

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **1.1. Kesimpulan**

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Setelah dilakukan pengujian percikan bunga api, didapat bahwa masing-masing busi memiliki karakteristik dan warna bunga api yang berbeda-beda dikarenakan bentuk elektoda dan bahan isolator dari pada busi.
2. a). Hasil pengujian torsi menggunakan 3 tipe busi, busi DENSO standar dengan nilai torsi maksimum sebesar [9.99 N.m] pada putaran [5457 rpm]. busi NGK *Platinum* nilai torsi maksimum sebesar [10.18 N.m] pada putaran [5486 rpm] dan busi DURATION *double iridium* nilai torsi maksimum sebesar [10.26 N.m] pada putaran [5747 rpm]. Dari hasil pengujian torsi tersebut ada peningkatan nilai torsi sebesar [2.70 %].  
b). Hasil pengujian daya pada motor Honda Bleade 110 cc dengan menggunakan variasi 3 jenis busi. Dari ketiga jenis busi tersebut sama-sama menghasilkan nilai daya maksimum sebesar [9.3 HP] pada putaran mesin yang berbeda-beda. Untuk busi NGK *platinum* pada putaran mesin [7029 rpm]. busi DENSO Standar [7325 rpm]. dan busi DURATION *double iridium* [7209 rpm].
3. Dari hasil data pengujian konsumsi bahan bakar masing-masing busi memperoleh data yang bervariasi kemudian dilakukan analisa dan perhitungan untuk mendapat hasil konsumsi bahan bakar yang di inginkan, kemudian disimpulkan bahwa busi jenis NGK *platinum* adalah busi yang paling sedikit mengkonsumsi bahan bakar untuk menempuh jarak 4 km/l.
4. Setelah dilakukan penelitian dan pengujian menggunakan variasi 3 jenis busi, yaitu busi DENSO standar, busi NGK *Platinum*, dan busi DURATION *double iridium* maka busi yang tepat untuk digunakan pada motor Honda Blade 110 cc adalah jenis busi NGK *platinum*.

## **5.2.Saran**

1. Berdasarkan hasil penelitian karakteristik percikan bunga api, torsi, daya dan konsumsi bahan bakar maka penggunaan busi NGK platinum dapat meningkatkan performa mesin dan hemat bahan bakar Oleh karena itu, disarankan kepada pengguna sepeda motor Honda Blade 110 cc untuk menggunakan busi NGK Platinum.
2. Untuk mengukur bahan bakar pada penelitian selanjutnya agar memperoleh hasil yang lebih akurat disarankan untuk menggunakan alat ukur buret dalam mengukur bahan bakar sisa.