.15	165963.9
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	2.15	12567.0
		84.9%		58	0.546491	0.5	2.15	12395.6
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	2.15	54294.8
Jumlah CESA								1314746

CESA Tahun 3

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	3.35	9375.4
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	3.35	10375.4
		73.2%		1535	0.004231	0.5	3.35	3972.5
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	3.35	3039.6
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	3.35	2006.1
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	3.35	18646.4
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	3.35	745045.7
		64%		1082	0.734535	0.5	3.35	486370.1
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	3.35	386341.6
		81.1%		656	0.643836	0.5	3.35	258393.8
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	3.35	19565.9
		84.9%		58	0.546491	0.5	3.35	19299.1
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	3.35	84533.0
Jumlah CESA								2046965

CESA Tahun 4

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	4.64	12980.7
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	4.64	14365.1
		73.2%		1535	0.004231	0.5	4.64	5500.1
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	4.64	4208.4
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	4.64	2777.6
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	4.64	25816.6
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	4.64	1031543.8
		64%		1082	0.734535	0.5	4.64	673397.8
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	4.64	534904.4
		81.1%		656	0.643836	0.5	4.64	357755.9
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	4.64	27089.7
		84.9%		58	0.546491	0.5	4.64	26720.3
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	4.64	117039.1
Jumlah CESA								2834100

CESA Tahun 5

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	6.03	16853.5
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	6.03	18651.0
		73.2%		1535	0.004231	0.5	6.03	7141.1
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	6.03	5464.0
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	6.03	3606.3
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	6.03	33519.0
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	6.03	1339306.9
		64%		1082	0.734535	0.5	6.03	874307.3
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	6.03	694494.3
		81.1%		656	0.643836	0.5	6.03	464493.1
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	6.03	35172.0
		84.9%		58	0.546491	0.5	6.03	34692.4
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	6.03	151958.0
Jumlah CESA								3679659

CESA Tahun 6

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	7.52	21022.5
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	7.52	23264.7
		73.2%		1535	0.004231	0.5	7.52	8907.6
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	7.52	6815.7
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	7.52	4498.4
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	7.52	41810.7
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	7.52	1670613.6
		64%		1082	0.734535	0.5	7.52	1090586.2
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	7.52	866292.5
		81.1%		656	0.643836	0.5	7.52	579395.6
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	7.52	43872.5
		84.9%		58	0.546491	0.5	7.52	43274.3
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	7.52	189548.1
Jumlah CESA								4589902

CESA Tahun 7

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	9.12	25501.3
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	9.12	28221.1
		73.2%		1535	0.004231	0.5	9.12	10805.3
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	9.12	8267.7
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	9.12	5456.7
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	9.12	50718.2
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	9.12	2026529.3
		64%		1082	0.734535	0.5	9.12	1322930.1
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	9.12	1050851.7
		81.1%		656	0.643836	0.5	9.12	702832.9
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	9.12	53219.3
		84.9%		58	0.546491	0.5	9.12	52493.7
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	9.12	229930.4
Jumlah CESA								5567758

CESA Tahun 8

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	10.84	30315.9
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	10.84	33549.3
		73.2%		1535	0.004231	0.5	10.84	12845.4
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	10.84	9828.7
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	10.84	6486.9
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	10.84	60293.9
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	10.84	2409138.7
		64%		1082	0.734535	0.5	10.84	1572699.7
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	10.84	1249252.8
		81.1%		656	0.643836	0.5	10.84	835528.0
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	10.84	63267.2
		84.9%		58	0.546491	0.5	10.84	62404.5
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	10.84	273341.3
Jumlah CESA								6618952

CESA Tahun 9

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	12.69	35491.7
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	12.69	39277.0
		73.2%		1535	0.004231	0.5	12.69	15038.5
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	12.69	11506.7
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	12.69	7594.4
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	12.69	70587.7
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	12.69	2820443.7
		64%		1082	0.734535	0.5	12.69	1841202.0
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	12.69	1462534.0
		81.1%		656	0.643836	0.5	12.69	978175.2
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	12.69	74068.6
		84.9%		58	0.546491	0.5	12.69	73058.7
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	12.69	320008.0
Jumlah CESA								7748986

