

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Metode Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Dasar Teori	6
2.2.1 Pengertian Motor Bakar	6
2.3 Motor Bensin 4 Langkah.....	8
2.4 Motor Bensin 2 Langkah.....	13
2.5 Pengertian Sistem Transmisi.....	15
2.6 Sistem Transmisi Manual.....	16
2.6.1 Komponen Sistem Transmisi Manual	16
2.6.2 Cara Kerja Sistem Transmisi Manual	18
2.7 Sistem Transmisi Otomatis	18

2.7.1 Fungsi Komponen Transmisi Otomatis.....	20
2.7.2 Cara Kerja CVT	25
2.8 Keuntungan Transmisi Otomatis	27
2.9 Gaya Sentrifugal.....	27
2.10 Torsi	28
2.11 Daya	28
BAB III METODE PENELITIAN	29
3.1 Metode Penelitian.....	29
3.2 Tempat Penelitian.....	29
3.3 Bahan dan Alat Penelitian	29
3.3.1 Bahan Penelitian.....	29
3.3.2 Alat Penelitian	32
3.4 komponen Transmisi Otomatis	33
3.5 Diagram Alir Penelitian	37
3.6 Persiapan Pengujian	39
3.7 Tahap Pengujian	39
3.8 Parameter Yang Digunakan dalam Penelitian.....	39
3.9 Skema Alat Uji	40
3.10 Prinsip Kerja Alat Uji (<i>Dynometer</i>)	41
3.11 Metode Pengujian.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	42
4.1 Pembahasan Hasil Pengujian Daya dan Torsi.....	42
4.1.1 Pembahasan Hasil Pengujian Torsi	42
4.1.2 Pembahasan Hasil Pengujian Daya	46
4.2 Pembahasan Hasil Pengujian Akselerasi.....	50
4.2.1 Pembahasan Akselerasi Δt (detik) dengan Kecepatan Putar Torsi (rpm)	50
4.2.2 Pembahasan Akselerasi Δt (detik) dengan Kecepatan Putar Daya (rpm)	53
4.2.3 Pembahasan Akselerasi Δt (detik) dengan Torsi (N.m).....	55

4.2.4 Pembahasan Akselerasi Δt (detik) dengan Daya (H_p).....	57
BAB V PENUTUP	60
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	64