

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarokatuh.

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga tugas akhir dengan judul “**Pengaruh Kombinasi Roller 8 gram dengan 10 gram dan 11 gram dengan 12 gram Menggunakan Pegas CVT 1500 rpm Terhadap Kinerja Motor Honda Scoopy 108 cc**” dapat diselesaikan dengan baik. Tugas akhir ini dibuat sebagai salah satu tugas yang harus ditempuh sebagai persyaratan untuk menyelesaikan studi Strata-1 (S-1) di Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan dalam menyusun Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan apresiasi setinggi-tingginya kepada:

1. Novi Caroko, S.T., M.Eng, selaku Ketua Pogram Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Teddy Nurcahyadi, S.T.,M.Eng selaku dosen pembimbing I Tugas Akhir yang telah memberikan pengarahan, motivasi, dan bimbingannya selama proses pengerjaan Tugas Akhir.
3. Tito Hadji Agung Santoso, S.T.,M.T selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir yang telah memberikan pengarahan, motivasi, dan bimbingannya selama proses pengerjaan Tugas Akhir.
4. Thoharudin, S.T.,M.T selaku dosen penguji Tugas Akhir.
5. Bapak Drs. Sucipto M.M dan Ibu Rina Marliana S.pd, selaku orang tua yang telah memberikan doa dan motivasi serta dukungannya selama masa kuliah dan pengerjaan tugas akhir ini.
6. Saudara Adhitya Agung W dan Salma Nabilah S yang telah memberikan dukungan.
7. Fikri Adriansyah, Riyan Faizal Akbar, Enggar Mugi Pangestu, Fathoni Rhois, dan Soemantri Kalipan selaku rekan seperjuangan saat penelitian

yang selalu memberikan saran dan masukan-masukan dalam pengerjaan tugas akhir ini.

8. Rekan kontrakan Ahmad Zainal A, Khairul Anam dan Panji S.T yang tidak pernah lelah menemani, memotivasi dan memberikan masukan dalam pengerjaan tugas akhir ini.
9. Rekan satu daerah dari Tasikmalaya Rangga Agung Saputra dan Bayu Yudaswara yang selalu memberikan saran dan semangat dalam mengerjakan tugas-tugas kuliah dan tugas akhir ini.
10. Teman-teman SIXTAS IPA 1 yang selalu memberikan motivasi dan semangat selama ini.
11. Rekan-rekan Teknik Mesin kelas A, Pungky Wijanarko, Rizky Arief, Bagus Triaji, M.Fatkhi, Anggi Putra, Pandu B, Rio Dwi H, Hidayat Jati, Ariq Dicky, Yudi Rizkiawan, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
12. Seluruh rekan-rekan Teknik Mesin UMY yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah memotivasi penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
13. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan agar tugas akhir ini dapat menjadi lebih baik. Akhir kata semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat bagi bagi pembaca.

Yogyakarta, 18 Oktober 2016

Galuh Yudha Satriawan
2012 013 0003