CESA Tahun 10

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	14.68	41055.6
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	14.68	45434.4
		73.2%		1535	0.004231	0.5	14.68	17396.0
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	14.68	13310.6
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	14.68	8785.0
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	14.68	81653.5
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	14.68	3262596.7
		64%		1082	0.734535	0.5	14.68	2129842.0
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	14.68	1691811.3
		81.1%		656	0.643836	0.5	14.68	1131520.9
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	14.68	85680.1
		84.9%		58	0.546491	0.5	14.68	84511.9
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	14.68	370174.8
Jumlah CESA								8963773

CESA Tahun 11

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	16.82	47036.8
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	16.82	52053.5
		73.2%		1535	0.004231	0.5	16.82	19930.3
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	16.82	15249.7
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	16.82	10064.9
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	16.82	93549.2
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	16.82	3737911.1
		64%		1082	0.734535	0.5	16.82	2440130.0
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	16.82	1938284.4
		81.1%		656	0.643836	0.5	16.82	1296367.6
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	16.82	98162.5
		84.9%		58	0.546491	0.5	16.82	96824.1
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	16.82	424104.0
Jumlah CESA								10269668

CESA Tahun 12

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	19.11	53466.6
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	19.11	59169.1
		73.2%		1535	0.004231	0.5	19.11	22654.8
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	19.11	17334.3
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	19.11	11440.7
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	19.11	106337.2
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	19.11	4248874.1
		64%		1082	0.734535	0.5	19.11	2773689.6
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	19.11	2203243.0
		81.1%		656	0.643836	0.5	19.11	1473577.7
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	19.11	111581.1
		84.9%		58	0.546491	0.5	19.11	110059.7
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	19.11	482078.0
Jumlah CESA								11673506

CESA Tahun 13

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	21.59	60378.7
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	21.59	66818.4
		73.2%		1535	0.004231	0.5	21.59	25583.5
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	21.59	19575.3
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	21.59	12919.7
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	21.59	120084.2
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	21.59	4798159.3
		64%		1082	0.734535	0.5	21.59	3132266.2
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	21.59	2488073.5
		81.1%		656	0.643836	0.5	21.59	1664078.7
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	21.59	126006.0
		84.9%		58	0.546491	0.5	21.59	124288.0
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	21.59	544400.0
Jumlah CESA								13182631

CESA Tahun 14

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	24.24	67809.1
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	24.24	75041.3
		73.2%		1535	0.004231	0.5	24.24	28731.9
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	24.24	21984.3
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	24.24	14509.7
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	24.24	134862.3
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	24.24	5388641.0
		64%		1082	0.734535	0.5	24.24	3517736.1
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	24.24	2794266.3
		81.1%		656	0.643836	0.5	24.24	1868867.2
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	24.24	141512.8
		84.9%		58	0.546491	0.5	24.24	139583.3
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	24.24	611396.1
Jumlah CESA								14804941

CESA Tahun 15

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	27.10	75796.9
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	27.10	83881.0
		73.2%		1535	0.004231	0.5	27.10	32116.5
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	27.10	24574.0
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	27.10	16218.9
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	27.10	150748.7
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	27.10	6023408.7
		64%		1082	0.734535	0.5	27.10	3932116.1
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	27.10	3123423.5
		81.1%		656	0.643836	0.5	27.10	2089014.8
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	27.10	158182.7
		84.9%		58	0.546491	0.5	27.10	156025.9
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	27.10	683417.0
Jumlah CESA								16548925

CESA Tahun 16

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	30.17	84383.7
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	30.17	93383.7
		73.2%		1535	0.004231	0.5	30.17	35754.9
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	30.17	27357.9
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	30.17	18056.3
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	30.17	167826.6
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	30.17	6705784.0
		64%		1082	0.734535	0.5	30.17	4377574.7
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	30.17	3477267.5
		81.1%		656	0.643836	0.5	30.17	2325673.5
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	30.17	176102.8
		84.9%		58	0.546491	0.5	30.17	173701.6
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	30.17	760839.4
Jumlah CESA								18423707

CESA Tahun 17

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	33.47	93614.5
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	33.47	103599.0
		73.2%		1535	0.004231	0.5	33.47	39666.1
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	33.47	30350.6
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	33.47	20031.5
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	33.47	186185.4
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	33.47	7439337.5
		64%		1082	0.734535	0.5	33.47	4856442.6
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	33.47	3857649.8
		81.1%		656	0.643836	0.5	33.47	2580081.6
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	33.47	195366.8
		84.9%		58	0.546491	0.5	33.47	192703.1
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	33.47	844068.5
Jumlah CESA								20439097

