

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan pengujian dan perbaikan pengereman di Suzuki Katana dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Hasil pengecekan pengereman maka dapat di tentukan komponen apa saja yang sudah melebihi batas nilai standart seperti kampas rem cakram, sepatu rem tromol, seal *piston*, pengunci sepatu rem dan seal master kaliper.
- b. Prinsip kerja sistem rem adalah mengubah tenaga kinetik menjadi panas dengan cara menggesekan dua buah logam pada benda yang berputar sehingga putarannya akan melambat, dengan demikian laju kendaraan menjadi pelan atau berhenti dikarenakan adanya kerja rem.
- c. Spesifikasi sistem pengereman harus mengganti komponen rem, seperti kampas rem cakram 1,5mm dari plat dudukan, sepatu rem tromol 1 mm, seal piston sudah keras dan pecah, pengunci sepatu rem sudah berkarat dan seal master kaliper pecah serta keras.

5.2 Saran

Sebagai masukan agar kerja serta hasil kerja yang lebih baik, penulis memberikan saran sebagai berikut :

- a. Saat melakukan pembelian sperpart harus yang ori dan lebih teliti membeli *sperpart* yang lebih bagus
- b. *Projeck* selanjutnya pengereman harus diganti dengan sistem rem cakram serta mengganti rem tangan dengan *hidraulik*.
- c. Memperbaiki pipa aliran minyak rem supaya teratur.
- d. Melakukan pembongkaran rem harus memakai K3 seperti sarung tangan,sepatu *safety* dan *wearpack*.

- e. Pengereman Suzuki Katana SJ40 spesifikasi *speed offroad* harus di kasih boster rem, sehingga pengereman lebih maksimal.