

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada *roller* standar (12 gram) torsi yang didapat mencapai 13,72 (N.m) pada putaran mesin 3072 (rpm). Daya yang didapat oleh *roller* standar pada pengujian mencapai 7,9 (Hp) pada putaran mesin 4661 (rpm).
2. Setelah dibandingkan dengan *roller* standar (12 gram) *roller* campuran 8 gram dengan 10 gram memiliki daya dan torsi yang lebih tinggi, daya yang didapat adalah 8,1 (Hp) pada putaran mesin 4226 (rpm) dan torsinya 14,8 (N.m) pada putaran mesin 3633 (rpm).
3. Hasil perbandingan Δt dengan torsi didapat torsi tertinggi oleh *roller* campuran 8 gram dengan 10 gram dengan perubahan waktu 0,14 detik dan waktu tercepat didapat oleh *roller* standar dengan perubahan waktu 0,06 detik. Daya tertinggi dari perbandingan Δt dengan daya adalah *roller* campuran 8 gram dengan 10 gram dengan daya 8,1 (Hp) dan perubahan waktunya 0,12 detik.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian pengaruh kombinasi *roller* standar, *roller* 8 gram dengan 10 gram, dan *roller* 11 gram dengan 12 gram adalah:

1. Pada penelitian torsi dan daya yang tertinggi diperoleh pada penggunaan *roller* campuran 8 gram dengan 10 gram, sehingga *roller* campuran 8 gram dengan 10 gram ini disarankan digunakan untuk keadaan jalan yang tidak terlalu jauh, cocok untuk dijalan perkotaan yang padat, macet dan biasanya digunakan pada motor *drag race* atau *road race*.

2. Untuk penelitian selanjutnya disarankan melakukan penelitian dengan menggunakan variasi kombinasi *roller* yang berbeda misalkan menggunakan kombinasi *roller* 9 gram dengan 10 gram agar didapat kombinasi *roller* yang sesuai pada sepeda motor honda scoopy 108 cc.
3. Disarankan untuk melakukan uji jalan terlebih dahulu sebelum melakukan pengujian agar dapat merasakan perbedaan performa sepeda motor di jalan raya sebelum diuji pada *dynotest*.
4. Untuk penelitian selanjutnya ketika melakukan kombinasi *roller* dapat digabung dengan melakukan perubahan atau modifikasi pada bagian mesin agar mendapatkan hasil yang lebih maksimal dan bahan bakar yang digunakan dapat bervariasi seperti menggunakan pertamax, pertamax plus atau yang lainnya.