CESA Tahun 18

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	37.02	113537.7
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	37.02	114580.5
		73.2%		1535	0.004231	0.5	37.02	43870.8
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	37.02	33567.8
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	37.02	22154.8
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	37.02	205921.0
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	37.02	8227907.5
		64%		1082	0.734535	0.5	37.02	5371225.7
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	37.02	4266560.8
		81.1%		656	0.643836	0.5	37.02	2853570.4
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	37.02	216075.7
		84.9%		58	0.546491	0.5	37.02	213129.6
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	37.02	933539.8
Jumlah CESA								22605642

CESA Tahun 19

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	40.83	114205.1
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	40.83	126385.6
		73.2%		1535	0.004231	0.5	40.83	48390.7
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	40.83	37026.2
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	40.83	24437.4
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	40.83	227136.9
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	40.83	9075620.2
		64%		1082	0.734535	0.5	40.83	5924617.5
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	40.83	4706140.1
		81.1%		656	0.643836	0.5	40.83	3147570.8
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	40.83	238337.8
		84.9%		58	0.546491	0.5	40.83	235088.1
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	40.83	1029721.4
Jumlah CESA								24934678

CESA Tahun 20

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	C	N	ESAL
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	44.9	125672.5
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	44.9	139076.1
		73.2%		1535	0.004231	0.5	44.9	53249.7
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	44.9	40744.1
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	44.9	26891.2
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	44.9	249943.9
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	44.9	9986911.4
		64%		1082	0.734535	0.5	44.9	6519513.7
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	44.9	5178687.9
		81.1%		656	0.643836	0.5	44.9	3463621.2
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	44.9	262269.5
		84.9%		58	0.546491	0.5	44.9	258693.5
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	44.9	1133116.6
Jumlah CESA								27438391

Lampiran 16. Perhitungan Beban Gandar Tunggal Kumulatif

Umur rencana = 20 tahun (Beban Standar)

No	Golongan Kendaraan	LHR	Ekivalen	DD	DL	w18 setahun	Wt
1	Golongan 2	33977	0.000451	0.5	1.00	2797	121263.4
2	Golongan 3	2097	0.004231	0.5	1.00	1619	70193.3
3	Golongan 4	282	0.017621	0.5	1.00	907	39314.6
4	Golongan 5a	378	0.008676	0.5	1.00	599	25947.7
5	Golongan 5b	694	0.043924	0.5	1.00	5563	241174.9
6	Golongan 6b	1702	0.734535	0.5	1.00	228158	9891171.2
7	Golongan 7a	809	0.643836	0.5	1.00	95058	4120967.3
8	Golongan 7b	68	0.546491	0.5	1.00	6782	294013.7
9	Golongan 7c	79	1.749290	0.5	1.00	25220	1093362.7
Akumulasi beban gandar kumulatif							366702.4

Umur rencana = 20 tahun (Beban *Overloading*)

No	Golongan Kendaraan	Presentase (%)	LHR	LHR *)	Ekivalen	DD	DL	w18 setahun	Wt
1	Golongan 2	100%	33977	33977	0.000451	0.5	1.0	2797.2	121263.4
2	Golongan 3	26.8%	2097	562	0.030181	0.5	1.0	3095.5	134196.8
		73.2%		1535	0.004231	0.5	1.0	1185.2	51381.5
3	Golongan 4	100%	282	282	0.017621	0.5	1.0	906.9	39314.6
4	Golongan 5a	100%	378	378	0.008676	0.5	1.0	598.5	25947.7
5	Golongan 5b	100%	694	694	0.043924	0.5	1.0	5563.1	241174.9
6	Golongan 6b	36%	1702	620	1.966004	0.5	1.0	222284.0	9636533.5
		64%		1082	0.734535	0.5	1.0	145108.3	6290784.9
7	Golongan 7a	18.9%	809	153	4.130699	0.5	1.0	115264.8	4997000.3
		81.1%		656	0.643836	0.5	1.0	77091.7	3342104.5
8	Golongan 7b	15.1%	68	10	3.115129	0.5	1.0	5837.5	253068.1
		84.9%		58	0.546491	0.5	1.0	5757.9	249617.6
9	Golongan 7c	100%	79	79	1.749290	0.5	1.0	25220.4	1093362.7
Akumulasi beban gandar kumulatif									26475750.5