

DAFTAR PUSTAKA

- Adityas, Priya. 2012. "Pengaruh Berat *Roller CVT (continuously variable transmission)* dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007". *Jurnal teknik mesin volume 01 nomor 01 jurusan pendidikan teknik kejuruan UNS*.
- Al farobi, Achmad. 2013. "Pengaruh Penggunaan Jenis Pemberat (*roller*) Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul Tahun 2010". *Jurnal Teknik Mesin volume 02 nomor 02 jurusan teknik mesin UNS*, hal 1-7.
- Arismunandar, Wiranto. 2002. "Motor Bakar Torak", edisi kelima cetakan kesatu. Bandung: ITB
- Dharma, Gilang Apriliyan. 2013. "Pengaruh Pemakaian pegas *Sliding Sheave* Terhadap *Performance* Motor Honda Beat 2011". *Jurnal Teknik Mesin volume 02 nomor 01 jurusan teknik mesin UNS*, hal 126-131.
- Jama, Jalius. dkk. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 3 Untuk SMK". Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Jama, Jalius. dkk. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 1 Untuk SMK". Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Komaladewi, Sri. dkk. 2010. "Tinjauan Kinerja Traksi Sistem Transmisi Otomatik (CVT) Pada Sepeda Motor Dengan Variasi Konstanta Pegas *Sliding Sheave* dan Berat *Roller* Sentrifugal". Bali: Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana.
- Pujiyanto, Eko. 2014. "Pengaruh Berat *Roller* 8 gram, 10 gram, dan 12 gram Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 113 cc". Yogyakarta: Jurusan Teknik Mesin UMY.
- Rochadi, Fitri Fuad. 2009. "Pembuatan Alat Peraga Transmisi Otomatis Sepeda Motor". Surakarta: Teknik Mesin Otomotif Universitas Sebelas Maret.
- Yamri, Ardilusi. 2013. "*Bore up* Motor Empat Langkah 180 cc Bertransmisi *Matic* Dengan Variasi *Camshaft*". Yogyakarta: Jurusan Teknik Mesin UMY.