

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

Kondisi motor	Torsi tertinggi	Daya tertinggi
Motor standar dengan <i>roller</i> std (12 gr) dan pegas CVT std (800rpm)	14,44 N.m pada kecepatan putar 3702 rpm	7,9 Hp pada kecepatan putar 4661 rpm
Menggunakan <i>roller</i> 8 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	14,38 N.m pada kecepatan putar 3702 rpm	8,2 Hp pada kecepatan putar 4759 rpm
Menggunakan <i>roller</i> 9 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	14,56 N.m pada kecepatan putar 3675 rpm	8,1 Hp pada kecepatan putar 5070
Menggunakan <i>roller</i> 10 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	14,67 N.m pada kecepatan putar 3690 rpm	8,1 Hp pada kecepatan putar 4910 rpm
Menggunakan <i>roller</i> 11 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	14,51 N.m pada kecepatan putar 3745 rpm	7,9 Hp pada kecepatan putar 4049 rpm
Menggunakan <i>roller</i> 12 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	13,92 N.m pada kecepatan putar 3747 rpm	7,9 Hp pada kecepatan putar 4489 rpm

Kondisi motor	Akselerasi tercepat torsi	Akselerasi tercepat daya
Motor standar dengan <i>roller</i> std 12 gr) dan pegas CVT std (800rpm)	Dengan waktu 0,12 detik pada kecepatan putar 3443 rpm menghasilkan torsi sebesar 14,44 N.m.	Dengan waktu 0,16 detik pada kecepatan putar 4661 rpm menghasilkan daya sebesar 7,9 Hp.
Menggunakan <i>roller</i> 8 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	Dengan waktu 0,1 detik pada kecepatan putar 3702 rpm menghasilkan torsi sebesar 14 N.m.	Dengan waktu 0 detik pada kecepatan putar 4759 rpm menghasilkan daya sebesar 8,2 Hp.
Menggunakan <i>roller</i> 9 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	Dengan waktu 0,1 detik pada kecepatan putar 3675 rpm menghasilkan torsi sebesar 14,39 N.m.	Dengan waktu 0,18 detik pada kecepatan putar 5070 rpm menghasilkan daya sebesar 8 Hp.
Menggunakan <i>roller</i> 10 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	Dengan waktu 0,1 detik pada kecepatan putar 3690 rpm menghasilkan torsi sebesar 14,37 N.m.	Dengan waktu 0 detik pada kecepatan putar 4910 rpm menghasilkan daya sebesar 8 Hp.
Menggunakan <i>roller</i> 11 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	Dengan waktu 0,1 detik pada kecepatan putar 3745 rpm menghasilkan torsi sebesar 14,07 N.m.	Dengan waktu 0,14 detik pada kecepatan putar 4049 rpm menghasilkan daya sebesar 7,8 Hp.
Menggunakan <i>roller</i> 12 gr dengan pegas CVT 1500 rpm	Dengan waktu 0,1 detik pada kecepatan putar 3745 rpm menghasilkan torsi sebesar 13,45 N.m.	Dengan waktu 0,16 detik pada kecepatan putar 4489 rpm menghasilkan daya sebesar 7,9 Hp.

5.2 SARAN

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian variasi *roller* 8 gram, 9 gram, 10 gram, 11 gram, dan 12 gram dengan pegas CVT 1500 rpm pada kendaraan uji adalah:

1. Untuk meningkatkan performa motor, tidak harus selalu melakukan perubahan pada bagian mesin, ternyata setelah dilakukan percobaan pada motor matik Honda Scoopy perubahan berat *roller* dan pegas CVT dapat mempengaruhi kinerja pada motor meskipun hasil yang didapat tidak terlalu signifikan dari motor standar.
2. Pada penelitian selanjutnya diharapkan ada variasi *roller* yang lebih banyak guna mendapatkan hasil yang lebih baik dan lebih maksimal pada motor Honda Scoopy.
3. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan melakukan uji coba menggunakan *tachometer* untuk membuktikan apakah benar pegas berputar sesuai ukuran pada spesifikasi pegas yang digunakan.